



**KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.**

*Jakość
na lata!*

Drodzy Klienci,

Już w XIX wieku w Końskich zaczęto odlewać pierwsze wyroby z żeliwa szarego. Przez lata umiejętności i wiedza o technikach produkcji były systematycznie zdobywane, rozwijane i przekazywane przez kolejne pokolenia najwyższej klasy fachowców. Obecnie Koneckie Zakłady Odlewnicze są nowoczesną, prężnie rozwijającą się spółką akcyjną, która inwestuje w najnowsze technologie, wysoko wykwalifikowanych pracowników i najlepsze procedury obsługi Klienta.

Wyroby żeliwne z KZO od lat są niezwykle chętnie wykorzystywane przy realizacji największych inwestycji w Polsce i w całej Europie. Kontrahenci doceniają przede wszystkim wysoką jakość naszych wyrobów połączoną z najlepszymi cenami oraz niezwykle profesjonalnym i elastycznym Biurem Handlowym.

Żeliwo szare jest jednym z najchętniej wykorzystywanych w Polsce materiałów w kanalizacji sanitarnej i deszczowej. Ze względu na swoją wytrzymałość, właściwości tłumienia drgań i odprowadzania ciepła jest niezastąpione przy produkcji włączów kanałowych, wpustów i skrzynek. Więcej o właściwościach i zaletach żeliwa szarego znajdą Państwo na stronie 3.

Dla wszystkich, którym zależy na promocji i pozytywnym wizerunku swojego miasta, gminy czy firmy, Koneckie Zakłady Odlewnicze proponują indywidualnie zaprojektowane i wykonane wyroby logowane, na których znajdują się wybrane przez Państwa logotypy, napisy lub symbole.

Już teraz wyraźnie widoczne są pozytywne skutki prywatyzacji KZO, która zakończyła się w październiku 2011 roku. Nowy właściciel, firma GUSS-EX Sp. z o.o., jest największym w Europie Wschodniej dostawcą nowoczesnych technologii dla odlewnictwa. Dzięki rozpoczętym już inwestycjom, których całkowita kwota przekroczy 30 milionów złotych, znacznie powiększony i unowocześniony zostanie park maszynowy. Działania te zapewnią KZO pozycję jednej z najnowocześniejszych odlewni w Europie.

Zarząd KZO S.A.



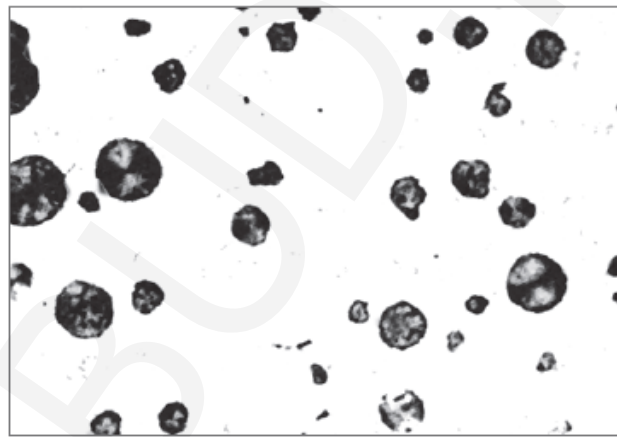
**KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.**

Żeliwo jest stopem odlewniczym żelaza, w którym zawartość węgla przekracza 2%. W branży budownictwa drogowego powszechnie stosuje się dwa rodzaje żeliwa:

- ✓ żeliwo szare - węgiel występuje w postaci grafitu płatkowego
- ✓ żeliwo sferoidalne - węgiel występuje w postaci grafitu kulkowego



Żeliwo szare (grafit w postaci płatków)



Żeliwo sferoidalne (grafit zamknięty w sfery)

Wyroby **KZO S.A.** produkowane są z **żeliwa szarego**. W porównaniu do żeliwa sferoidalnego posiada ono szereg zalet, które nabierają szczególnego znaczenia w polskich warunkach klimatycznych.

■ ZALETY ŻELIWA SZAREGO W BUDOWNICTWIE DROGOWYM



Brak przenoszenia drgań do podłoża:

Wokół wjazdu z żeliwa szarego nie powstają mikropęknięcia w jezdni



Wysoki współczynnik tłumienia drgań:

Nie ma konieczności instalowania wkładek elastycznych, które są niezbędne w przypadku żeliwa sferoidalnego



Wysoka odporność na korozję wgłębną:

Grafit płatkowy w żeliwie szarym zapobiega wnikaniu korozji wgłąb. Brak konieczności malowania wyrobów



Większy ciężar, prosta i pewna konstrukcja:

Brak konieczności stosowania dodatkowych elementów (zatrzasków) zabezpieczających przed podrywaniem pokryw. Dłuższy okres eksploatacji



Najwyższa trwałość:

Zalety żeliwa szarego powodują, iż jest zalecane na drogi o dużym natężeniu ruchu



Niski poziom hałasu:

Dzięki wysokiemu współczynnikowi tłumienia drgań



Wyższy współczynnik przewodnictwa cieplnego:

Lepsze i równomierniejsze odprowadzanie ciepła do nawierzchni wokół wjazdu. Zapobiega pękaniu i odkształcaniu



Dłuższy okres eksploatacji:

Dzięki prostej i pewnej konstrukcji.



KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

MIEJSCA ZABUDOWY ODPOWIEDNIH KLAS WPUSTÓW I WŁAZÓW KANAŁOWYCH WEDŁUG NORMY PN-EN 124-2



GRUPA 1	zalecamy stosować dla zwnięczeń min. klasę A15; Powierzchnie przeznaczone wyłącznie dla pieszych i rowerzystów
GRUPA 2	min. klasa B125; Drogi i obszary dla pieszych, powierzchnie równorzędne, parkingi lub tereny parkowania samochodów osobowych
GRUPA 3	min. klasa C250; Dotyczy tylko zwnięczeń wpustów ściekowych usytuowanych przy krawężnikach; w obszarze mierzonym od ściany krawężnika może sięgać w tor ruchu maksymalnie 0,5 m, a w drogę dla pieszych maksymalnie 0,2 m.
GRUPA 4	min. klasa D400; Jezdnie dróg (również drogi pieszo-jezdne), utwardzone pobocza oraz obszary parkingowe, dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych
GRUPA 5	min. klasa E600; Powierzchnie poddane dużym naciskom od kół, np. rampy, pasy startowe.
GRUPA 6	min. klasa F900; Powierzchnie poddane szczególnie dużym naciskom od kół, np. pasy startowe.

Podział wyrobów KZ0 ze względu na natężenie ruchu na drodze, na której są montowane!

Klasy wytrzymałości wyrobów A, B, C, D, E, F dzielą włazy i wpusty pod względem nacisku, jakiemu mogą być one poddane po zamontowaniu na drodze. Ze względu na różnicowane warunki drogowe, w jakich użytkowane są wyroby w klasie D400, KZ0 S.A. wprowadziło ich dodatkowy podział na 2 grupy ze względu na poziom intensywności ruchu na drodze, na której zostaną użyte:

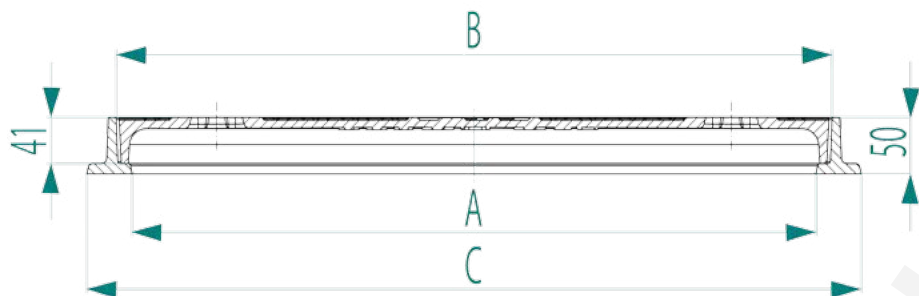
RI – Ruch intensywny
RŚ – Ruch średni

Powyższe oznaczenia znajdują Państwo w katalogu i kartach katalogowych w tabelach z wyrobami w klasie D400. Dobór odpowiedniej klasy produktu leży w gestii jednostek projektowych i zamawiającego oraz zależy od specyfiki drogi. W przypadku wątpliwości co do odpowiedniej klasy wyrobu, należy zastosować klasę wyższą. Podobnie w przypadku wątpliwości co do określenia intensywności ruchu na jezdniach, w których montowane będą zwnięczenia, należy dobierać włazy/wpusty przeznaczone dla ruchu intensywnego.



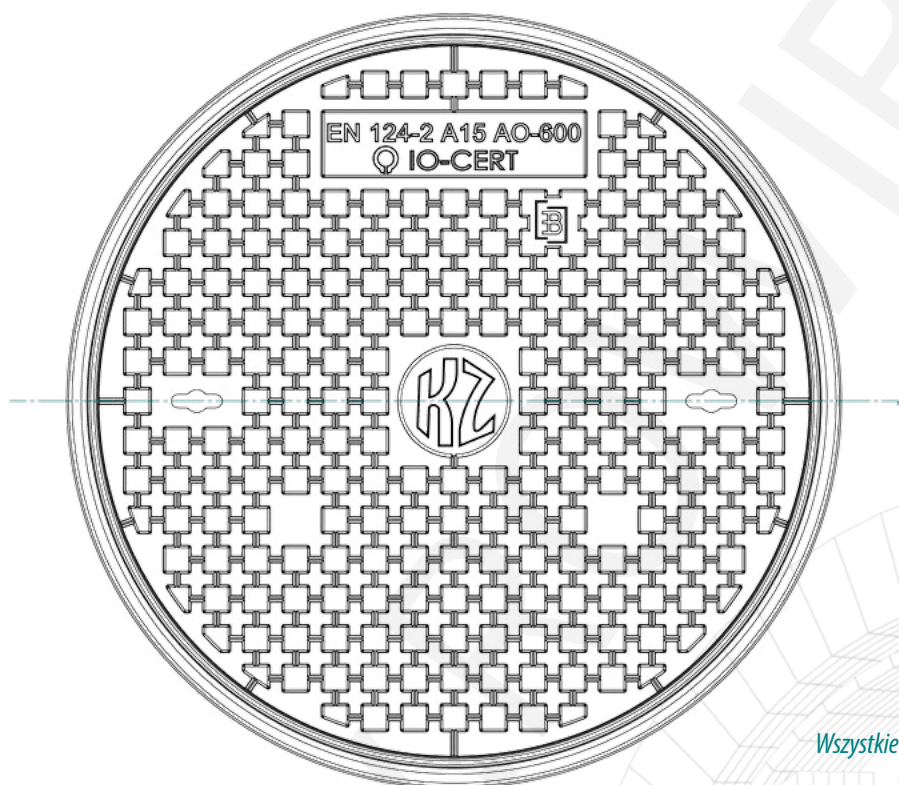
KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

WŁAZY ŻELIWNE KLASY A15



■ Przeznaczenie:

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 1 klasa A15 – powierzchnie przeznaczone wyłącznie dla pieszych i rowerzystów.



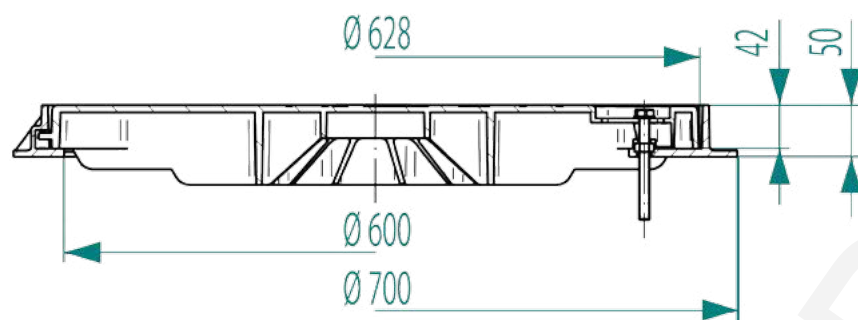
Wszystkie włazy klasy A15 posiadają zabezpieczenie antykorozyjne.
Materiał: żeliwo szare.

Typ włazu	Numer indeksu	Wymiar A	Wymiar B	Wymiar C	Wytrzymałość [kN]
A0-400 Malowany	W0101-0144-0100-000	400	428	480	15
A0-500 Malowany	W0101-0155-0100-000	500	528	580	15
A0-600 Malowany	W0100-0166-0100-000	600	628	685	15
A0-700 Malowany	W0101-0177-0100-000	700	728	780	15
A0-800 Malowany	W0101-0188-0100-000	800	828	880	15



KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

WŁAZ TWORZYWOWY OKRĄGŁY DN600

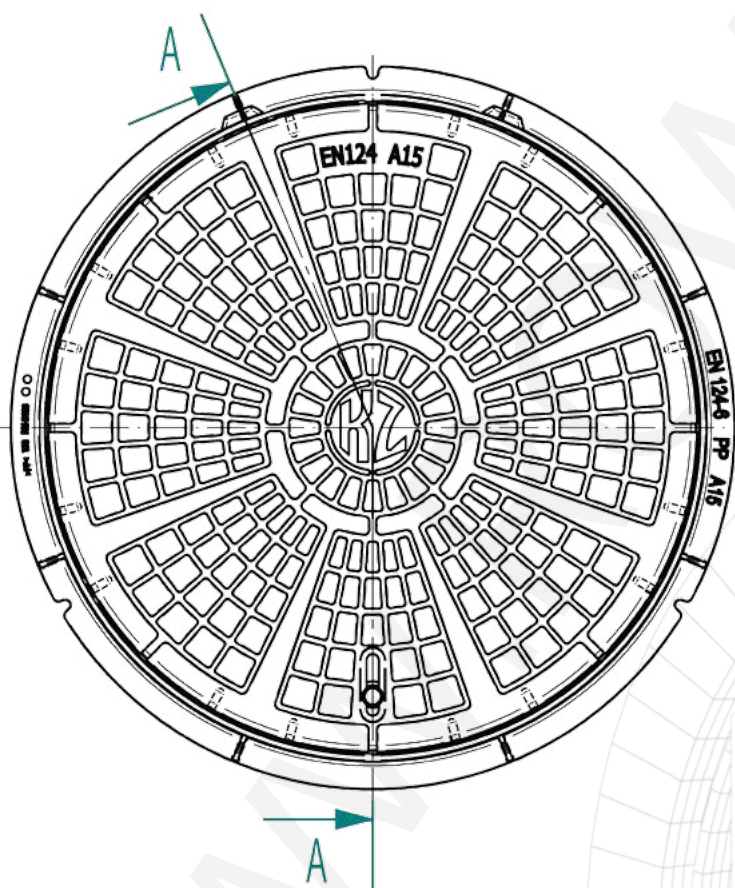


■ Przeznaczenie:

Zastosowanie wg PN-EN 124-6 Grupa 1 klasa A15 – powierzchnie przeznaczone wyłącznie dla pieszych i rowerzystów.

■ Opis produktu:

Włazy produkowane w kolorze czarnym. Pokrywa przykręcana.



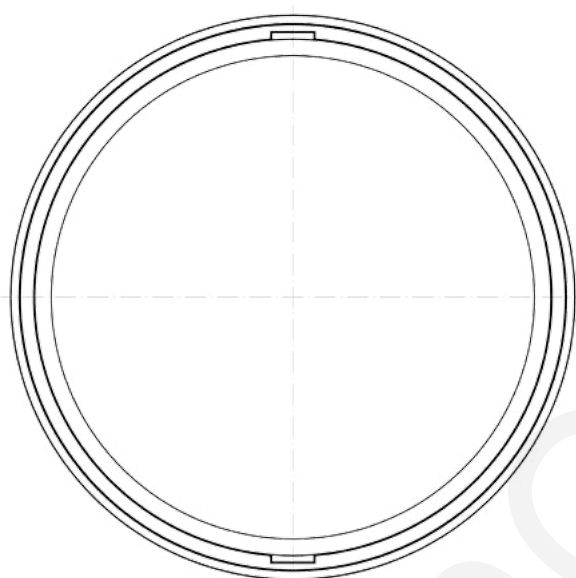
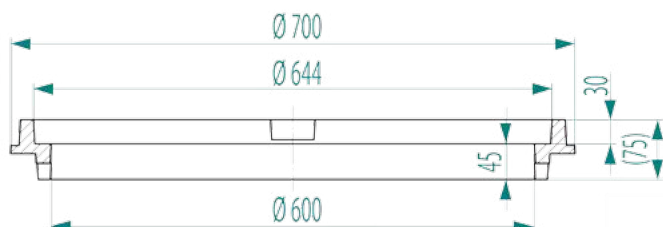
Indeks	Nazwa	Wytrzymałość [kN]
T0130-0166-0000-000	Właz tworzywowy okrągły A15 DN600	15



KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

PIERŚCIEŃ DO PODNOSZENIA WŁAZU H45/H60

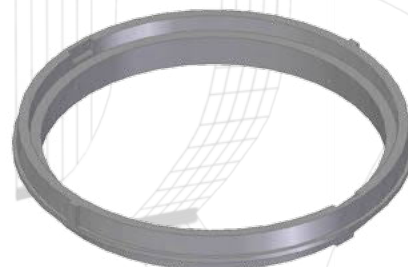
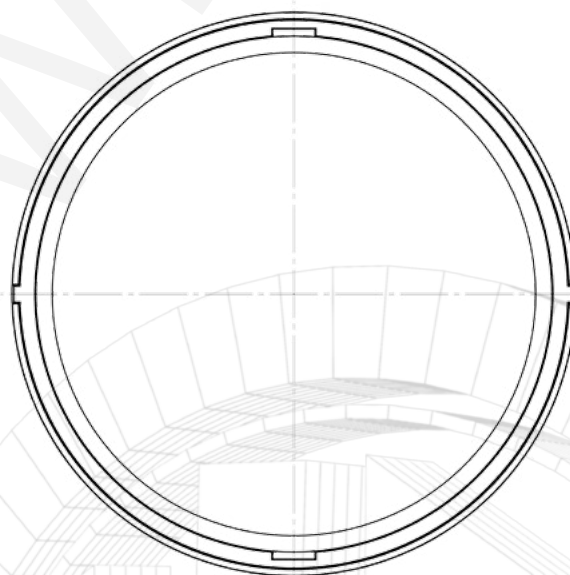
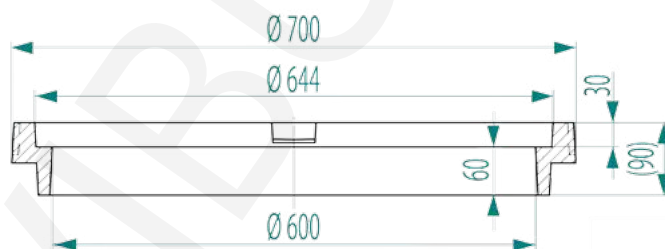
H45



■ Przeznaczenie:

Element służący do podniesienia wysokości włazów o 45mm oraz 60mm w trakcie remontu i odbudowy nawierzchni dróg, przystosowany do zamontowania w korpusach klasy B125/C250/D400 (osadzenie pokrywy 30mm).

H60

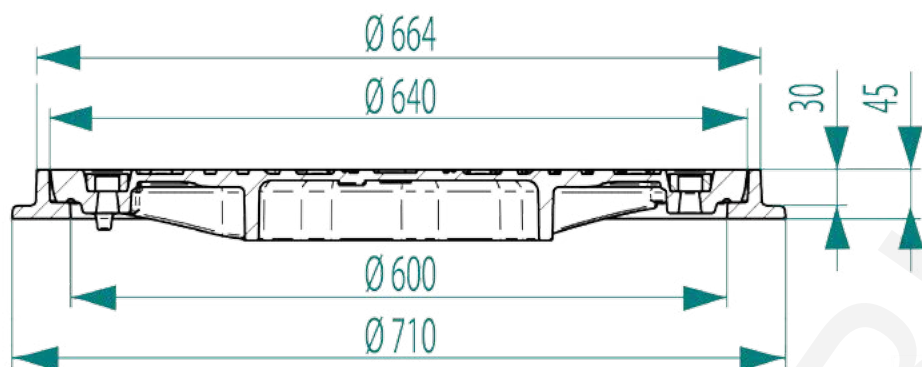


Indeks	Nazwa	Wytrzymałość [kN]
W0100-0040-1000-000	Pierścień dystansowy H45	125/400
W0100-0060-1000-000	Pierścień dystansowy H60	125/400



KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

WŁAZ ŻELIWNY KLASY B125

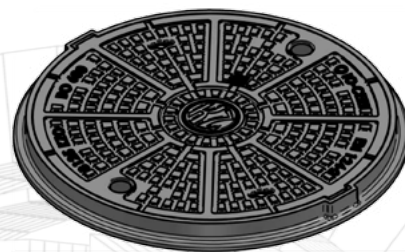
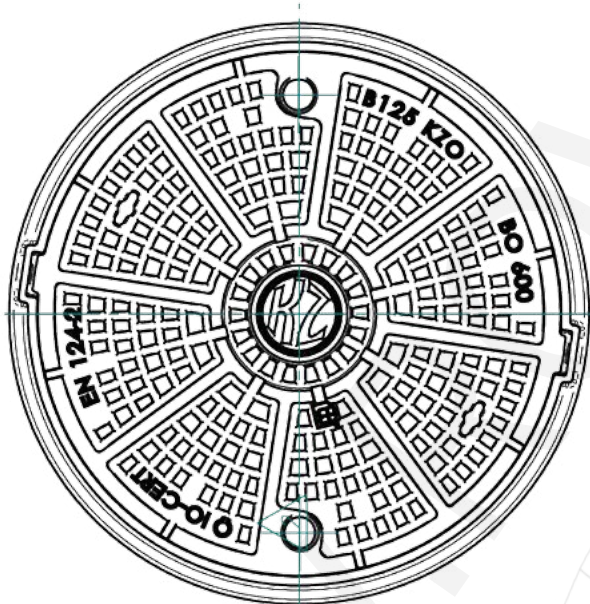


■ Przeznaczenie:

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 2 klasa B125 – drogi i obszary dla pieszych, powierzchnie równorzędne, parkingi lub tereny parkowania samochodów osobowych.

■ Opis produktu:

Właz klasy B125 wykonany z żeliwa szarego. Pokrywa włazu posiada pozycjonery, które zabezpieczają przed obrotem pokrywy w korpusie. Włazy standardowo lakierowane są farbą wodorozcieńczalną. Istnieje możliwość umieszczenia na pokrywie wzoru klienta (logowanie). Konstrukcja korpusu przystosowana do obłożenia kostką brukową.



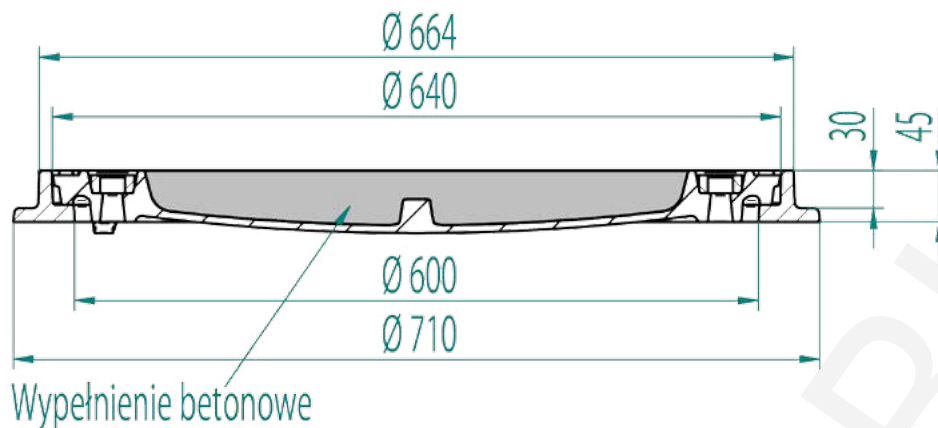
Włazy o wysokości H45 - brak możliwości ryglowania

Indeks	Nazwa	Wytrzymałość [kN]
W0100-1216-0100-000	Właz żeliwny BO 600 H 45 malowany	125



KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

WŁAZ BETONOWANY KLASY B125 H45

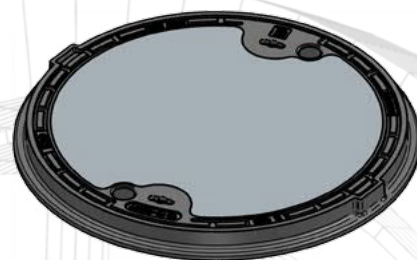
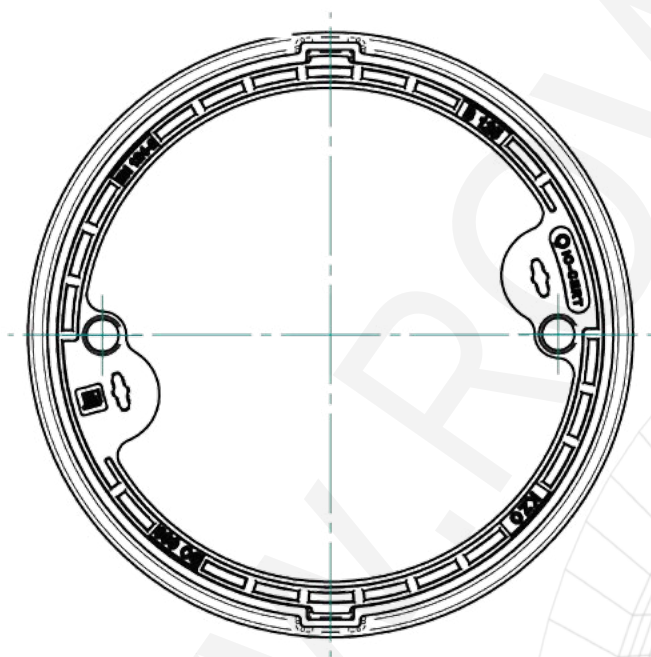


■ Przeznaczenie:

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 2 klasa B125 – drogi i obszary dla pieszych, powierzchnie równorzędne, parkingi lub tereny parkowania samochodów osobowych.

■ Opis produktu:

Właz klasy B125 wykonany z żeliwa szarego, pokrywa włazu wypełniona betonem w klasie C35/45 z odpornością na zamrażanie/rozamrażanie: +R. Pokrywa włazu posiada pozycjonery, które zabezpieczają przed obrotem pokrywy w korpusie. Włazy standardowo lakierowane są farbą wodorozcieńczalną. Istnieje możliwość umieszczenia na pokrywie wzoru klienta (logowanie). Konstrukcja korpusu przystosowana do obłożenia kostką brukową.



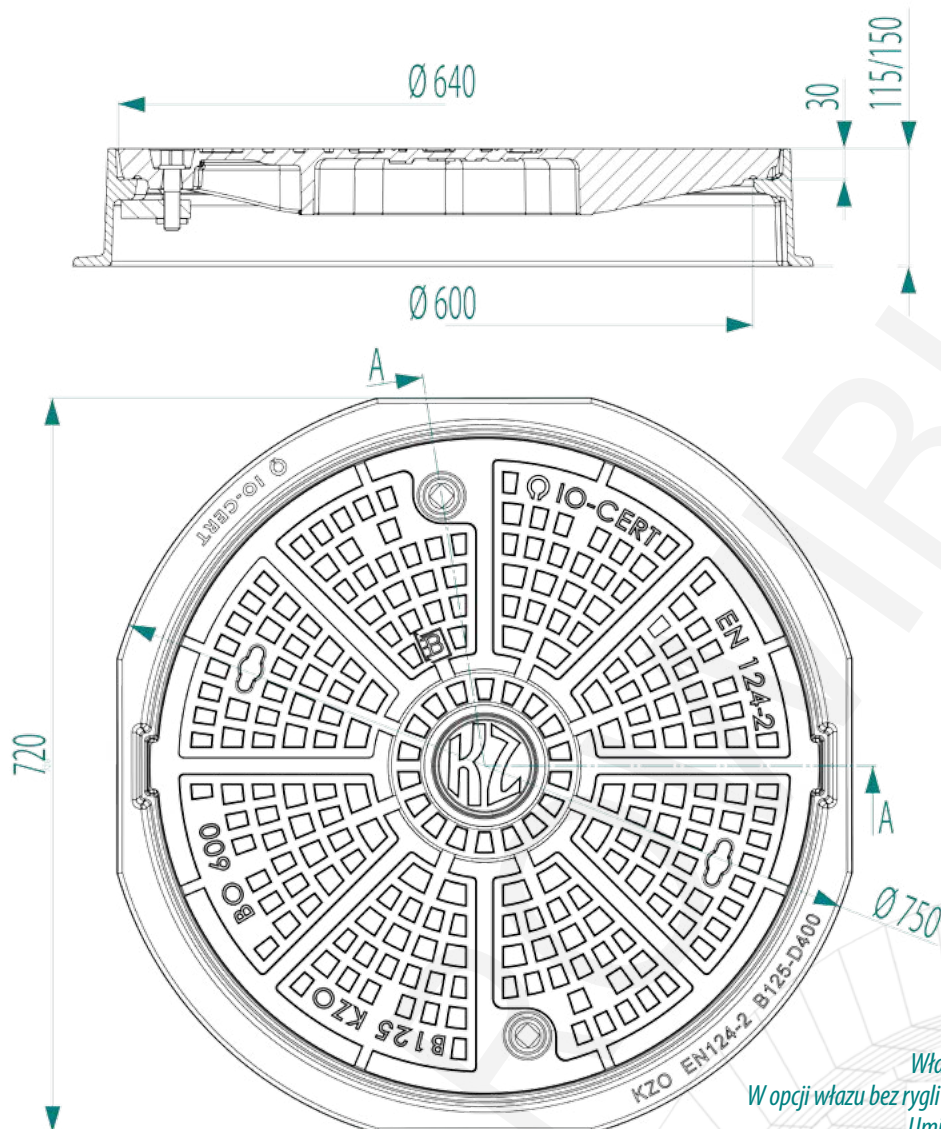
Włazy o wysokości H45 - brak możliwości ryglowania

Indeks	Nazwa	Wytrzymałość [kN]
W0110-1216-0100-000	Właz betonowany B0 600 H 45 malowany	125



KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

WŁAZ ŻELIWNY KLASY B125



■ Przeznaczenie:

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 2 klasa B125 – drogi i obszary dla pieszych, powierzchnie równorzędne, parkingi lub tereny parkowania samochodów osobowych.

■ Opis produktu:

Właz klasy B125 wykonany z żeliwa szarego. Pokrywa włazu posiada pozycjonery, które zabezpieczają przed obrotem pokrywy w korpusie. Istnieje możliwość umieszczenia na pokrywie wzoru klienta (logowanie). Konstrukcja korpusu przystosowana do obłożenia kostką brukową. Właz standardowo z pokrywą luźną, nie malowaną (surowy).



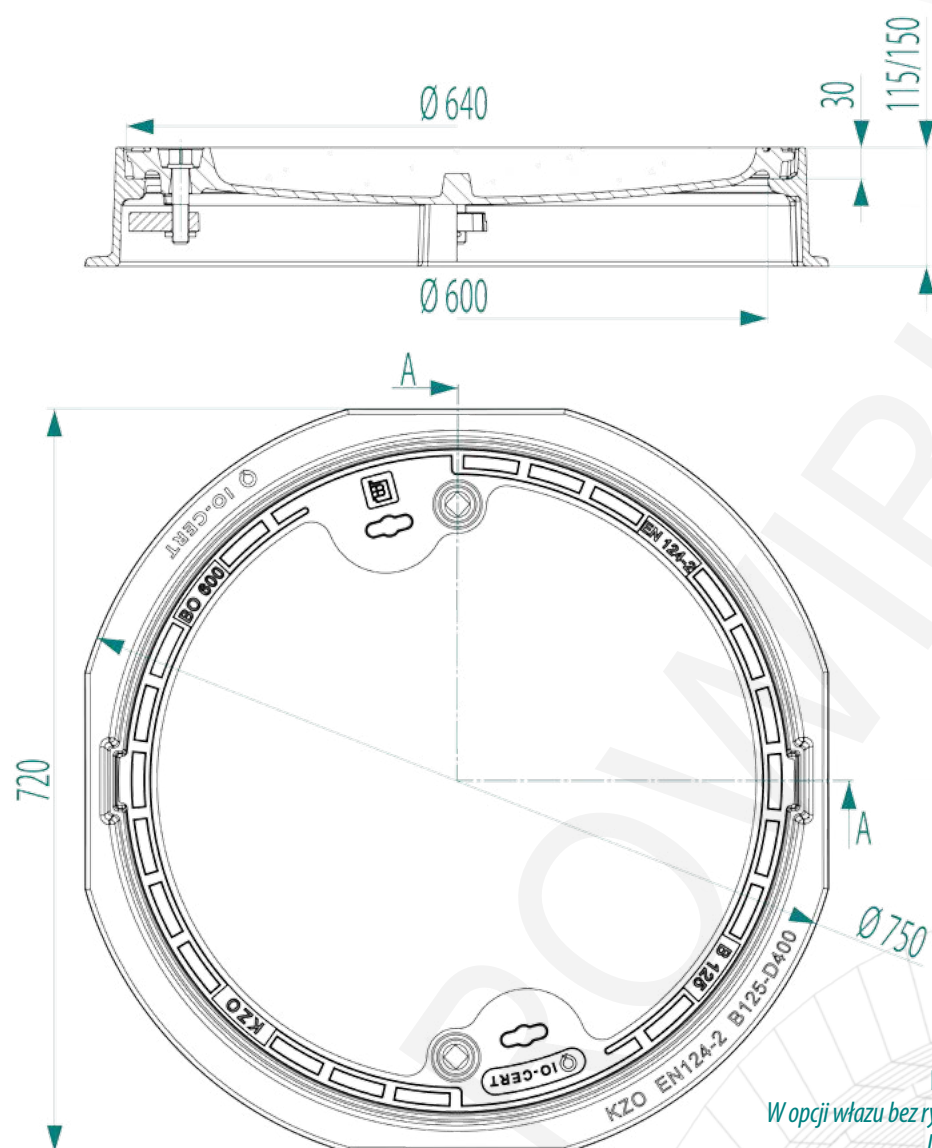
Właz na załączonym rysunku technicznym zawiera rygle.
W opcji włazu bez rygli w otworach umieszczona jest tworzywowa zaślepka.
Umieszczenie rygla wyłącznie dla wersji H115 oraz H150.

Indeks	Nazwa	Wytrzymałość [kN]
W0100-1211-0000-000	Właz żeliwny B0 600 H115	125
W0100-1211-0100-000	Właz żeliwny B0 600 H115 malowany	125
W0100-1211-0001-000	Właz żeliwny B0 600 H115 ryglowany	125
W0100-1211-0101-000	Właz żeliwny B0 600 H115 malowany, ryglowany	125
W0100-1211-0010-000	Właz żeliwny B0 600 H115 z wkładką tłumiącą	125
W0100-1211-0110-000	Właz żeliwny B0 600 H115 malowany z wkładką tłumiącą	125
W0100-1211-0011-000	Właz żeliwny B0 600 H115 z wkładką tłumiącą, ryglowany	125
W0100-1211-0111-000	Właz żeliwny B0 600 H115 malowany z wkładką tłumiącą, ryglowany	125
W0100-1212-0000-000	Właz żeliwny B0 600 H150	125
W0100-1212-0100-000	Właz żeliwny B0 600 H150 malowany	125
W0100-1212-0001-000	Właz żeliwny B0 600 H150 ryglowany	125
W0100-1212-0101-000	Właz żeliwny B0 600 H150 malowany, ryglowany	125
W0100-1212-0010-000	Właz żeliwny B0 600 H150 z wkładką tłumiącą	125
W0100-1212-0110-000	Właz żeliwny B0 600 H150 malowany z wkładką tłumiącą	125
W0100-1212-0011-000	Właz żeliwny B0 600 H150 z wkładką tłumiącą, ryglowany	125
W0100-1212-0111-000	Właz żeliwny B0 600 H150 malowany z wkładką tłumiącą, ryglowany	125



KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

WŁAZ BETONOWANY KLASY B125



■ Przeznaczenie:

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 2 klasa B125 – drogi i obszary dla pieszych, powierzchnie równorzędne, parkingi lub tereny parkowania samochodów osobowych.

■ Opis produktu:

Właz klasy B125 wykonany z żeliwa szarego, pokrywa włazu wypełniona betonem w klasie C35/45 z odpornością na zamrażanie/rozmarzanie: +R. Pokrywa włazu posiada pozycjonery, które zabezpieczają przed obrotem pokrywy w korpusie. Istnieje możliwość umieszczenia na pokrywie wzoru klienta (logowanie). Konstrukcja korpusu przystosowana do obłożenia kostką brukową. Właz standardowo z pokrywą luzną, nie malowany (surowy).



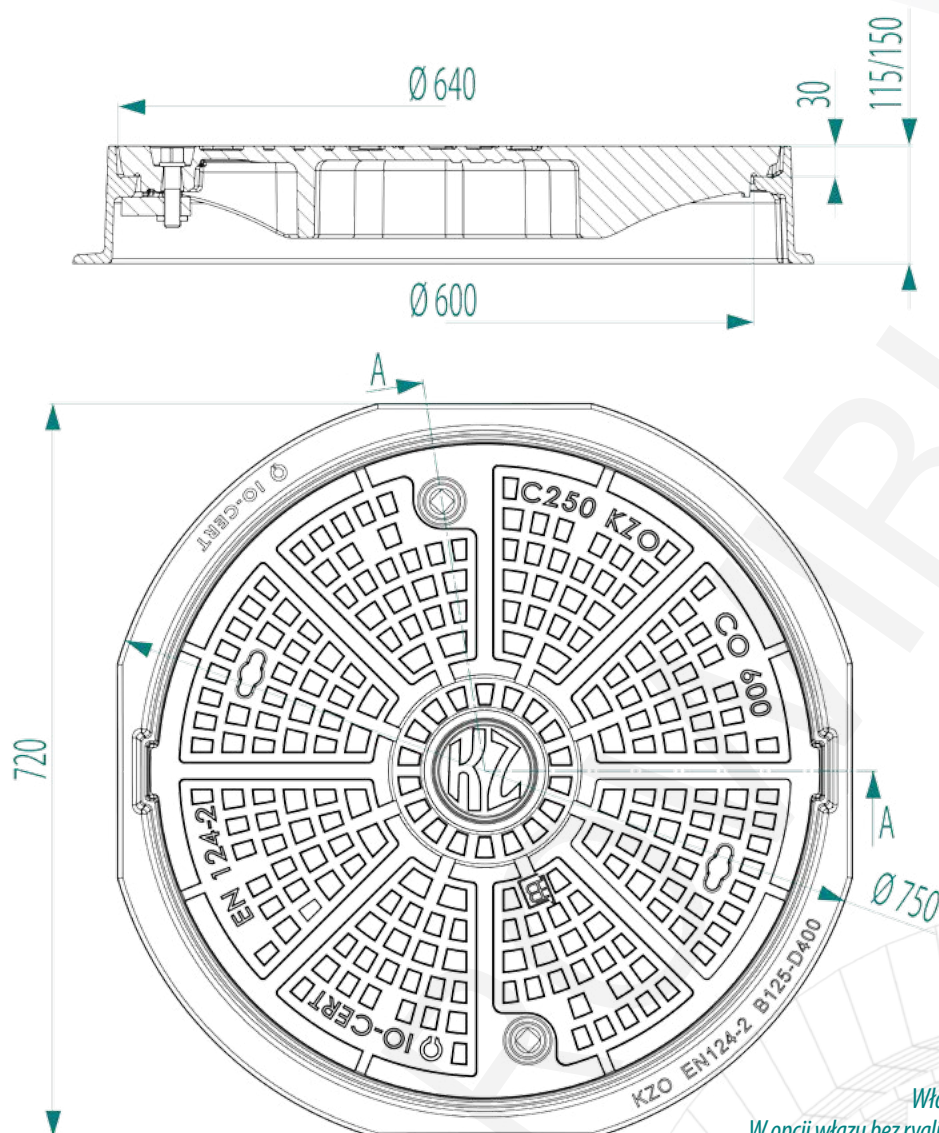
Właz na załączonym rysunku technicznym zawiera rygle.
W opcji włazu bez rygli w otworach umieszczona jest tworzywowa zaślepka.
Umieszczenie rygla wyłącznie dla wersji H115 oraz H150.

Indeks	Nazwa	Wytrzymałość [kN]
W0110-1211-0000-000	Właz betonowany BO 600 H115	125
W0110-1211-0100-000	Właz betonowany BO 600 H115 malowany	125
W0110-1211-0001-000	Właz betonowany BO 600 H115 ryglowany	125
W0110-1211-0101-000	Właz betonowany BO 600 H115 malowany, ryglowany	125
W0110-1211-0010-000	Właz betonowany BO 600 H115 z wkładką tłumiącą	125
W0110-1211-0110-000	Właz betonowany BO 600 H115 malowany z wkładką tłumiącą	125
W0110-1211-0011-000	Właz betonowany BO 600 H115 z wkładką tłumiącą, ryglowany	125
W0110-1211-0111-000	Właz betonowany BO 600 H115 malowany z wkładką tłumiącą, ryglowany	125
W0110-1212-0000-000	Właz betonowany BO 600 H150	125
W0110-1212-0100-000	Właz betonowany BO 600 H150 malowany	125
W0110-1212-0001-000	Właz betonowany BO 600 H150 ryglowany	125
W0110-1212-0101-000	Właz betonowany BO 600 H150 malowany, ryglowany	125
W0110-1212-0010-000	Właz betonowany BO 600 H150 z wkładką tłumiącą	125
W0110-1212-0110-000	Właz betonowany BO 600 H150 malowany z wkładką tłumiącą	125
W0110-1212-0011-000	Właz betonowany BO 600 H150 z wkładką tłumiącą, ryglowany	125
W0110-1212-0111-000	Właz betonowany BO 600 H150 malowany z wkładką tłumiącą, ryglowany	125



KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

WŁAZ ŻELIWNY KLASY C250



■ Przeznaczenie:

Zastosowanie wg PN-EN 124-2
Grupa 3 klasa C250 – usytuowane przy krawężnikach, w obszarze mierzonym od ściany krawężnika może sięgać w tor ruchu maksimum 0,5m i w drogę dla pieszych maksimum 0,2m.

■ Opis produktu:

Właz klasy C250 wykonany z żeliwa szarego. Pokrywa włazu posiada pozycjonery, które zabezpieczają przed obrotem pokrywy w korpusie. Istnieje możliwość umieszczenia na pokrywie wzoru klienta (logowanie). Konstrukcja korpusu przystosowana do obłożenia kostką brukową. Właz standardowo z pokrywą luźną, nie malowany (surowy).



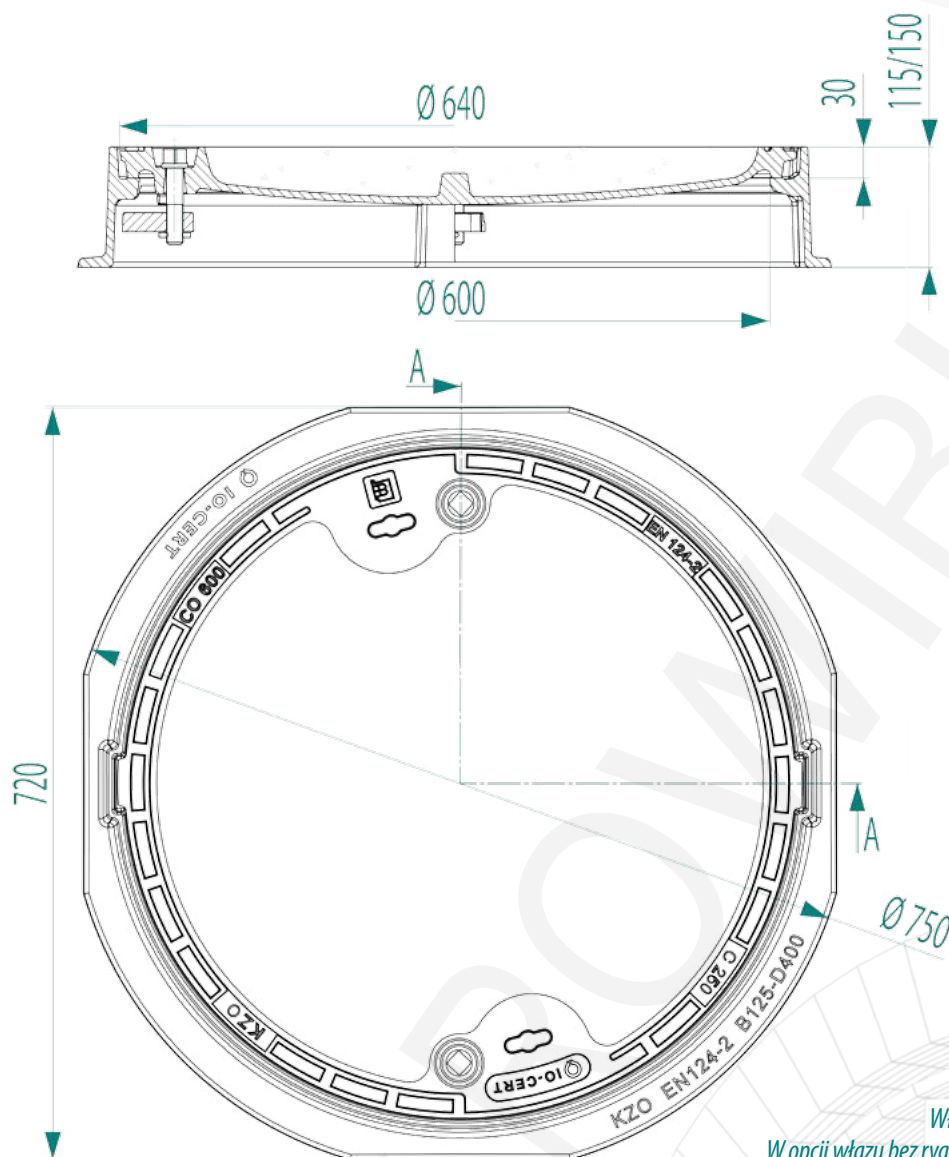
Właz na załączonym rysunku technicznym zawiera rygle.
W opcji włazu bez rygli w otworach umieszczona jest tworzywowa zaślepka.

Indeks	Nazwa	Wytrzymałość [kN]
W0100-2511-0000-000	Właz żeliwny CO 600 H115	250
W0100-2511-0100-000	Właz żeliwny CO 600 H115 malowany	250
W0100-2511-0001-000	Właz żeliwny CO 600 H115 ryglowany	250
W0100-2511-0101-000	Właz żeliwny CO 600 H115 malowany, ryglowany	250
W0100-2511-0010-000	Właz żeliwny CO 600 H115 z wkładką tłumiącą	250
W0100-2511-0110-000	Właz żeliwny CO 600 H115 malowany z wkładką tłumiącą	250
W0100-2511-0011-000	Właz żeliwny CO 600 H115 z wkładką tłumiącą, ryglowany	250
W0100-2511-0111-000	Właz żeliwny CO 600 H115 malowany z wkładką tłumiącą, ryglowany	250
W0100-2512-0000-000	Właz żeliwny CO 600 H150	250
W0100-2512-0100-000	Właz żeliwny CO 600 H150 malowany	250
W0100-2512-0001-000	Właz żeliwny CO 600 H150 ryglowany	250
W0100-2512-0101-000	Właz żeliwny CO 600 H150 malowany, ryglowany	250
W0100-2512-0010-000	Właz żeliwny CO 600 H150 z wkładką tłumiącą	250
W0100-2512-0110-000	Właz żeliwny CO 600 H150 malowany z wkładką tłumiącą	250
W0100-2512-0011-000	Właz żeliwny CO 600 H150 z wkładką tłumiącą, ryglowany	250
W0100-2512-0111-000	Właz żeliwny CO 600 H150 malowany z wkładką tłumiącą, ryglowany	250



KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

WŁAZ BETONOWANY KLASY C250



■ Przeznaczenie:

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 3 klasa C250 – usytuowane przy krawężnikach, w obszarze mierzonym od ściany krawężnika może sięgać w tor ruchu maksimum 0,5m i w drogę dla pieszych maksimum 0,2m.

■ Opis produktu:

Właz klasy C250 wykonany z żeliwa szarego, pokrywa włazu wypełniona betonem w klasie C35/45 z odpornością na zamrażanie/rozmarzanie: +R. Pokrywa włazu posiada pozycjonery, które zabezpieczają przed obrotem pokrywy w korpusie. Istnieje możliwość umieszczenia na pokrywie wzoru klienta (logowanie). Konstrukcja korpusu przystosowana do obłożenia kostką brukową. Właz standardowo z pokrywą luźną, nie malowany (surowy).



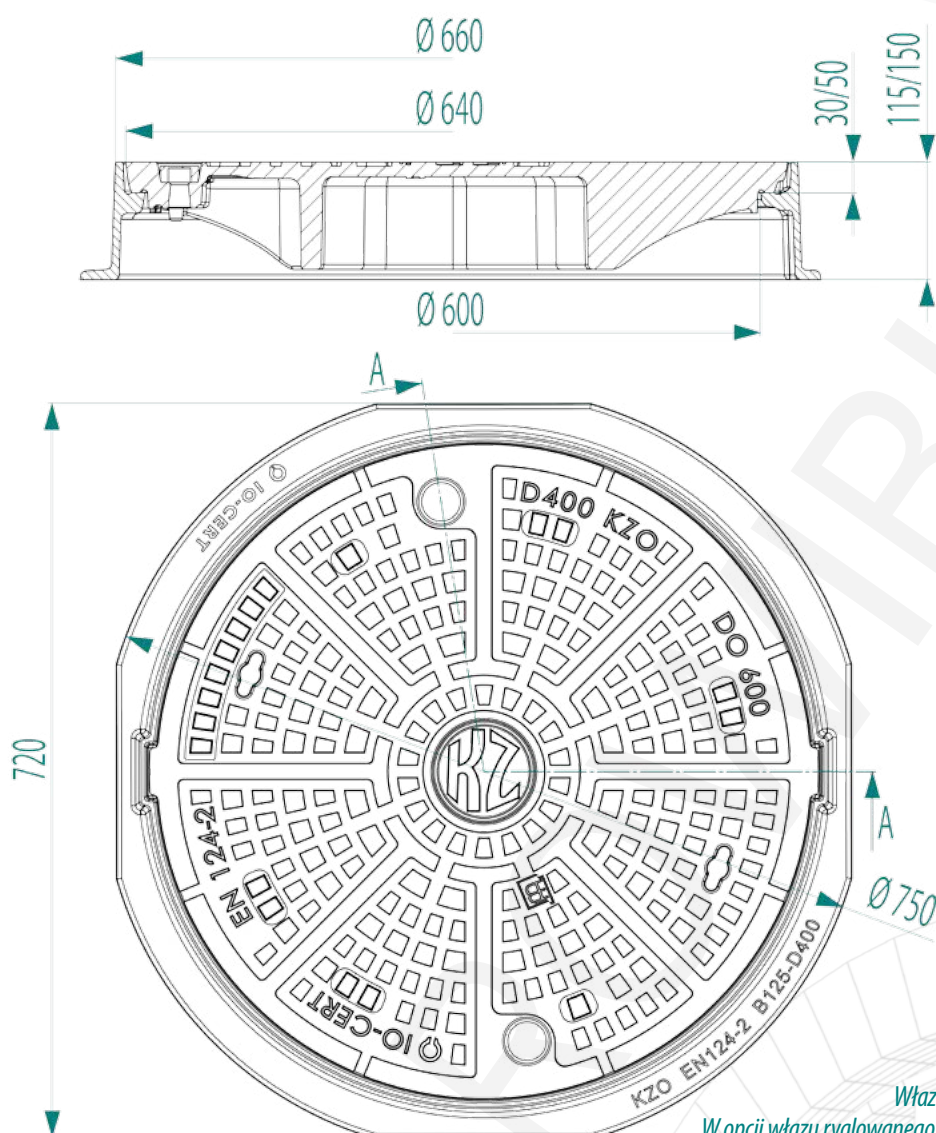
Właz na załączonym rysunku technicznym zawiera rygle.
W opcji włazu bez rygli w otworach umieszczona jest tworzywowa zaślepka.

Indeks	Nazwa	Wytrzymałość [kN]
W0110-2511-0000-000	Właz betonowany CO 600 H115	250
W0110-2511-0100-000	Właz betonowany CO 600 H115 malowany	250
W0110-2511-0001-000	Właz betonowany CO 600 H115 ryglowany	250
W0110-2511-0101-000	Właz betonowany CO 600 H115 malowany, ryglowany	250
W0110-2511-0010-000	Właz betonowany CO 600 H115 z wkładką tłumiącą	250
W0110-2511-0110-000	Właz betonowany CO 600 H115 malowany z wkładką tłumiącą	250
W0110-2511-0011-000	Właz betonowany CO 600 H115 z wkładką tłumiącą, ryglowany	250
W0110-2511-0111-000	Właz betonowany CO 600 H115 malowany z wkładką tłumiącą, ryglowany	250
W0110-2512-0000-000	Właz betonowany CO 600 H150	250
W0110-2512-0100-000	Właz betonowany CO 600 H150 malowany	250
W0110-2512-0001-000	Właz betonowany CO 600 H150 ryglowany	250
W0110-2512-0101-000	Właz betonowany CO 600 H150 malowany, ryglowany	250
W0110-2512-0010-000	Właz betonowany CO 600 H150 z wkładką tłumiącą	250
W0110-2512-0110-000	Właz betonowany CO 600 H150 malowany z wkładką tłumiącą	250
W0110-2512-0011-000	Właz betonowany CO 600 H150 z wkładką tłumiącą, ryglowany	250
W0110-2512-0111-000	Właz betonowany CO 600 H150 malowany z wkładką tłumiącą, ryglowany	250



KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

WŁAZ ŻELIWNY KLASY D400



■ Przeznaczenie:

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 4 klasa D400 – jezdnie dróg (również ciągi pieszo-jezdne), utwardzone pobocza oraz obszary parkingowe, dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych.

■ Opis produktu:

Właz klasy D400 wykonany z żeliwa szarego. Pokrywa włazu posiada pozycjonery, które zabezpieczają przed obrotem pokrywy w korpusie. Istnieje możliwość umieszczenia na pokrywie wzoru klienta (logowanie). Po zaryglowaniu właz jest przystosowany do ruchu intensywnego. Konstrukcja korpusu przystosowana do obłożenia kostką brukową. Właz standardowo z pokrywą luźną, nie malowany (surowy).



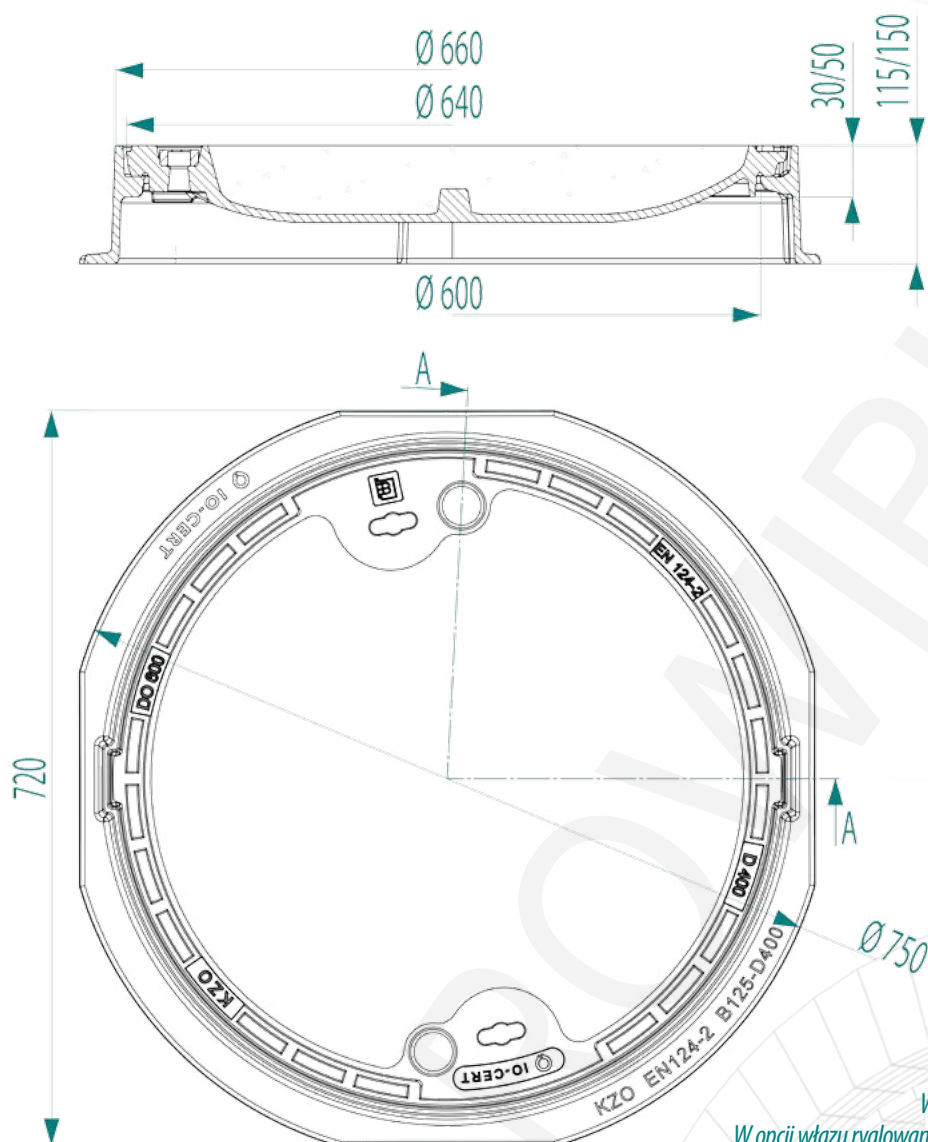
*Właz na załączonym rysunku technicznym nie zawiera rygli.
W opcji włazu ryglowanego w dwóch zaślepionych otworach umieszczone są rygle.*

Indeks	Nazwa	Wytrzymałość [kN]	Natężenie ruchu
W0100-4011-1000-000	Właz żeliwny DO 600 H115 pokrywa 30/50	400	Ruch normalny
W0100-4011-1100-000	Właz żeliwny DO 600 H115 pokrywa 30/50 malowany	400	Ruch normalny
W0100-4011-1001-000	Właz żeliwny DO 600 H115 pokrywa 30/50 ryglowany	400	Ruch intensywny
W0100-4011-1101-000	Właz żeliwny DO 600 H115 pokrywa 30/50 malowany, ryglowany	400	Ruch intensywny
W0100-4011-1010-000	Właz żeliwny DO 600 H115 pokrywa 30/50 z wkładką tłumiącą	400	Ruch normalny
W0100-4011-1110-000	Właz żeliwny DO 600 H115 pokrywa 30/50 malowany z wkładką tłumiącą	400	Ruch normalny
W0100-4011-1011-000	Właz żeliwny DO 600 H115 z wkładką tłumiącą, ryglowany	400	Ruch intensywny
W0100-4011-1111-000	Właz żeliwny DO 600 H115 pokrywa 30/50 malowany z wkładką tłumiącą, ryglowany	400	Ruch intensywny
W0100-4012-1000-000	Właz żeliwny DO 600 H150 pokrywa 30/50	400	Ruch normalny
W0100-4012-1100-000	Właz żeliwny DO 600 H150 pokrywa 30/50 malowany	400	Ruch normalny
W0100-4012-1001-000	Właz żeliwny DO 600 H150 pokrywa 30/50 ryglowany	400	Ruch intensywny
W0100-4012-1101-000	Właz żeliwny DO 600 H150 pokrywa 30/50 malowany, ryglowany	400	Ruch intensywny
W0100-4012-1010-000	Właz żeliwny DO 600 H150 pokrywa 30/50 z wkładką tłumiącą	400	Ruch normalny
W0100-4012-1110-000	Właz żeliwny DO 600 H150 pokrywa 30/50 malowany z wkładką tłumiącą	400	Ruch normalny
W0100-4012-1011-000	Właz żeliwny DO 600 H150 pokrywa 30/50 z wkładką tłumiącą, ryglowany	400	Ruch intensywny
W0100-4012-1111-000	Właz żeliwny DO 600 H150 pokrywa 30/50 malowany z wkładką tłumiącą, ryglowany	400	Ruch intensywny



KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

WŁAZ BETONOWANY KLASY D400



■ Przeznaczenie:

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 4 klasa D400 – jezdnie dróg (również ciągi pieszko-jezdne), utwardzone pobocza oraz obszary parkingowe, dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych.

■ Opis produktu:

Właz klasy D400 wykonany z żeliwa szarego, pokrywa włazu wypełniona betonem w klasie C35/45 z odpornością na zamrażanie/rozmarzanie: +R. Pokrywa włazu posiada pozycjonery, które zabezpieczają przed obrotem pokrywy w korpusie. Istnieje możliwość umieszczenia na pokrywie wzoru klienta (logowanie). Po ryglowaniu właz jest przystosowany do ruchu intensywnego. Konstrukcja korpusu przystosowana do obłożenia kostką brukową. Właz standardowo z pokrywą luzną, nie malowaną (surowy).



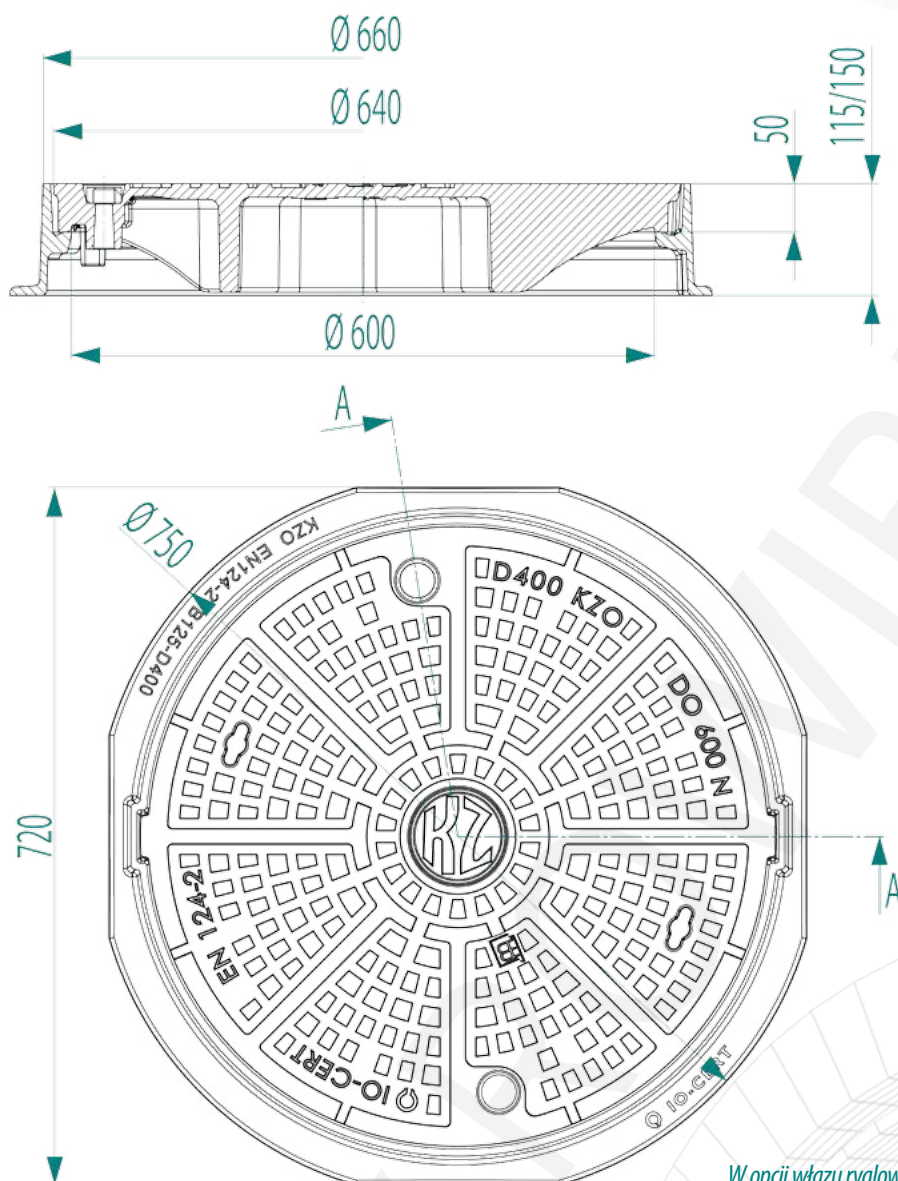
*Właz na załączonym rysunku technicznym nie zawiera rygli.
W opcji włazu ryglowanego w dwóch zaślepienych otworach umieszczone są rygle.*

Indeks	Nazwa	Wytrzymałość [kN]	Natężenie ruchu
W0110-4011-1000-000	Właz betonowany DO 600 H115 pokrywa 30/50	400	Ruch normalny
W0110-4011-1100-000	Właz betonowany DO 600 H115 pokrywa 30/50 malowany	400	Ruch normalny
W0110-4011-1001-000	Właz betonowany DO 600 H115 pokrywa 30/50 ryglowany	400	Ruch intensywny
W0110-4011-1101-000	Właz betonowany DO 600 H115 pokrywa 30/50 malowany, ryglowany	400	Ruch intensywny
W0110-4011-1010-000	Właz betonowany DO 600 H115 pokrywa 30/50 z wkładką tłumiącą	400	Ruch normalny
W0110-4011-1110-000	Właz betonowany DO 600 H115 pokrywa 30/50 malowany z wkładką tłumiącą	400	Ruch normalny
W0110-4011-1011-000	Właz betonowany DO 600 H115 z wkładką tłumiącą, ryglowany	400	Ruch intensywny
W0110-4011-1111-000	Właz betonowany DO 600 H115 pokrywa 30/50 malowany z wkładką tłumiącą, ryglowany	400	Ruch intensywny
W0110-4012-1000-000	Właz betonowany DO 600 H150 pokrywa 30/50	400	Ruch normalny
W0110-4012-1100-000	Właz betonowany DO 600 H150 pokrywa 30/50 malowany	400	Ruch normalny
W0110-4012-1001-000	Właz betonowany DO 600 H150 pokrywa 30/50 ryglowany	400	Ruch intensywny
W0110-4012-1101-000	Właz betonowany DO 600 H150 pokrywa 30/50 malowany, ryglowany	400	Ruch intensywny
W0110-4012-1010-000	Właz betonowany DO 600 H150 pokrywa 30/50 z wkładką tłumiącą	400	Ruch normalny
W0110-4012-1110-000	Właz betonowany DO 600 H150 pokrywa 30/50 malowany z wkładką tłumiącą	400	Ruch normalny
W0110-4012-1011-000	Właz betonowany DO 600 H150 pokrywa 30/50 z wkładką tłumiącą, ryglowany	400	Ruch intensywny
W0110-4012-1111-000	Właz betonowany DO 600 H150 pokrywa 30/50 malowany z wkładką tłumiącą, ryglowany	400	Ruch intensywny



KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

WŁAZY ŻELIWNY KLASY D400 Z OSADZENIEM POKRYWY 50MM



■ Przeznaczenie:

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 4 klasa D400 – jezdnie dróg (również ciągi pieszo-jezdne), utwardzone pobocza oraz obszary parkingowe, dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych.

■ Opis produktu:

Właz klasy D400 wykonany z żeliwa szarego. Pokrywa włazu posiada pozycjonery, które zabezpieczają przed obrotem pokrywy w korpusie. Osadzenie 50mm gwarantuje zwiększoną stabilność i wyciszenie pokrywy. Istnieje możliwość umieszczenia na pokrywie wzoru klienta (logowanie). Po zaryglowaniu właz jest przystosowany do ruchu intensywnego. Konstrukcja korpusu przystosowana do obciążenia kostką brukową. Właz standardowo z pokrywą luźną, nie malowany (surowy).



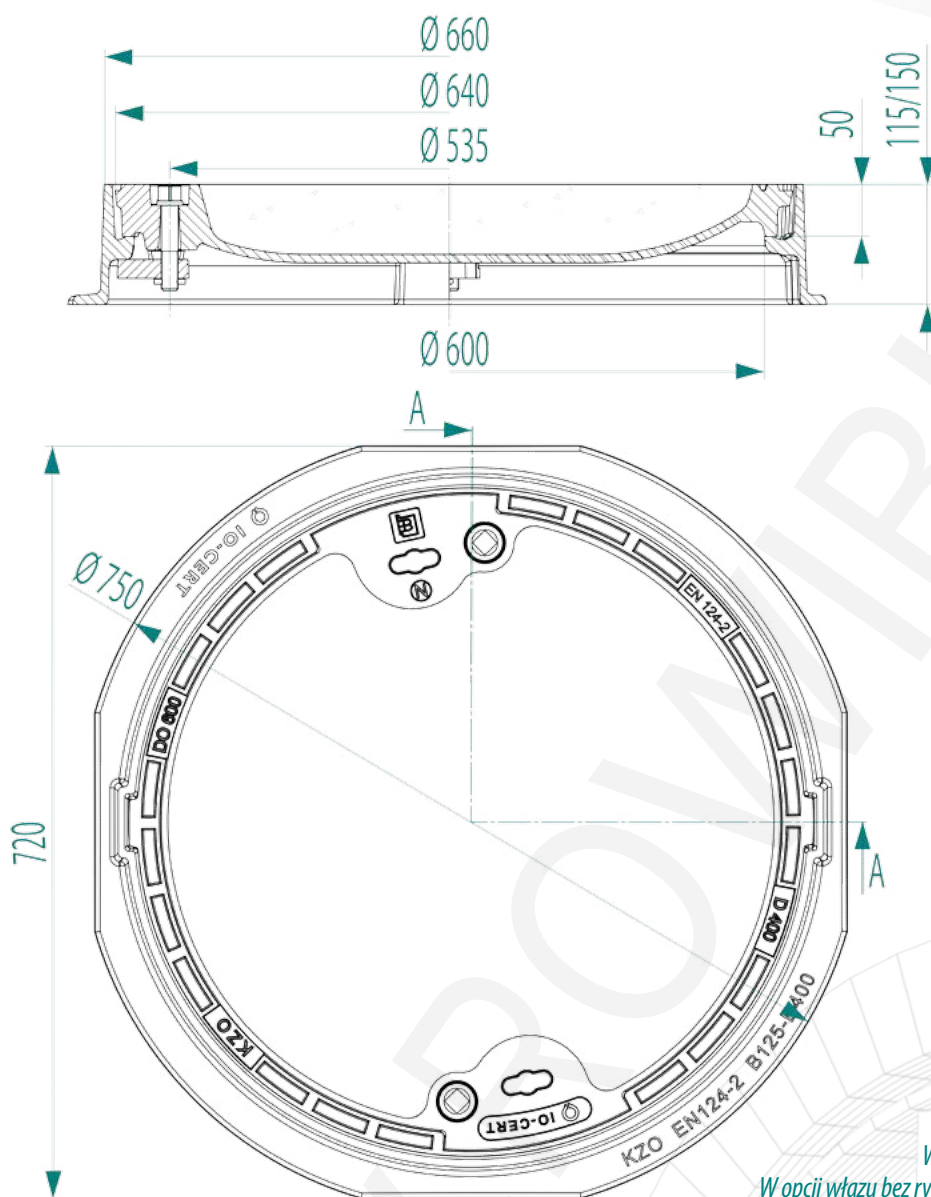
*Właz na załączonym rysunku technicznym nie zawiera rygli.
W opcji włazu ryglowanego w dwóch zaślepionych otworach umieszczone są rygle.*

Indeks	Nazwa	Wytrzymałość [kN]	Natężenie ruchu
W0100-4023-1000-000	Właz żeliwny DO 600N H115	400	Ruch normalny
W0100-4023-1100-000	Właz żeliwny DO 600N H115 malowany	400	Ruch normalny
W0100-4023-1001-000	Właz żeliwny DO 600N H115 ryglowany	400	Ruch intensywny
W0100-4023-1101-000	Właz żeliwny DO 600N H115 malowany, ryglowany	400	Ruch intensywny
W0100-4023-1010-000	Właz żeliwny DO 600N H115 z wkładką tłumiącą	400	Ruch normalny
W0100-4023-1110-000	Właz żeliwny DO 600N H115 malowany z wkładką tłumiącą	400	Ruch normalny
W0100-4023-1011-000	Właz żeliwny DO 600N H115 z wkładką tłumiącą, ryglowany	400	Ruch intensywny
W0100-4023-1111-000	Właz żeliwny DO 600N H115 malowany z wkładką tłumiącą, ryglowany	400	Ruch intensywny
W0100-4024-1000-000	Właz żeliwny DO 600N H150	400	Ruch normalny
W0100-4024-1100-000	Właz żeliwny DO 600N H150 malowany	400	Ruch normalny
W0100-4024-1001-000	Właz żeliwny DO 600N H150 ryglowany	400	Ruch intensywny
W0100-4024-1101-000	Właz żeliwny DO 600N H150 malowany, ryglowany	400	Ruch intensywny
W0100-4024-1010-000	Właz żeliwny DO 600N H150 z wkładką tłumiącą	400	Ruch normalny
W0100-4024-1110-000	Właz żeliwny DO 600N H150 malowany z wkładką tłumiącą	400	Ruch normalny
W0100-4024-1011-000	Właz żeliwny DO 600N H150 z wkładką tłumiącą, ryglowany	400	Ruch intensywny
W0100-4024-1111-000	Właz żeliwny DO 600N H150 malowany z wkładką tłumiącą, ryglowany	400	Ruch intensywny



KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

WŁAZ BETONOWANY KLASY D400 Z OSADZENIEM POKRYWY 50 MM



■ Przeznaczenie:

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 4 klasa D400 – jezdnie dróg (również ciągi pieszo-jezdne), utwardzone pobocza oraz obszary parkingowe, dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych.

■ Opis produktu:

Właz klasy D400 wykonany z żeliwa szarego, pokrywa włazu wypełniona betonem w klasie C35/45 z odpornością na zamrażanie/rozmarzanie: +R. Pokrywa włazu posiada pozycjonery, które zabezpieczają przed obrotem pokrywy w korpusie. Osadzenie 50mm gwarantuje zwiększoną stabilność i wyciszenie pokrywy. Istnieje możliwość umieszczenia na pokrywie wzoru klienta (logowanie). Po zaryglowaniu właz jest przystosowany do ruchu intensywnego. Konstrukcja korpusu przystosowana do obłożenia kostką brukową. Właz standardowo z pokrywą luźną, nie malowaną (surowy).



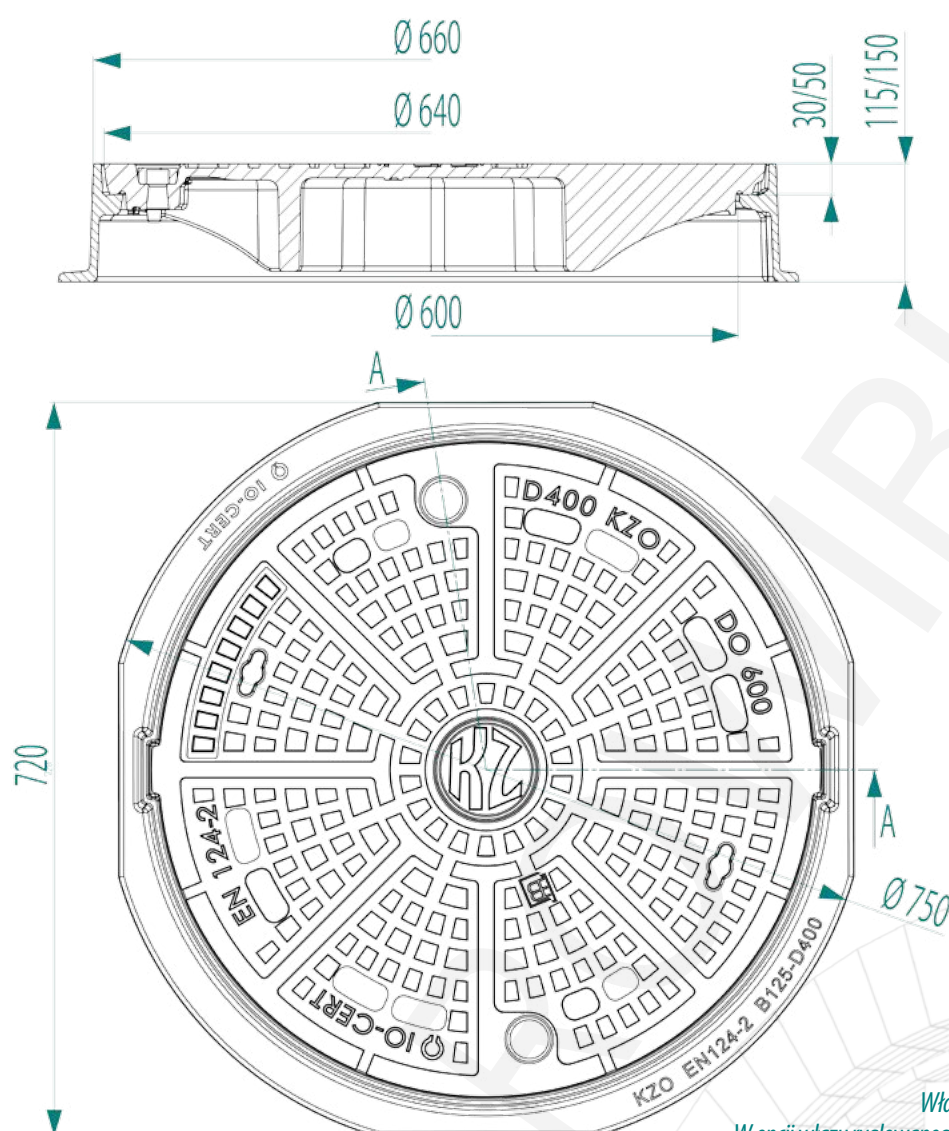
Właz na załączonym rysunku technicznym zawiera rygle.
W opcji włazu bez rygli w otworach umieszczona jest tworzywowa zaślepka.

Indeks	Nazwa	Wytrzymałość [kN]	Natężenie ruchu
W0110-4023-1000-000	Właz betonowany DO 600N H115	400	Ruch normalny
W0110-4023-1100-000	Właz betonowany DO 600N H115 malowany	400	Ruch normalny
W0110-4023-1001-000	Właz betonowany DO 600N H115 ryglowany	400	Ruch intensywny
W0110-4023-1101-000	Właz betonowany DO 600N H115 malowany, ryglowany	400	Ruch intensywny
W0110-4023-1010-000	Właz betonowany DO 600N H115 z wkładką tłumiącą	400	Ruch normalny
W0110-4023-1110-000	Właz betonowany DO 600N H115 malowany z wkładką tłumiącą	400	Ruch normalny
W0110-4023-1011-000	Właz betonowany DO 600N H115 z wkładką tłumiącą, ryglowany	400	Ruch intensywny
W0110-4023-1111-000	Właz betonowany DO 600N H115 malowany z wkładką tłumiącą, ryglowany	400	Ruch intensywny
W0110-4024-1000-000	Właz betonowany DO 600N H150	400	Ruch normalny
W0110-4024-1100-000	Właz betonowany DO 600N H150 malowany	400	Ruch normalny
W0110-4024-1001-000	Właz betonowany DO 600N H150 ryglowany	400	Ruch intensywny
W0110-4024-1101-000	Właz betonowany DO 600N H150 malowany, ryglowany	400	Ruch intensywny
W0110-4024-1010-000	Właz betonowany DO 600N H150 z wkładką tłumiącą	400	Ruch normalny
W0110-4024-1110-000	Właz betonowany DO 600N H150 malowany z wkładką tłumiącą	400	Ruch normalny
W0110-4024-1011-000	Właz betonowany DO 600N H150 z wkładką tłumiącą, ryglowany	400	Ruch intensywny
W0110-4024-1111-000	Właz betonowany DO 600N H150 malowany z wkładką tłumiącą, ryglowany	400	Ruch intensywny



KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

WŁAZ ŻELIWNY KLASY D400 Z OTWORAMI WENTYLACYJNYMI



■ Przeznaczenie:

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 4 klasa D400 – jezdnie dróg (również ciągi pieszo-jezdne), utwardzone pobocza oraz obszary parkingowe, dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych.

■ Opis produktu:

Właz klasy D400 wykonany z żeliwa szarego. Pokrywa włazu posiada pozycjonery, które zabezpieczają przed obrotem pokrywy w korpusie. Istnieje możliwość umieszczenia na pokrywie wzoru klienta (logowanie). Po zaryglowaniu właz jest przystosowany do ruchu intensywnego. Konstrukcja korpusu przystosowana do obłożenia kostką brukową. Właz standardowo z pokrywą luźną, nie malowany (surowy).



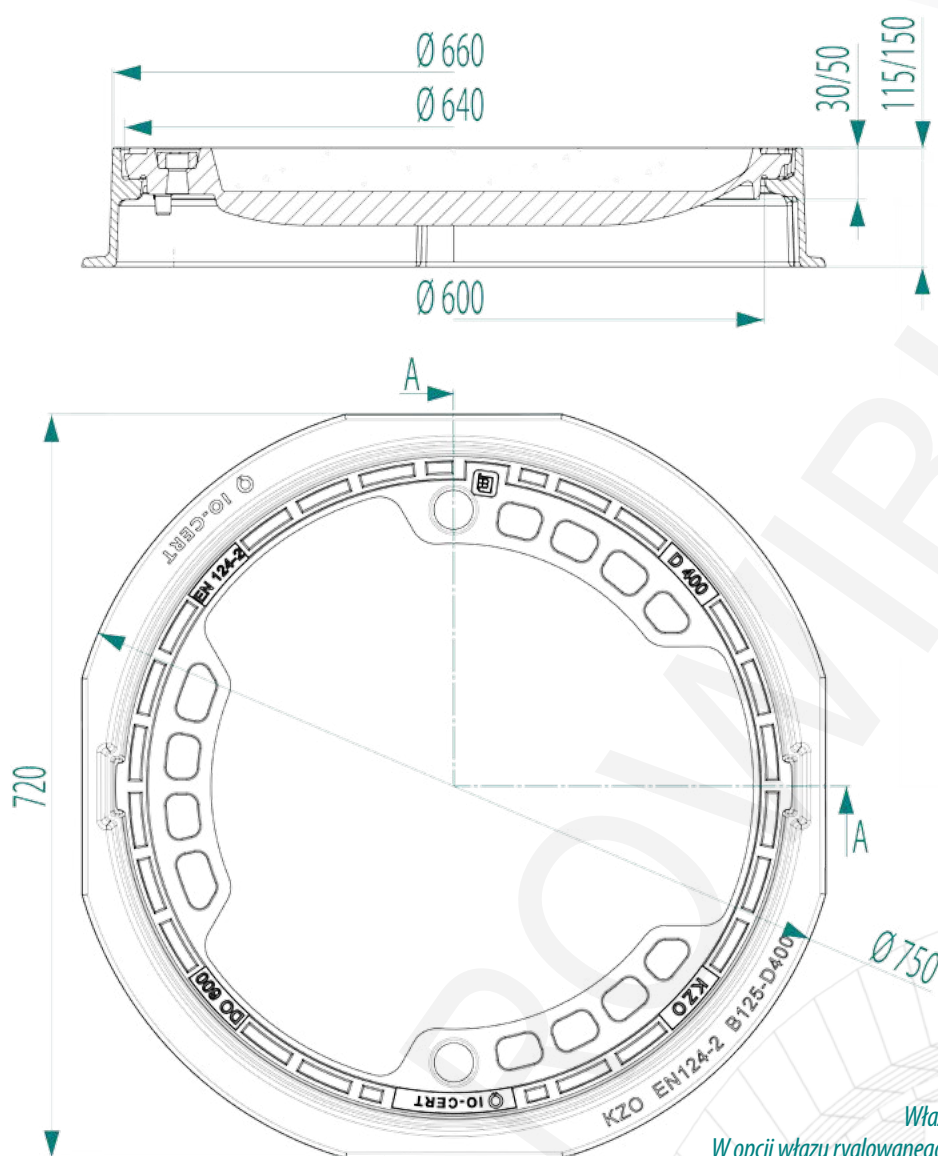
*Właz na załączonym rysunku technicznym nie zawiera rygli.
W opcji włazu ryglowanego w dwóch zaślepionych otworach umieszczone są rygle.*

Indeks	Nazwa	Wytrzymałość [kN]	Natężenie ruchu
W0100-4031-1000-000	Właz żeliwny DO 600 H115 pokrywa 30/50 wentylowany	400	Ruch normalny
W0100-4031-1100-000	Właz żeliwny DO 600 H115 pokrywa 30/50 wentylowany, malowany	400	Ruch normalny
W0100-4031-1001-000	Właz żeliwny DO 600 H115 pokrywa 30/50 wentylowany, ryglowany	400	Ruch intensywny
W0100-4031-1101-000	Właz żeliwny DO 600 H115 pokrywa 30/50 wentylowany, malowany, ryglowany	400	Ruch intensywny
W0100-4031-1010-000	Właz żeliwny DO 600 H115 pokrywa 30/50 wentylowany z wkładką tłumiącą	400	Ruch normalny
W0100-4031-1110-000	Właz żeliwny DO 600 H115 pokrywa 30/50 wentylowany, malowany z wkładką tłumiącą	400	Ruch normalny
W0100-4031-1011-000	Właz żeliwny DO 600 H115 pokrywa 30/50 wentylowany z wkładką tłumiącą, ryglowany	400	Ruch intensywny
W0100-4031-1111-000	Właz żeliwny DO 600 H115 pokrywa 30/50 wentylowany, malowany z wkładką tłumiącą, ryglowany	400	Ruch intensywny
W0100-4032-1000-000	Właz żeliwny DO 600 H150 pokrywa 30/50 wentylowany	400	Ruch normalny
W0100-4032-1100-000	Właz żeliwny DO 600 H150 pokrywa 30/50 wentylowany, malowany	400	Ruch normalny
W0100-4032-1001-000	Właz żeliwny DO 600 H150 pokrywa 30/50 wentylowany, ryglowany	400	Ruch intensywny
W0100-4032-1101-000	Właz żeliwny DO 600 H150 pokrywa 30/50 wentylowany, malowany, ryglowany	400	Ruch intensywny
W0100-4032-1010-000	Właz żeliwny DO 600 H150 pokrywa 30/50 wentylowany z wkładką tłumiącą	400	Ruch normalny
W0100-4032-1110-000	Właz żeliwny DO 600 H150 pokrywa 30/50 wentylowany, malowany z wkładką tłumiącą	400	Ruch normalny
W0100-4032-1011-000	Właz żeliwny DO 600 H150 pokrywa 30/50 wentylowany z wkładką tłumiącą, ryglowany	400	Ruch intensywny
W0100-4032-1111-000	Właz żeliwny DO 600 H150 pokrywa 30/50 wentylowany, malowany z wkładką tłumiącą, ryglowany	400	Ruch intensywny



KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

WŁAZ BETONOWANY KLASY D400 Z OTWORAMI WENTYLACYJNYMI



■ Przeznaczenie:

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 4 klasa D400 – jezdnie dróg (również ciągi pieszko-jezdne), utwardzone pobocza oraz obszary parkingowe, dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych.

■ Opis produktu:

Właz klasy D400 wykonany z żeliwa szarego, pokrywa włazu wypełniona betonem w klasie C35/45 z odpornością na zamrażanie/rozmarzanie: +R. Pokrywa włazu posiada pozycjonery, które zabezpieczają przed obrotem pokrywy w korpusie. Istnieje możliwość umieszczenia na pokrywie wzoru klienta (logowanie). Po zaryglowaniu właz jest przystosowany do ruchu intensywnego. Konstrukcja korpusu przystosowana do obciążenia kostką brukową. Właz standardowo z pokrywą luźną, nie malowaną (surowy).



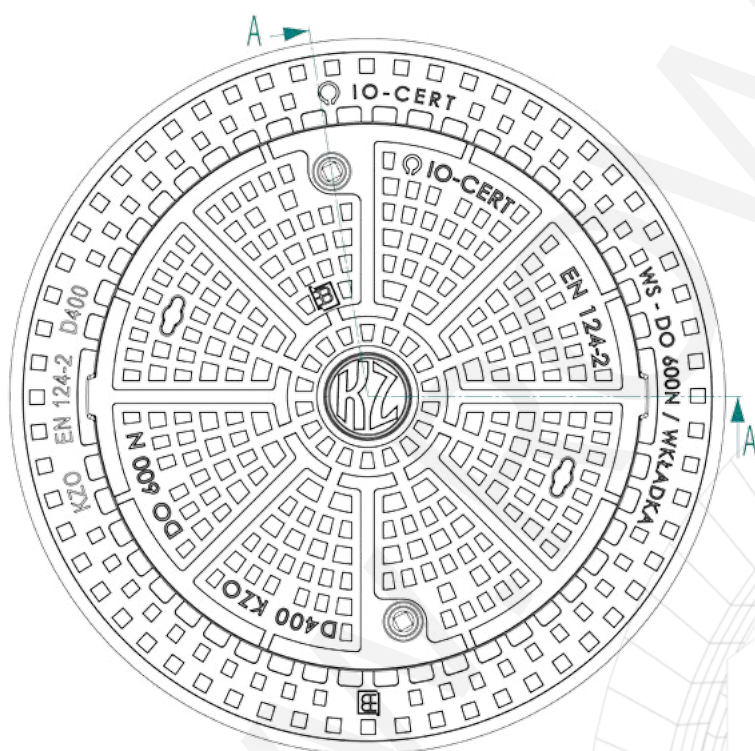
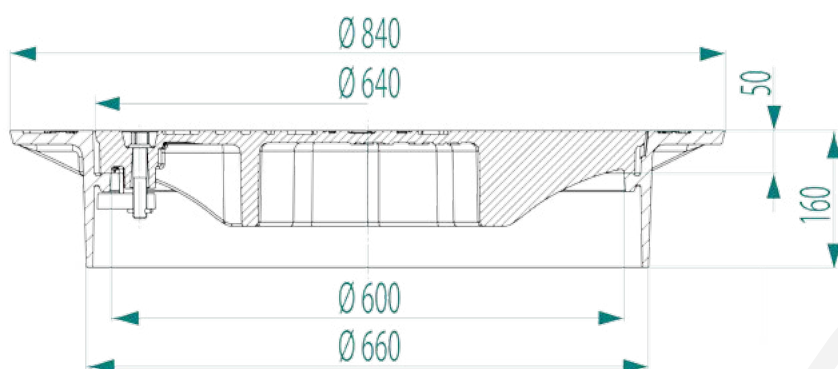
*Właz na załączonym rysunku technicznym nie zawiera rygli.
W opcji włazu ryglowanego w dwóch zaślepionych otworach umieszczone są rygle.*

Indeks	Nazwa	Wytrzymałość [kN]	Natężenie ruchu
W0110-4031-1000-000	Właz betonowany DO 600 H115 pokrywa 30/50 wentylowany	400	Ruch normalny
W0110-4031-1100-000	Właz betonowany DO 600 H115 pokrywa 30/50 wentylowany, malowany	400	Ruch normalny
W0110-4031-1001-000	Właz betonowany DO 600 H115 pokrywa 30/50 wentylowany, ryglowany	400	Ruch intensywny
W0110-4031-1101-000	Właz betonowany DO 600 H115 pokrywa 30/50 wentylowany, malowany, ryglowany	400	Ruch intensywny
W0110-4031-1010-000	Właz betonowany DO 600 H115 pokrywa 30/50 wentylowany z wkładką tłumiącą	400	Ruch normalny
W0110-4031-1110-000	Właz betonowany DO 600 H115 pokrywa 30/50 wentylowany, malowany z wkładką tłumiącą	400	Ruch normalny
W0110-4031-1011-000	Właz betonowany DO 600 H115 pokrywa 30/50 wentylowany z wkładką tłumiącą, ryglowany	400	Ruch intensywny
W0110-4031-1111-000	Właz betonowany DO 600 H115 pokrywa 30/50 wentylowany, malowany z wkładką tłumiącą, ryglowany	400	Ruch intensywny
W0110-4032-1000-000	Właz betonowany DO 600 H150 pokrywa 30/50 wentylowany	400	Ruch normalny
W0110-4032-1100-000	Właz betonowany DO 600 H150 pokrywa 30/50 wentylowany, malowany	400	Ruch normalny
W0110-4032-1001-000	Właz betonowany DO 600 H150 pokrywa 30/50 wentylowany, ryglowany	400	Ruch intensywny
W0110-4032-1101-000	Właz betonowany DO 600 H150 pokrywa 30/50 wentylowany, malowany, ryglowany	400	Ruch intensywny
W0110-4032-1010-000	Właz betonowany DO 600 H150 pokrywa 30/50 wentylowany z wkładką tłumiącą	400	Ruch normalny
W0110-4032-1110-000	Właz betonowany DO 600 H150 pokrywa 30/50 wentylowany, malowany z wkładką tłumiącą	400	Ruch normalny
W0110-4032-1011-000	Właz betonowany DO 600 H150 pokrywa 30/50 wentylowany z wkładką tłumiącą, ryglowany	400	Ruch intensywny
W0110-4032-1111-000	Właz betonowany DO 600 H150 pokrywa 30/50 wentylowany, malowany z wkładką tłumiącą, ryglowany	400	Ruch intensywny



KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

WŁAZ SAMOPOZIOMUJĄCY D400



■ Przeznaczenie:

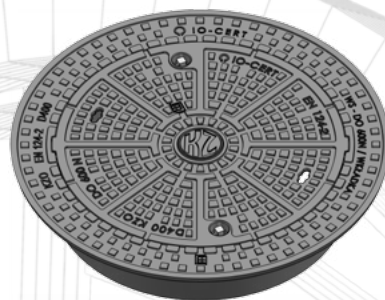
Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 4 klasa D400 – jezdnie dróg (również ciągi pieszo-jezdne), utwardzone pobocza oraz obszary parkingowe, dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych.

■ Opis produktu:

Właz klasy D400 wykonany z żeliwa szarego, pokrywa włazu z pełnym osadzeniem 50mm posiadająca pozycjonery, które zabezpieczają przed obrotem pokrywy w korpusie. Istnieje możliwość umieszczenia na pokrywie wzoru klienta (logowanie).

Po zaryglowaniu właz jest przystosowany do ruchu intensywnego. Właz w technologii samopoziomującej jest integralną częścią asfaltu, dzięki czemu odciąża studnię. Szeroka stopa podparcia korpusu gwarantuje jego stabilność. Właz standardowo z pokrywą luźną, nie malowany (surowy).

UWAGA! W ofercie posiadamy dedykowany adapter do prawidłowego montażu włazu.



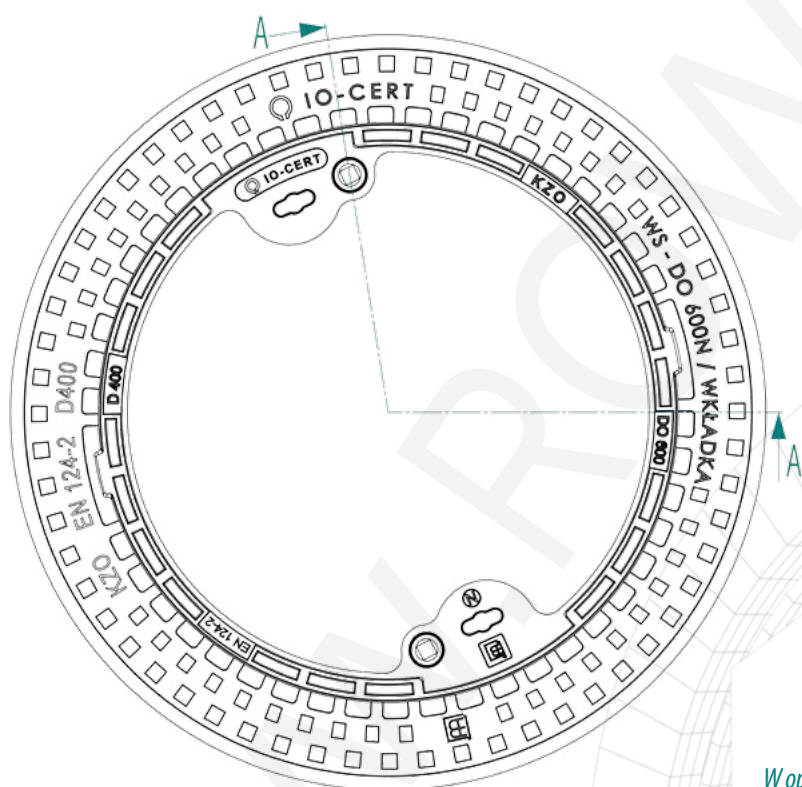
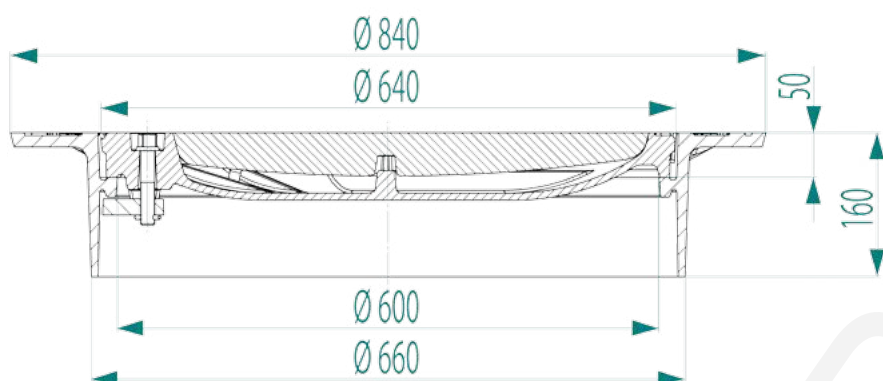
Właz na załączonym rysunku technicznym zawiera rygle.
W opcji włazu bez rygli w otworach umieszczona jest tworzywowa zaślepka.

Indeks	Nazwa	Wytrzymałość [kN]	Natężenie ruchu
W0100-4025-1000-000	Właz żeliwny samopoziomujący WS-DO 600N H160	400	Ruch normalny
W0100-4025-1100-000	Właz żeliwny samopoziomujący WS-DO 600N H160 malowany	400	Ruch normalny
W0100-4025-1010-000	Właz żeliwny samopoziomujący WS-DO 600N H160 z wkładką tłumiącą	400	Ruch normalny
W0100-4025-1110-000	Właz żeliwny samopoziomujący WS-DO 600N H160 malowany z wkładką tłumiącą	400	Ruch normalny
W0100-4025-1001-000	Właz żeliwny samopoziomujący WS-DO 600N H160 ryglowany	400	Ruch intensywny
W0100-4025-1101-000	Właz żeliwny samopoziomujący WS-DO 600N H160 malowany, ryglowany	400	Ruch intensywny
W0100-4025-1011-000	Właz żeliwny samopoziomujący WS-DO 600N H160 z wkładką tłumiącą, ryglowany	400	Ruch intensywny
W0100-4025-1111-000	Właz żeliwny samopoziomujący WS-DO 600N H160 malowany z wkładką tłumiącą, ryglowany	400	Ruch intensywny



KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

WŁAZ SAMOPOZIOMUJĄCY D400 BETONOWANY



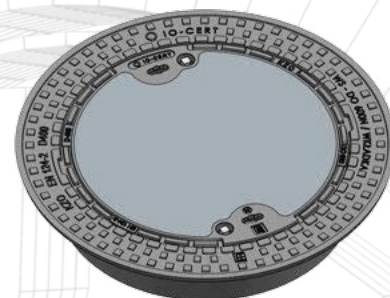
■ Przeznaczenie:

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 4 klasa D400 – jezdnie dróg (również ciągi pieszo-jezdne), utwardzone pobocza oraz obszary parkingowe, dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych.

■ Opis produktu:

Właz klasy D400 wykonany z żeliwa szarego, pokrywa włazu z pełnym osadzeniem 50mm wypełniona betonem w klasie C35/45 z odpornością na zamrażanie/rozmarzanie: +R. Pokrywa włazu posiada pozycjonery, które zabezpieczają przed obrotem pokrywy w korpusie. Istnieje możliwość umieszczenia na pokrywie wzoru klienta (logowanie). Po zaryglowaniu właz jest przystosowany do ruchu intensywnego. Właz w technologii samopoziomującej jest integralną częścią asfaltu, dzięki czemu odciąża studnię. Szeroka stopa podparcia korpusu gwarantuje jego stabilność. Właz standardowo z pokrywą luźną, nie malowany (surowy).

UWAGA! W ofercie posiadamy dedykowany adapter do prawidłowego montażu włazu.



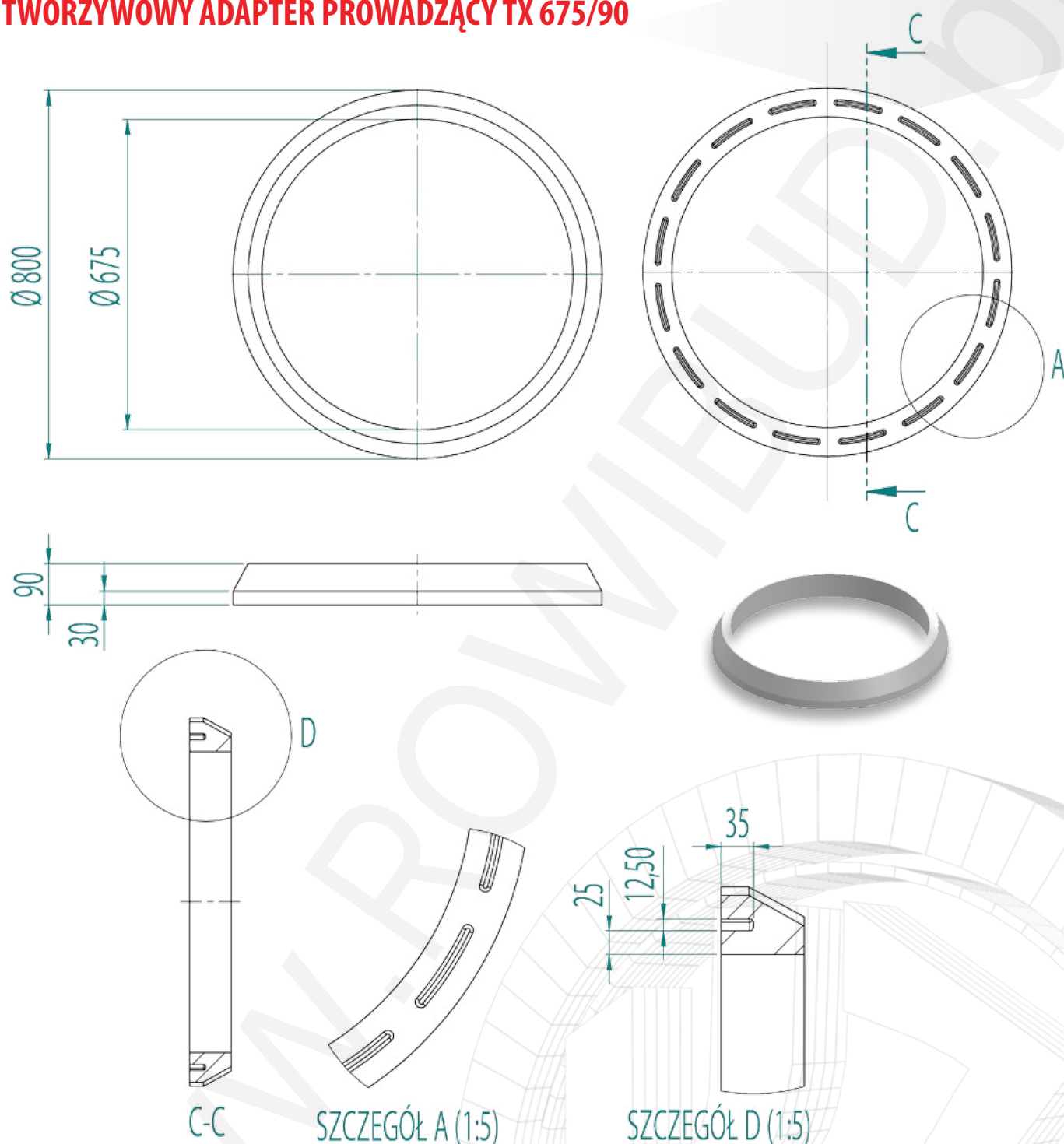
Właz na załączonym rysunku technicznym zawiera rygle.
W opcji włazu bez rygli w otworach umieszczona jest tworzywowa zaślepka.

Indeks	Nazwa	Wytrzymałość [kN]	Natężenie ruchu
W0110-4025-1000-000	Właz betonowany samopoziomujący WS-DO 600N H160	400	Ruch normalny
W0110-4025-1100-000	Właz betonowany samopoziomujący WS-DO 600N H160 malowany	400	Ruch normalny
W0110-4025-1010-000	Właz betonowany samopoziomujący WS-DO 600N H160 z wkładką tłumiącą	400	Ruch normalny
W0110-4025-1110-000	Właz betonowany samopoziomujący WS-DO 600N H160 malowany z wkładką tłumiącą	400	Ruch normalny
W0110-4025-1001-000	Właz betonowany samopoziomujący WS-DO 600N H160 ryglowany	400	Ruch intensywny
W0110-4025-1101-000	Właz betonowany samopoziomujący WS-DO 600N H160 malowany, ryglowany	400	Ruch intensywny
W0110-4025-1011-000	Właz betonowany samopoziomujący WS-DO 600N H160 z wkładką tłumiącą, ryglowany	400	Ruch intensywny
W0110-4025-1111-000	Właz betonowany samopoziomujący WS-DO 600N H160 malowany z wkładką tłumiącą, ryglowany	400	Ruch intensywny



KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

TWORZYWOWY ADAPTER PROWADZĄCY TX 675/90



■ Opis produktu:

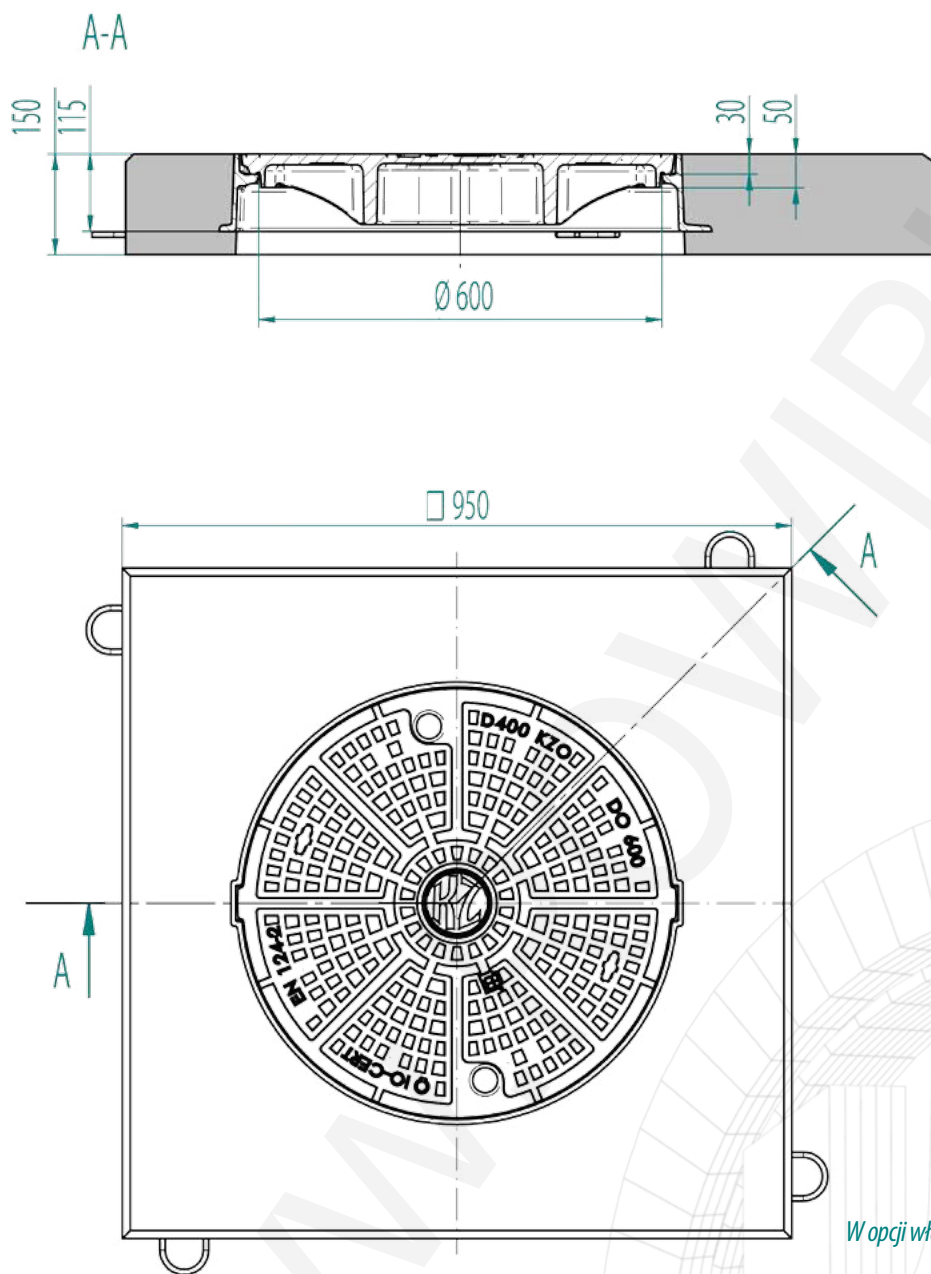
Adapter dedykowany dla włączów pływających KZO S.A. Zapewnia odpowiednie prowadzenie włączu w trakcie montażu w masie bitumicznej, zwiększa jego stabilność przy działaniu przeciążeń w trakcie użytkowania.

Indeks	Nazwa
T0100-4025-0000-000	Pierścień tworzywowy prowadzący do włączu samopoziomującego



KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

WŁAZ ŻELIWNY DO 600 W OBUDOWIE BETONOWEJ

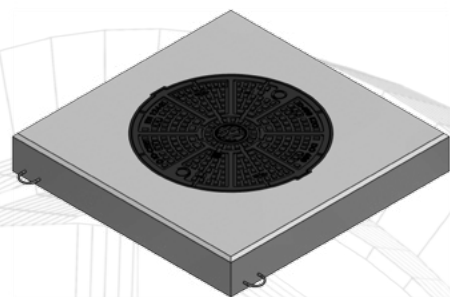


■ Przeznaczenie:

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 4 klasa D400 – jezdnie dróg (również ciągi pieszo-jezdne), utwardzone pobocza oraz obszary parkingowe, dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych.

■ Opis produktu:

Właz klasy D400 wykonany z żeliwa szarego, korpus włazu zatopiony w obudowie betonowej w klasie C35/45 z odpornością na zamrażanie/rozmarzanie: +R. Pokrywa włazu posiada pozycjonery, które zabezpieczają przed obrotem pokrywy w korpusie. Istnieje możliwość umieszczenia na pokrywie wzoru klienta (logowanie). Powierzchnia obudowy betonowej perforowana, w konstrukcji umieszczone uchwyty do podnoszenia. Właz standardowo z pokrywą ryglowaną, nie malowany (surowy).



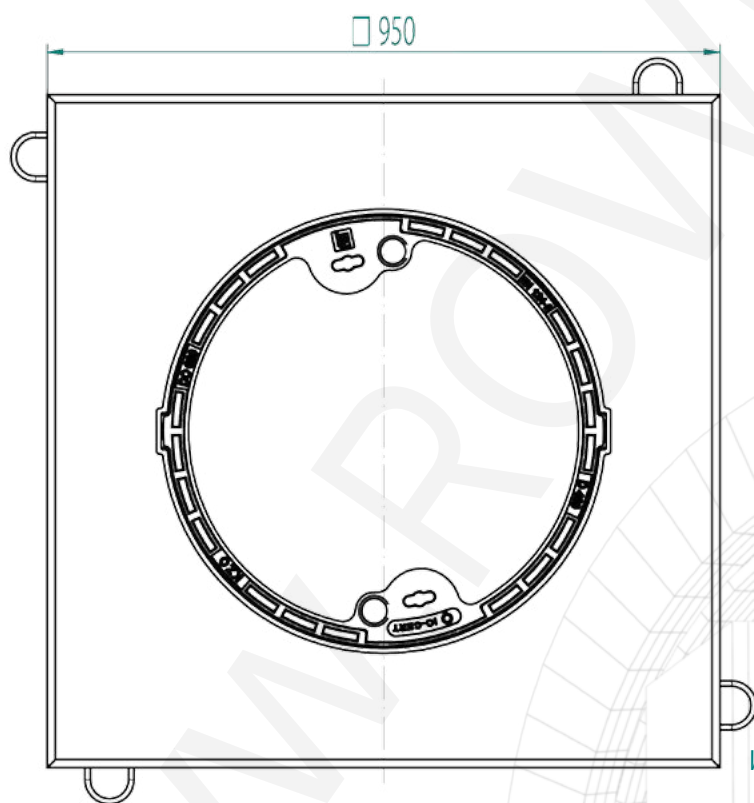
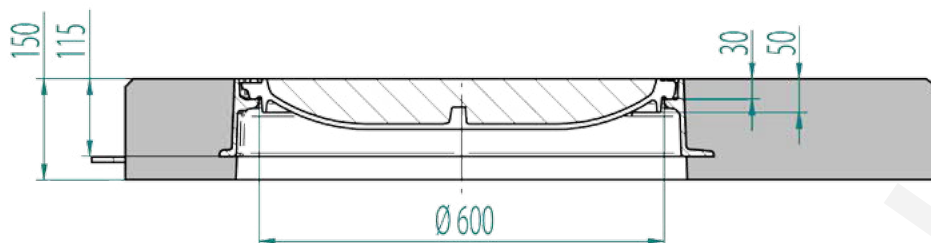
*Właz na załączonym rysunku technicznym nie zawiera rygli.
W opcji włazu ryglowanego w miejscu zaślepień umieszczone są rygle.*

Indeks	Nazwa	Wytrzymałość [kN]
W0103-4017-1001-000	Właz żeliwny D0 600 w obudowie betonowej, ryglowany	400



KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

WŁAZ BETONOWANY DO 600 W OBUDOWIE BETONOWEJ

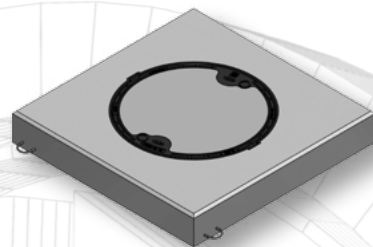


■ Przeznaczenie:

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 4 klasa D400 – jezdnie dróg (również ciągi pieszo-jezdne), utwardzone pobocza oraz obszary parkingowe, dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych.

■ Opis produktu:

Właz klasy D400 wykonany z żeliwa szarego, wypełnienie pokrywy oraz korpus wykonane z betonu w klasie C35/45 z odpornością na zamrażanie/rozmarzanie: +R. Pokrywa włazu posiada pozycjonery, które zabezpieczają przed obrotem pokrywy w korpusie. Istnieje możliwość umieszczenia na pokrywie wzoru klienta (logowanie). Powierzchnia obudowy betonowej perforowana, w konstrukcji umieszczone uchwyty do podnoszenia. Właz standardowo z pokrywą ryglowaną, nie malowaną (surową).



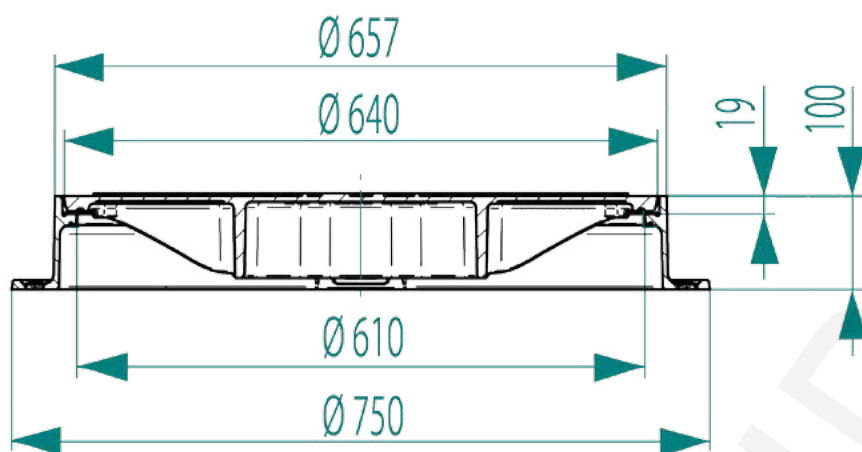
Właz na załączonym rysunku technicznym nie zawiera rygli. W opcji włazu ryglowanego w miejscu zaślepień umieszczone są rygle.

Indeks	Nazwa	Wytrzymałość [kN]
W0113-4017-1001-000	Właz betonowany DO 600 w obudowie betonowej, ryglowany	400
W0112-4032-1001-000	Właz betonowy DO 600 w obudowie betonowej wentylowany, ryglowany	400



KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

WŁAZ ŻELIWNY KLASY D400 „SFERUS”



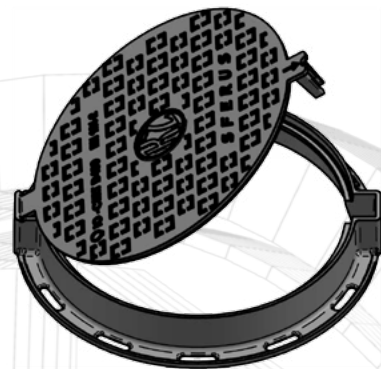
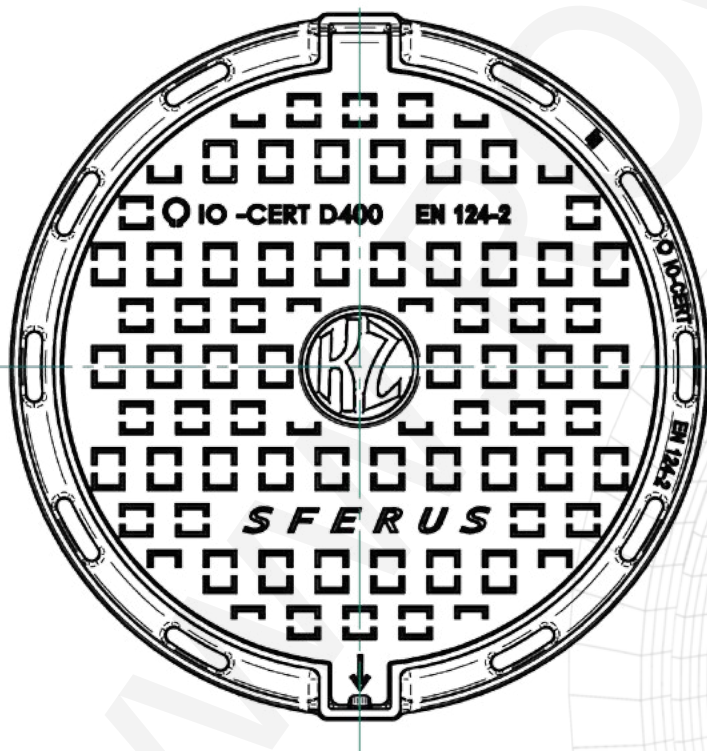
■ Przeznaczenie:

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 4 klasa D400 – jezdnie dróg (również ciągi pieszo-jezdne), utwardzone pobocza oraz obszary parkingowe, dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych.

■ Opis produktu:

Właz żeliwny o wytrzymałości klasy D400 wykonany z żeliwa sferoidalnego. Konstrukcja posiada zawias oraz zatrzask. Korpus posiada wkładkę tłumiącą. Konstrukcja korpusu przystosowana do obłożenia kostką brukową. Właz w standardzie posiada zabezpieczenie lakiernicze. Korpus włazu posiada otwory przystosowane do mocowania w podłożu.

UWAGA!: Produkt przystosowany do montażu na drogach o niskim natężeniu ruchu.

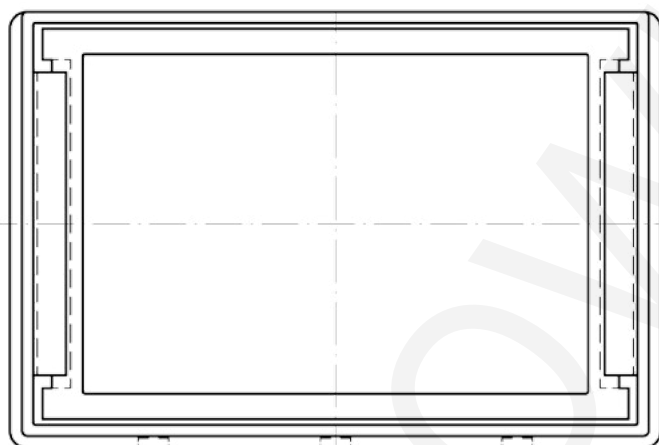
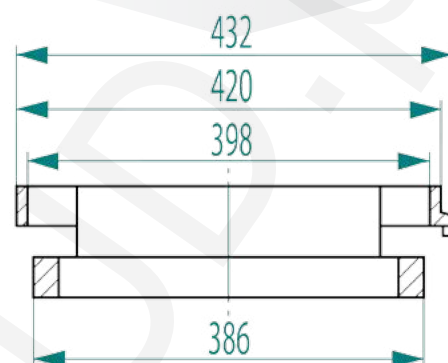


Indeks	Nazwa	Wytrzymałość [kN]	Natężenie ruchu
W0120-4011-1111-000	DO 600, H100, z żeliwa sferoidalnego, z zatrzaskiem, zawiasem oraz wkładką tłumiącą, malowany	400	Ruch o niskim natężeniu



KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

RAMKA DO WPUSTÓW ULICZNYCH C250 i D400



■ Przeznaczenie:

Element służący do podniesienia wysokości wpustów o 40mm w trakcie remontu i odbudowy nawierzchni dróg, przystosowany do zamontowania w korpusach klasy C250 oraz D400 wyłącznie dla konstrukcji z osadzeniem kraty 70mm. Możliwość umieszczenia ramki wyłącznie we wpustach z kratą luźną (bez zawiasu).

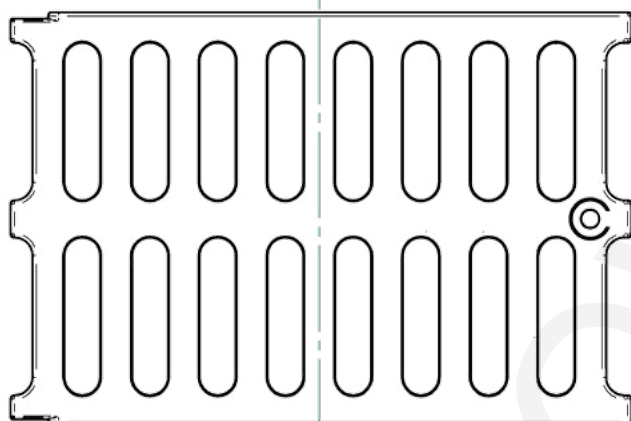
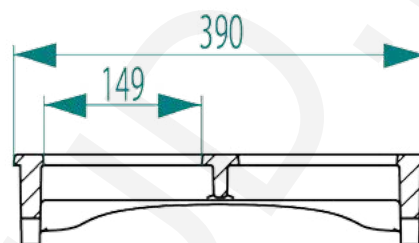
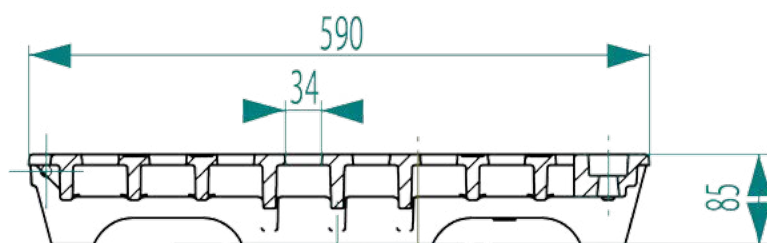


Indeks	Nazwa
W0200-4000-0000-000	Ramka do wpustów ulicznych C250 i D400



KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

RUSZT DO WPUSTÓW ŚCIEKOWYCH C250



■ Przeznaczenie:

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 3 klasa C250 – usytuowane przy krawężnikach, w obszarze mierzonym od ściany krawężnika może sięgać w tor ruchu maksimum 0,5m i w drogę dla pieszych maksimum 0,2m.

■ Opis produktu:

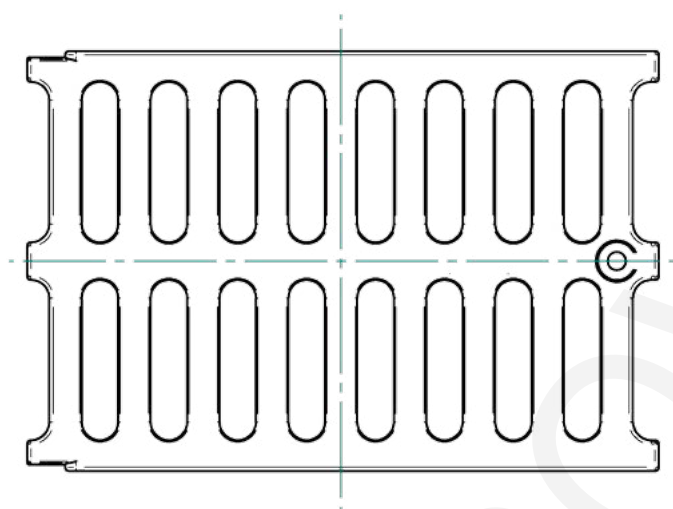
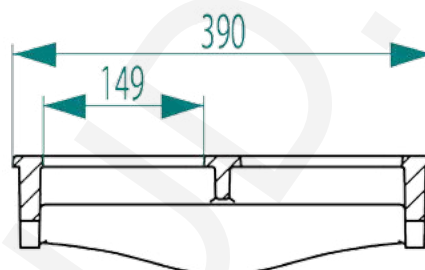
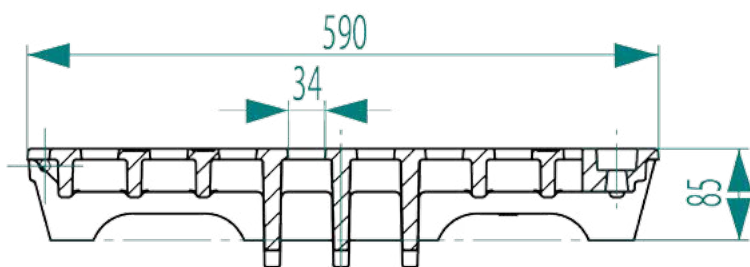
Ruszt do wpustów ściekowych w klasie C250. Montaż wyłącznie w korpusach bez zawiasu i rygla, z osadzeniem kraty 85mm.

Indeks	Nazwa	Wytrzymałość [kN]
W0200-2510-1000-000	Ruszt do wpustów ulicznych C250	250



KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

RUSZT DO WPUSTÓW ŚCIEKOWYCH D400



■ Przeznaczenie:

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 4 klasa D400 – jezdnie dróg (również ciągi pieszo-jezdne), utwardzone pobocza oraz obszary parkingowe, dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych.

■ Opis produktu:

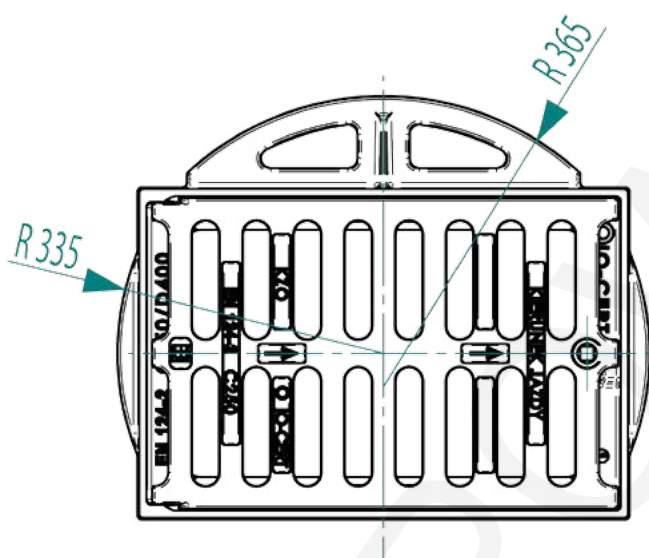
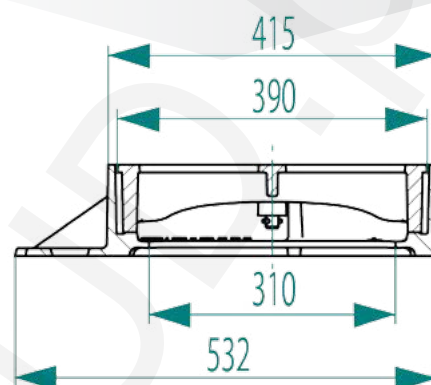
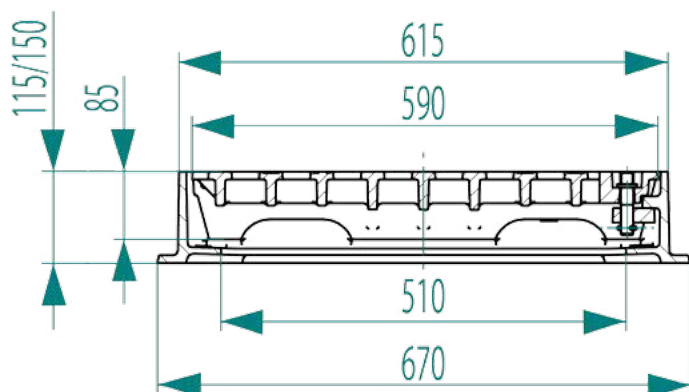
Ruszt do wpustów ściekowych w klasie D400. Montaż wyłącznie w korpusach bez zawiasu i rygla, z osadzeniem kraty 85mm.

Indeks	Nazwa	Wytrzymałość [kN]
W0200-4010-1000-000	Ruszt do wpustów ulicznych D400	400



KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

WPUST ŚCIEKOWY KLASY C250 ³/₄ KOŁNIERZA



Istnieje możliwość zastosowania adaptera pod kosz osadczy

■ Przeznaczenie:

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 3 klasa C250 – usytuowane przy krawężnikach, w obszarze mierzonym od ściany krawężnika może sięgać w tor ruchu maksimum 0,5m i w drogę dla pieszych maksimum 0,2m.

■ Opis produktu:

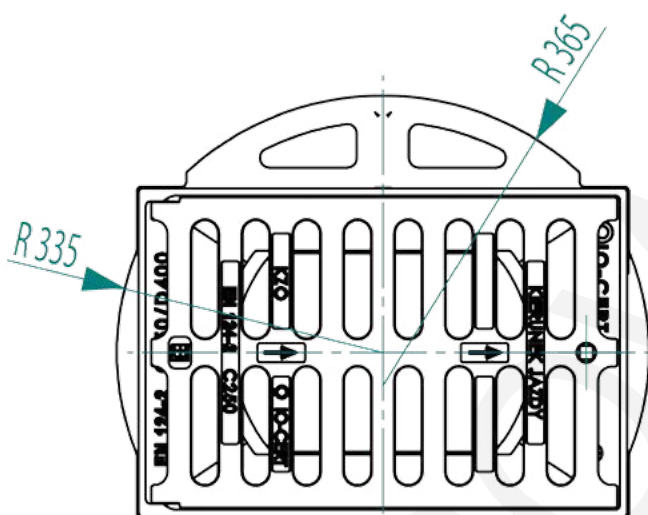
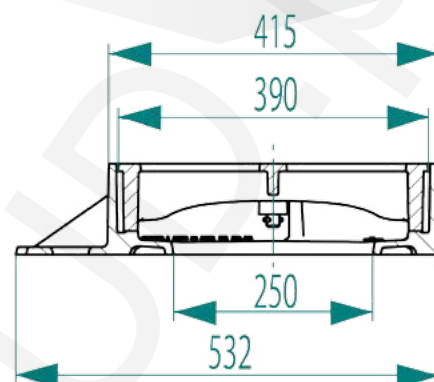
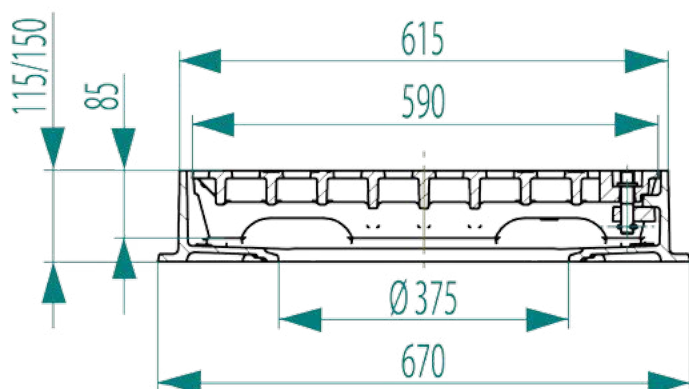
Wpust ściekowy klasy C250 ³/₄ kołnierza wykonany z żeliwa szarego. Krata osadzona na 6 dużych punktach podparcia, które zapewniają stabilność kraty oraz eliminują klawiszowanie. Korpus przystosowany do kotwienia do podłoża. Wpust standardowo z luźnym rusztem (kratą), nie malowany (surowy).

Indeks	Nazwa	Wytrzymałość [kN]
W0200-2511-1000-000	Wpust C250 H115 3/4 kołnierza	250
W0200-2511-1100-000	Wpust C250 H115 3/4 kołnierza, malowany	250
W0200-2511-2000-000	Wpust C250 H115 3/4 kołnierza z rusztem uchylnym	250
W0200-2511-2100-000	Wpust C250 H115 3/4 kołnierza z rusztem uchylnym, malowany	250
W0200-2511-2001-000	Wpust C250 H115 3/4 kołnierza z rusztem uchylnym z rygłem	250
W0200-2511-2101-000	Wpust C250 H115 3/4 kołnierza z rusztem uchylnym z rygłem, malowany	250
W0200-2515-1000-000	Wpust C250 H150 3/4 kołnierza	250
W0200-2515-1100-000	Wpust C250 H150 3/4 kołnierza, malowany	250
W0200-2515-2000-000	Wpust C250 H150 3/4 kołnierza z rusztem uchylnym	250
W0200-2515-2100-000	Wpust C250 H150 3/4 kołnierza z rusztem uchylnym, malowany	250
W0200-2515-2001-000	Wpust C250 H150 3/4 kołnierza z rusztem uchylnym z rygłem	250
W0200-2515-2101-000	Wpust C250 H150 3/4 kołnierza z rusztem uchylnym z rygłem, malowany	250



KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

WPUST ŚCIEKOWY KLASY C250 $\frac{3}{4}$ KOŁNIERZA PRZYSTOSOWANY DO KOSZA OSADCZEGO



■ Przeznaczenie:

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 3 klasa C250 – usytuowane przy krawężnikach, w obszarze mierzonym od ściany krawężnika może sięgać w tor ruchu maksimum 0,5m i w drogę dla pieszych maksimum 0,2m.

■ Opis produktu:

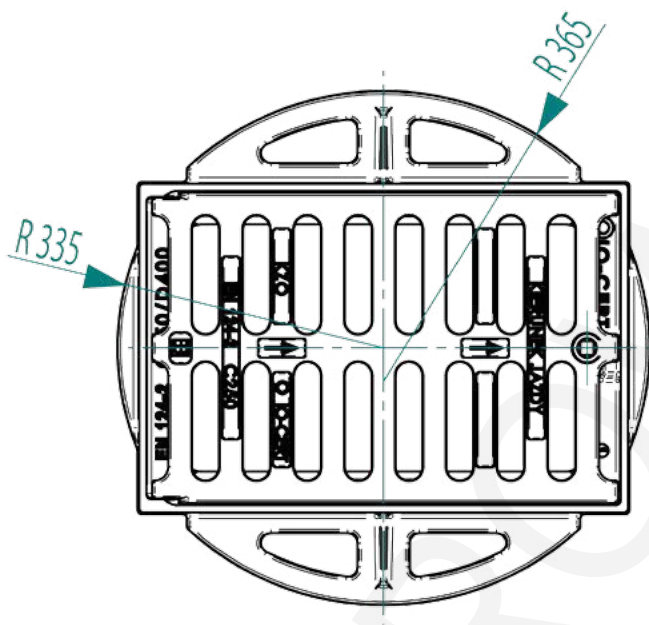
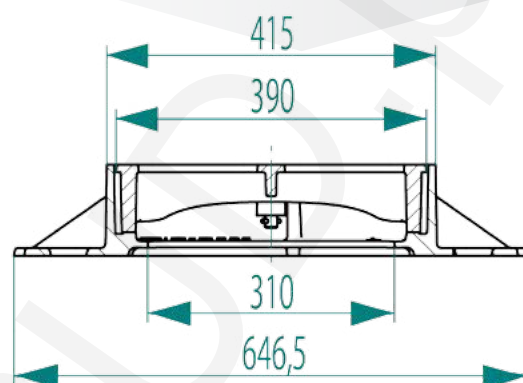
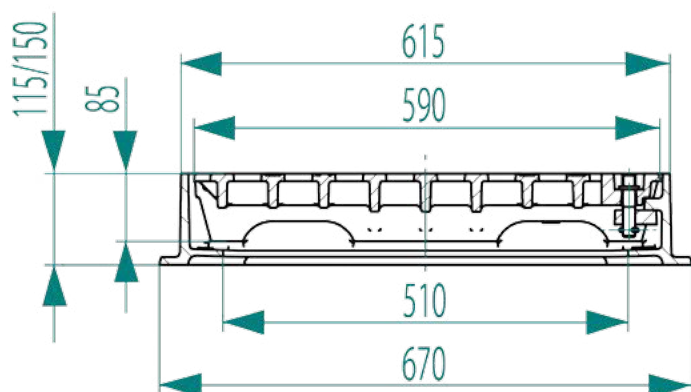
Wpust ściekowy klasy C250 $\frac{3}{4}$ kołnierza wykonany z żeliwa szarego. Specjalna konstrukcja korpusu pozwala na montaż kosza osadczego D1 lub C3. Krata osadzona na 6 dużych punktach podparcia, które zapewniają stabilność oraz eliminują klawiszowanie. Korpus przystosowany do kotwienia do podłoża. Wpust standardowo z luźnym rusztem (kratą), nie malowany (surowy).

Indeks	Nazwa	Wytrzymałość [kN]
W0200-2512-1000-000	Wpust C250 H115 $\frac{3}{4}$ kołnierza pod kosz	250
W0200-2512-1100-000	Wpust C250 H115 $\frac{3}{4}$ kołnierza pod kosz, malowany	250
W0200-2512-2000-000	Wpust C250 H115 $\frac{3}{4}$ kołnierza pod kosz z rusztem uchylnym	250
W0200-2512-2100-000	Wpust C250 H115 $\frac{3}{4}$ kołnierza pod kosz z rusztem uchylnym, malowany	250
W0200-2512-2001-000	Wpust C250 H115 $\frac{3}{4}$ kołnierza pod kosz z rusztem uchylnym z rygłem	250
W0200-2512-2101-000	Wpust C250 H115 $\frac{3}{4}$ kołnierza pod kosz z rusztem uchylnym z rygłem, malowany	250
W0200-2516-1000-000	Wpust C250 H150 $\frac{3}{4}$ kołnierza pod kosz	250
W0200-2516-1100-000	Wpust C250 H150 $\frac{3}{4}$ kołnierza pod kosz, malowany	250
W0200-2516-2000-000	Wpust C250 H150 $\frac{3}{4}$ kołnierza pod kosz z rusztem uchylnym	250
W0200-2516-2100-000	Wpust C250 H150 $\frac{3}{4}$ kołnierza pod kosz z rusztem uchylnym, malowany	250
W0200-2516-2001-000	Wpust C250 H150 $\frac{3}{4}$ kołnierza pod kosz z rusztem uchylnym z rygłem	250
W0200-2516-2101-000	Wpust C250 H150 $\frac{3}{4}$ kołnierza pod kosz z rusztem uchylnym z rygłem, malowany	250



KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

WPUST ŚCIEKOWY KLASY C250 PEŁEN KOŁNIERZ



Istnieje możliwość zastosowania adaptera pod kosz osadczy

■ Przeznaczenie:

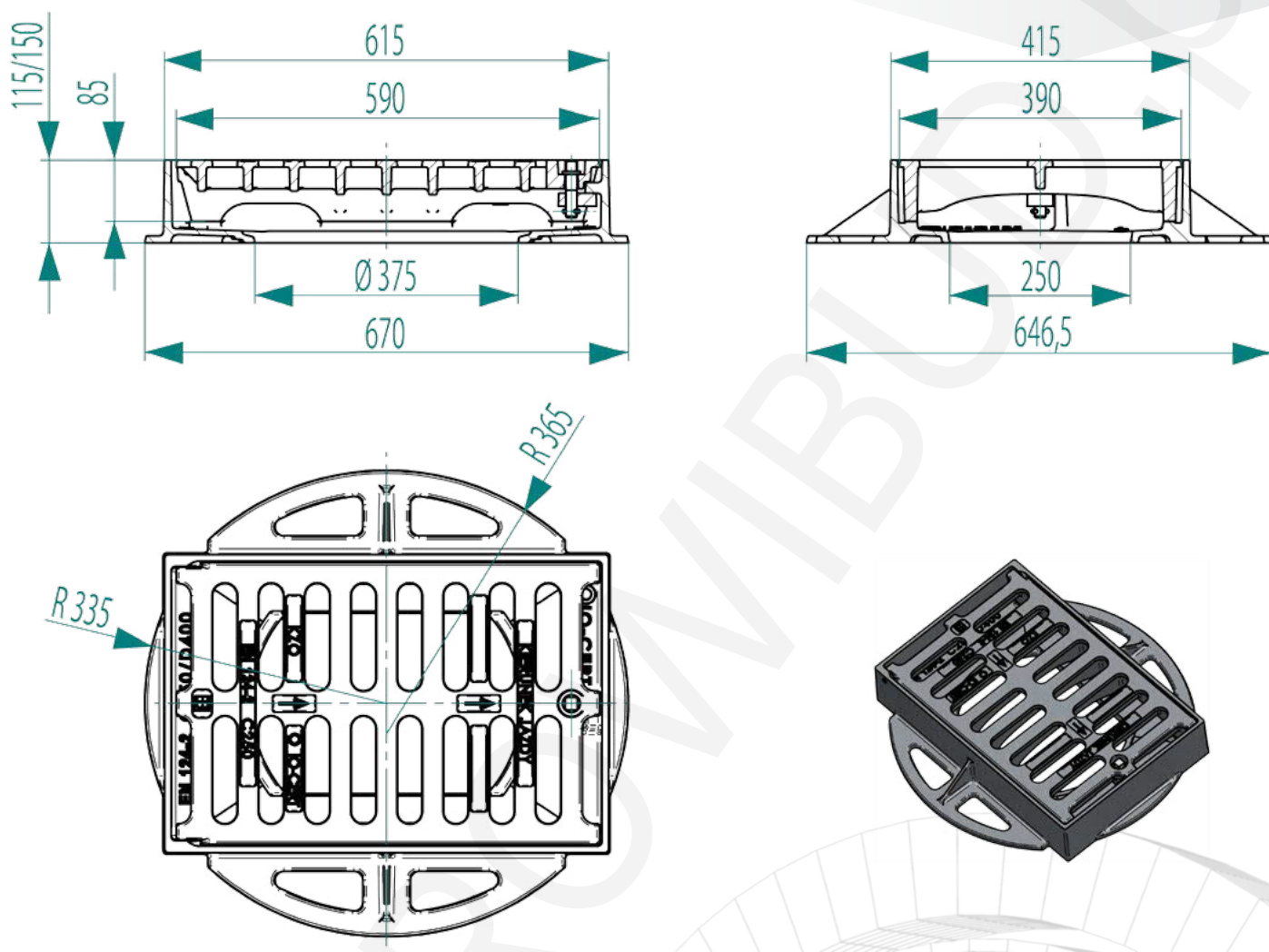
Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 3 klasa C250 – usytuowane przy krawężnikach, w obszarze mierzonym od ściany krawężnika może sięgać w tor ruchu maksimum 0,5m i w drogę dla pieszych maksimum 0,2m.

■ Opis produktu:

Wpust ściekowy klasy C250 z pełnym kołnierzem (4/4) wykonany z żeliwa szarego. Krata osadzona na 6 dużych punktach podparcia, które zapewniają stabilność oraz eliminują klawiszowanie. Korpus przystosowany do kotwienia do podłoża. Wpust standardowo z luźnym rusztem (kratą), nie malowany (surowy).

Indeks	Nazwa	Wytrzymałość [kN]
W0200-2513-1000-000	Wpust C250 H115 pełny kołnierz	250
W0200-2513-1100-000	Wpust C250 H115 pełny kołnierz, malowany	250
W0200-2513-2000-000	Wpust C250 H115 pełny kołnierz z rusztem uchylnym	250
W0200-2513-2100-000	Wpust C250 H115 pełny kołnierz z rusztem uchylnym, malowany	250
W0200-2513-2001-000	Wpust C250 H115 pełny kołnierz z rusztem uchylnym z rygłem	250
W0200-2513-2101-000	Wpust C250 H115 pełny kołnierz z rusztem uchylnym z rygłem, malowany	250
W0200-2517-1000-000	Wpust C250 H150 pełny kołnierz	250
W0200-2517-1100-000	Wpust C250 H150 pełny kołnierz, malowany	250
W0200-2517-2000-000	Wpust C250 H150 pełny kołnierz z rusztem uchylnym	250
W0200-2517-2100-000	Wpust C250 H150 pełny kołnierz z rusztem uchylnym, malowany	250
W0200-2517-2001-000	Wpust C250 H150 pełny kołnierz z rusztem uchylnym z rygłem	250
W0200-2517-2101-000	Wpust C250 H150 pełny kołnierz z rusztem uchylnym z rygłem, malowany	250

WPUST ŚCIEKOWY KLASY C250 PEŁEN KOŁNIERZ PRZYSTOSOWANY DO KOSZA OSADCZEGO



■ **Przeznaczenie:**

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 3 klasa C250 – usytuowane przy krawężnikach, w obszarze mierzonym od ściany krawężnika może sięgać w tor ruchu maksimum 0,5m i w drogę dla pieszych maksimum 0,2m.

■ Opis produktu:

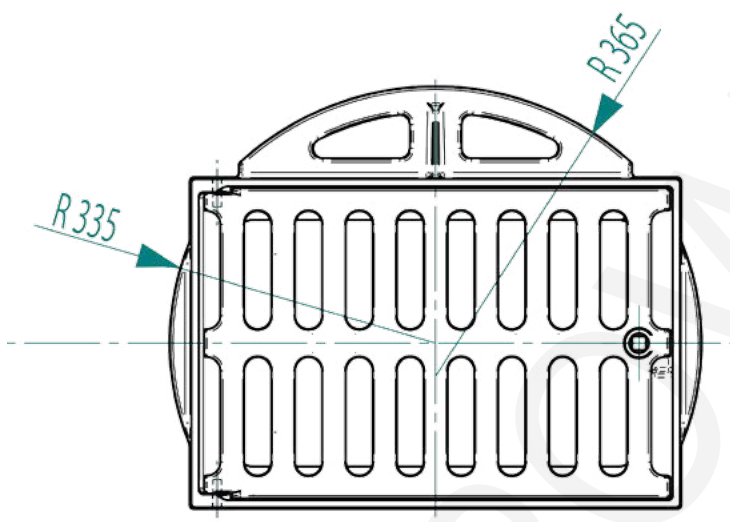
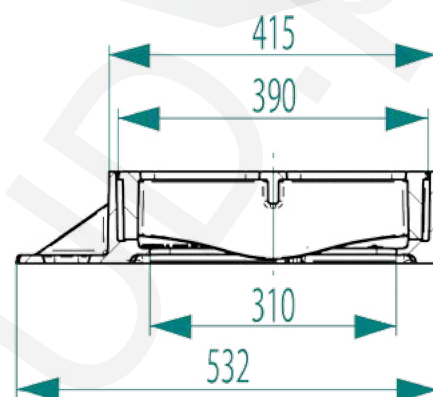
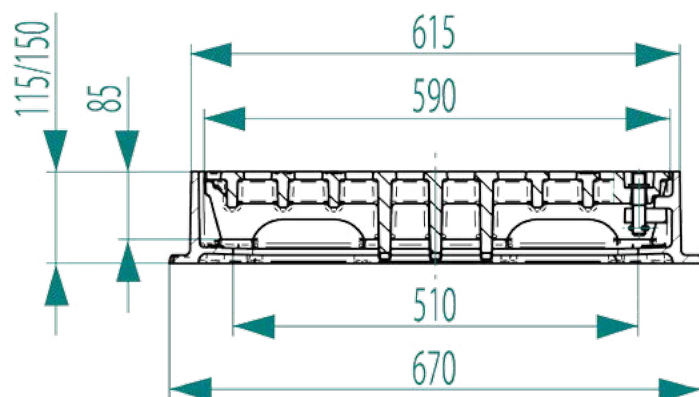
Wpust ściękowy klasy C250 pełen kołnierz wykonany z żeliwa szarego. Specjalna konstrukcja korpusu pozwala na montaż kosza osadczego D1 lub C3. Krata osadzona na 6 dużych punktach podparcia, które zapewniają stabilność oraz eliminują klawiszowanie. Korpus przystosowany do kotwienia do podłoża. Wpust standardowo z luźnym rusztem (krata), nie malowany (surowy).

Indeks	Nazwa	Wytrzymałość [kN]
W0200-2514-1000-000	Wpust C250 H115 pełny kołnierz pod kosz	250
W0200-2514-1100-000	Wpust C250 H115 pełny kołnierz pod kosz, malowany	250
W0200-2514-2000-000	Wpust C250 H115 pełny kołnierz pod kosz z rusztem uchylnym	250
W0200-2514-2100-000	Wpust C250 H115 pełny kołnierz pod kosz z rusztem uchylnym, malowany	250
W0200-2514-2001-000	Wpust C250 H115 pełny kołnierz pod kosz z rusztem uchylnym z rygłem	250
W0200-2514-2101-000	Wpust C250 H115 pełny kołnierz pod kosz z rusztem uchylnym z rygłem, malowany	250
W0200-2518-1000-000	Wpust C250 H150 pełny kołnierz pod kosz	250
W0200-2518-1100-000	Wpust C250 H150 pełny kołnierz pod kosz, malowany	250
W0200-2518-2000-000	Wpust C250 H150 pełny kołnierz pod kosz z rusztem uchylnym	250
W0200-2518-2100-000	Wpust C250 H150 3/4 kołnierza pod kosz z rusztem uchylnym, malowany	250
W0200-2518-2001-000	Wpust C250 H150 pełny kołnierz pod kosz z rusztem uchylnym, z rygłem	250
W0200-2518-2101-000	Wpust C250 H150 pełny kołnierz pod kosz z rusztem uchylnym z rygłem, malowany	250



KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

WPUST ŚCIEKOWY KLASY D400 $\frac{3}{4}$ KOŁNIERZA



Istnieje możliwość zastosowania adaptera pod kosz osadczy

■ Przeznaczenie:

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 4 klasa D400 – jezdnie dróg (również ciągi pieszo-jezdne), utwardzone pobocza oraz obszary parkingowe, dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych.

■ Opis produktu:

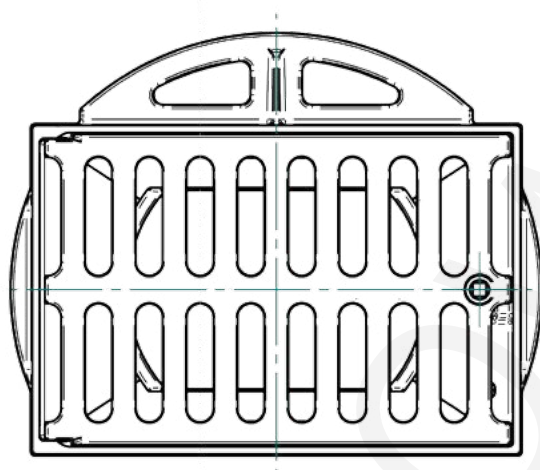
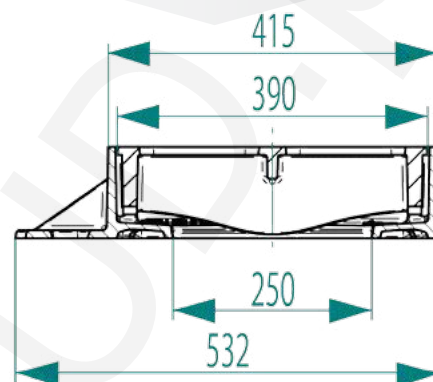
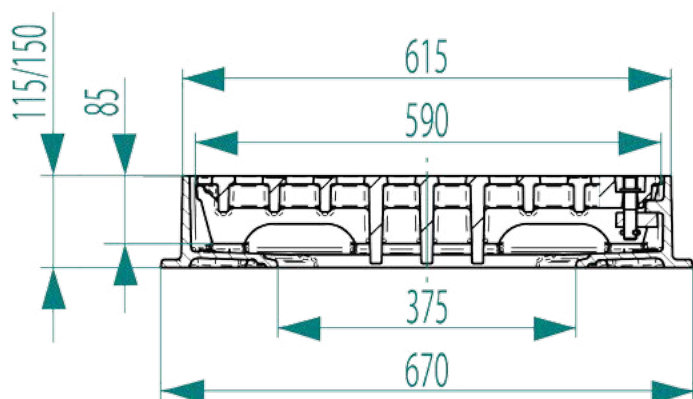
Wpust ściekowy klasy D400 $\frac{3}{4}$ kołnierza wykonany z żeliwa szarego. Krata osadzona na 6 dużych punktach podparcia, które zapewniają stabilność kraty oraz eliminują klawiszowanie. Korpus przystosowany do kotwienia do podłoża. Wpust standardowo z luźnym rusztem (kratą), nie malowany (surowy).

Indeks	Nazwa	Wytrzymałość [kN]
W0200-4011-1000-000	Wpust D400 H115 $\frac{3}{4}$ kołnierza	400
W0200-4011-1100-000	Wpust D400 H115 $\frac{3}{4}$ kołnierza, malowany	400
W0200-4011-2000-000	Wpust D400 H115 $\frac{3}{4}$ kołnierza z rusztem uchylnym	400
W0200-4011-2100-000	Wpust D400 H115 $\frac{3}{4}$ kołnierza z rusztem uchylnym, malowany	400
W0200-4011-2001-000	Wpust D400 H115 $\frac{3}{4}$ kołnierza z rusztem uchylnym z rygłem	400
W0200-4011-2101-000	Wpust D400 H115 $\frac{3}{4}$ kołnierza z rusztem uchylnym z rygłem, malowany	400
W0200-4015-1000-000	Wpust D400 H150 $\frac{3}{4}$ kołnierza	400
W0200-4015-1100-000	Wpust D400 H150 $\frac{3}{4}$ kołnierza, malowany	400
W0200-4015-2000-000	Wpust D400 H150 $\frac{3}{4}$ kołnierza z rusztem uchylnym	400
W0200-4015-2100-000	Wpust D400 H150 $\frac{3}{4}$ kołnierza z rusztem uchylnym, malowany	400
W0200-4015-2001-000	Wpust D400 H150 $\frac{3}{4}$ kołnierza z rusztem uchylnym z rygłem	400
W0200-4015-2101-000	Wpust D400 H150 $\frac{3}{4}$ kołnierza z rusztem uchylnym z rygłem, malowany	400



KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

WPUST ŚCIEKOWY KLASY D400 $\frac{3}{4}$ KOŁNIERZA PRZYSTOSOWANY DO KOSZA OSADCZEGO



■ Przeznaczenie:

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 4 klasa D400 – jezdnie dróg (również ciągi pieszo-jezdne), utwardzone pobocza oraz obszary parkingowe, dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych.

■ Opis produktu:

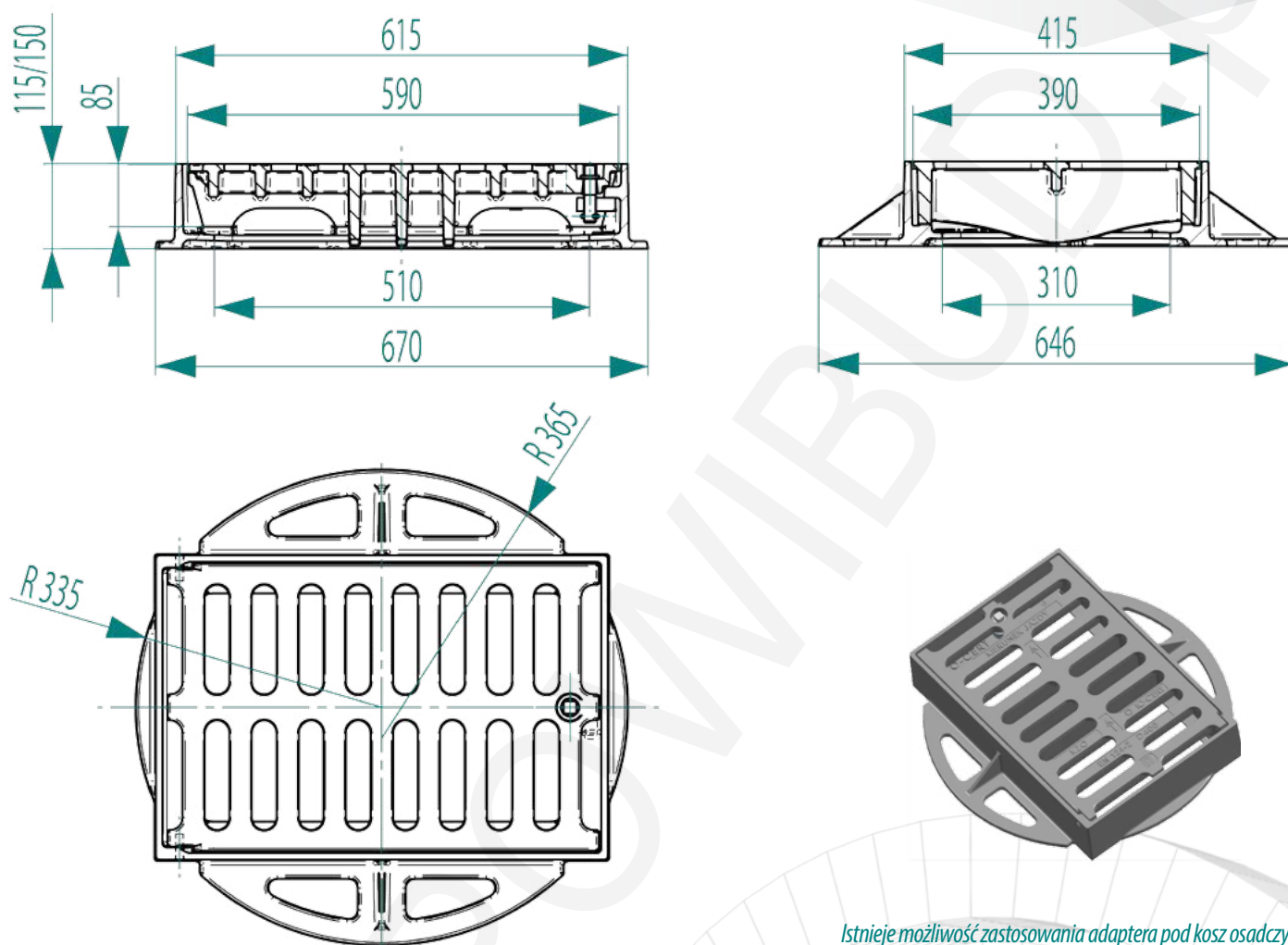
Wpust ściekowy klasy D400 $\frac{3}{4}$ kołnierza wykonany z żeliwa szarego. Specjalna konstrukcja korpusu pozwala na montaż kosza osadczego D1 lub C3. Krata osadzona na 6 dużych punktach podparcia, które zapewniają stabilność oraz eliminują klawiszowanie. Korpus przystosowany do kotwienia do podłoża. Wpust standardowo z luźnym rusztem (kratą), nie malowany (surowy).

Indeks	Nazwa	Wytrzymałość [kN]
W0200-4012-1000-000	Wpust D400 H115 $\frac{3}{4}$ kołnierza pod kosz	400
W0200-4012-1100-000	Wpust D400 H115 $\frac{3}{4}$ kołnierza pod kosz, malowany	400
W0200-4012-2000-000	Wpust D400 H115 $\frac{3}{4}$ kołnierza pod kosz z rusztem uchylnym	400
W0200-4012-2100-000	Wpust D400 H115 $\frac{3}{4}$ kołnierza pod kosz z rusztem uchylnym, malowany	400
W0200-4012-2001-000	Wpust D400 H115 $\frac{3}{4}$ kołnierza pod kosz z rusztem uchylnym z rygłem	400
W0200-4012-2101-000	Wpust D400 H115 $\frac{3}{4}$ kołnierza pod kosz z rusztem uchylnym z rygłem, malowany	400
W0200-4016-1000-000	Wpust D400 H150 $\frac{3}{4}$ kołnierza pod kosz	400
W0200-4016-1100-000	Wpust D400 H150 $\frac{3}{4}$ kołnierza pod kosz malowany	400
W0200-4016-2000-000	Wpust D400 H150 $\frac{3}{4}$ kołnierza pod kosz z rusztem uchylnym	400
W0200-4016-2100-000	Wpust D400 H150 $\frac{3}{4}$ kołnierza pod kosz z rusztem uchylnym, malowany	400
W0200-4016-2001-000	Wpust D400 H150 $\frac{3}{4}$ kołnierza pod kosz z rusztem uchylnym z rygłem	400
W0200-4016-2101-000	Wpust D400 H150 $\frac{3}{4}$ kołnierza pod kosz z rusztem uchylnym z rygłem, malowany	400



KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

WPUST ŚCIEKOWY KLASY D400 PEŁEN KOŁNIERZ



Istnieje możliwość zastosowania adaptera pod kosz osadczy

■ Przeznaczenie:

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 4 klasa D400 – jezdnie dróg (również ciągi pieszko-jezdne), utwardzone pobocza oraz obszary parkingowe, dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych.

■ Opis produktu:

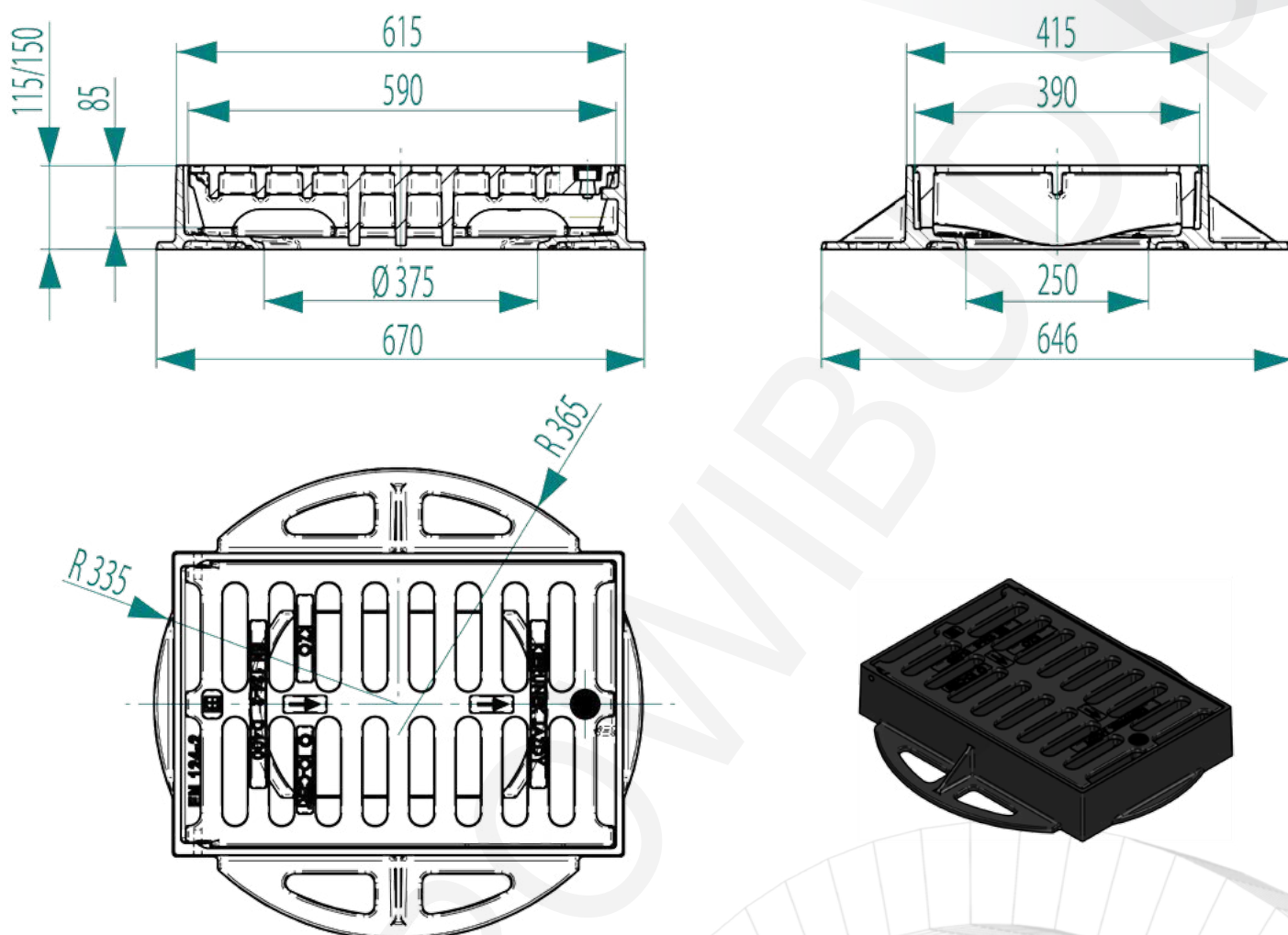
Wpust ściekowy klasy D400 z pełnym kołnierzem (4/4) wykonany z żeliwa szarego. Krata osadzona na 6 dużych punktach podparcia, które zapewniają stabilność oraz eliminują klawiszowanie. Korpus przystosowany do kotwienia do podłoża. Wpust standardowo z luźnym rusztem (kratą), nie malowany (surowy).

Indeks	Nazwa	Wytrzymałość [kN]
W0200-4013-1000-000	Wpust D400 H115 pełny kołnierz	400
W0200-4013-1100-000	Wpust D400 H115 pełny kołnierz, malowany	400
W0200-4013-2000-000	Wpust D400 H115 pełny kołnierz z rusztem uchylnym	400
W0200-4013-2100-000	Wpust D400 H115 pełny kołnierz z rusztem uchylnym, malowany	400
W0200-4013-2001-000	Wpust D400 H115 pełny kołnierz z rusztem uchylnym z rygłem	400
W0200-4013-2101-000	Wpust D400 H115 pełny kołnierz z rusztem uchylnym z rygłem, malowany	400
W0200-4017-1000-000	Wpust D400 H150 pełny kołnierz	400
W0200-4017-1100-000	Wpust D400 H150 pełny kołnierz, malowany	400
W0200-4017-2000-000	Wpust D400 H150 pełny kołnierz z rusztem uchylnym	400
W0200-4017-2100-000	Wpust D400 H150 pełny kołnierz z rusztem uchylnym, malowany	400
W0200-4017-2001-000	Wpust D400 H150 pełny kołnierz z rusztem uchylnym z rygłem	400
W0200-4017-2101-000	Wpust D400 H150 pełny kołnierz z rusztem uchylnym z rygłem, malowany	400



KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

WPUST ŚCIEKOWY KLASY D400 PEŁEN KOŁNIERZ PRZYSTOSOWANY DO KOSZA OSADCZEGO



■ Przeznaczenie:

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 4 klasa D400 – jezdnie dróg (również ciągi pieszo-jezdne), utwardzone pobocza oraz obszary parkingowe, dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych.

■ Opis produktu:

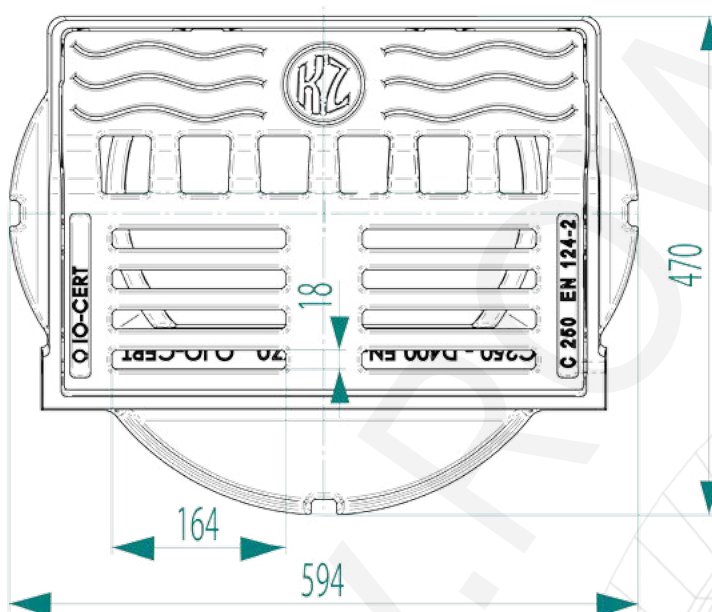
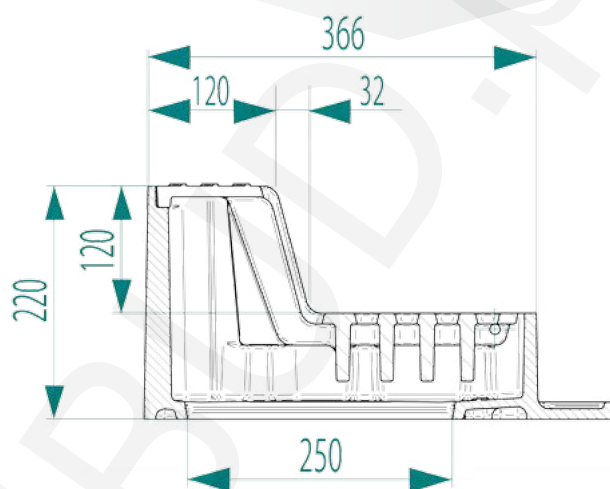
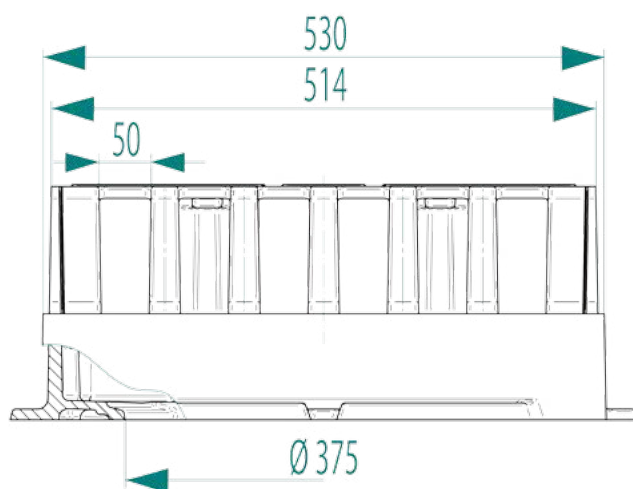
Wpust ściekowy klasy D400 pełen kołnierz wykonany z żeliwa szarego. Specjalna konstrukcja korpusu pozwala na montaż kosza osadczego D1 lub C3. Krata osadzona na 6 dużych punktach podparcia, które zapewniają stabilność oraz eliminują klawiszowanie. Korpus przystosowany do kotwienia do podłoża. Wpust standardowo z luźnym rusztem (kratą), nie malowany (surowy).

Indeks	Nazwa	Wytrzymałość [kN]
W0200-4014-1000-000	Wpust D400 H115 pełny kołnierz pod kosz	400
W0200-4014-1100-000	Wpust D400 H115 pełny kołnierz pod kosz, malowany	400
W0200-4014-2000-000	Wpust D400 H115 pełny kołnierz pod kosz z rusztem uchylnym	400
W0200-4014-2100-000	Wpust D400 H115 pełny kołnierz pod kosz z rusztem uchylnym, malowany	400
W0200-4014-2001-000	Wpust D400 H115 pełny kołnierz pod kosz z rusztem uchylnym z rygłem	400
W0200-4014-2101-000	Wpust D400 H115 pełny kołnierz pod kosz z rusztem uchylnym z rygłem, malowany	400
W0200-4018-1000-000	Wpust D400 H150 pełny kołnierz pod kosz	400
W0200-4018-1100-000	Wpust D400 H150 pełny kołnierz pod kosz, malowany	400
W0200-4018-2000-000	Wpust D400 H150 pełny kołnierz pod kosz z rusztem uchylnym	400
W0200-4018-2100-000	Wpust D400 H150 pełny kołnierz pod kosz z rusztem uchylnym, malowany	400
W0200-4018-2001-000	Wpust D400 H150 pełny kołnierz pod kosz z rusztem uchylnym z rygłem	400
W0200-4018-2101-000	Wpust D400 H150 pełny kołnierz pod kosz z rusztem uchylnym z rygłem, malowany	400



KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

WPUST KRAWĘŻNIKOWO-JEZDNIOWY WKJ C250 H220



■ Przeznaczenie:

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 3 klasa C250 – usytuowane przy krawężnikach, w obszarze mierzonym od ściany krawężnika może sięgać w tor ruchu maksimum 0,5m i w drogę dla pieszych maksimum 0,2m.

■ Opis produktu:

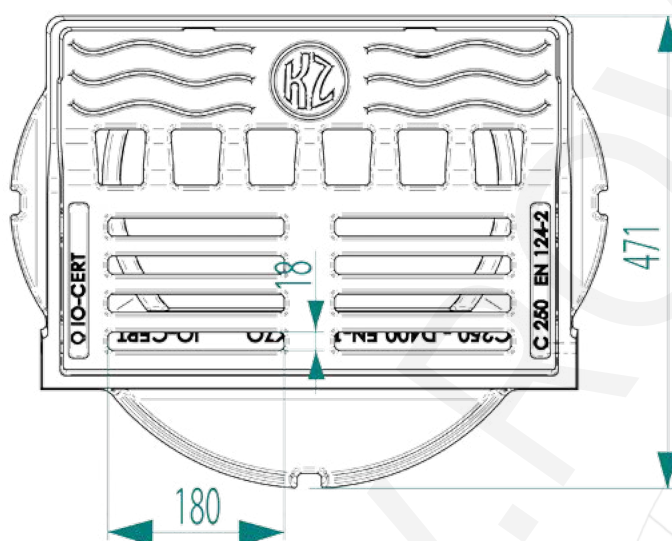
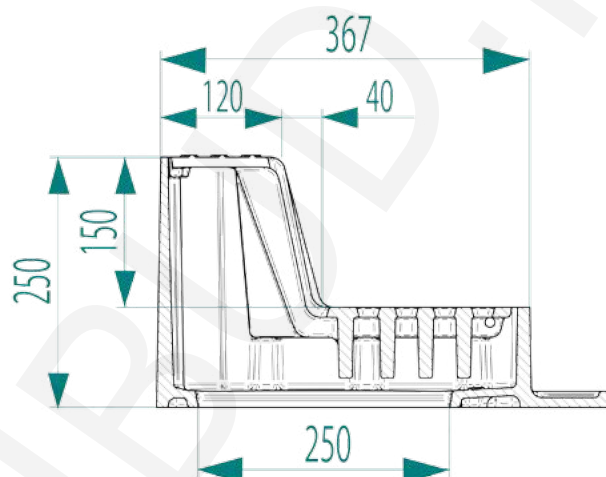
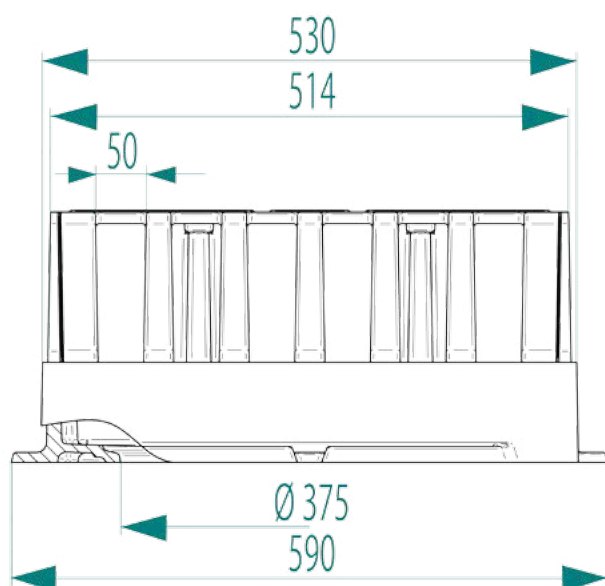
Wpust ściekowy krawężnikowo-jezdniowy C250 przystosowany do montażu w krawężniku o wysokości 120mm. Konstrukcja przystosowana do montażu kosza osadczego D1 oraz C3. Krata uchylna z możliwością umieszczenia logotypu. Konstrukcja wpustu minimalizuje ryzyko najazdu przez pojazd zachowując dużą powierzchnię wlotową. Wpust standardowo z uchylnym rusztem (kratą), nie malowany (surowy).

Indeks	Nazwa	Wytrzymałość [kN]
W0201-2522-1000-000	Wpust krawężnikowo-jezdniowy WKJ C250 H220	250
W0201-2522-1100-000	Wpust krawężnikowo-jezdniowy WKJ C250 H220 malowany	250



KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

WPUST KRAWĘŻNIKOWO-JEZDNIOWY WKJ C250 H250



■ Przeznaczenie:

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 3 klasa C250 – usytuowane przy krawężnikach, w obszarze mierzonym od ściany krawężnika może sięgać w tor ruchu maksimum 0,5m i w drogę dla pieszych maksimum 0,2m.

■ Opis produktu:

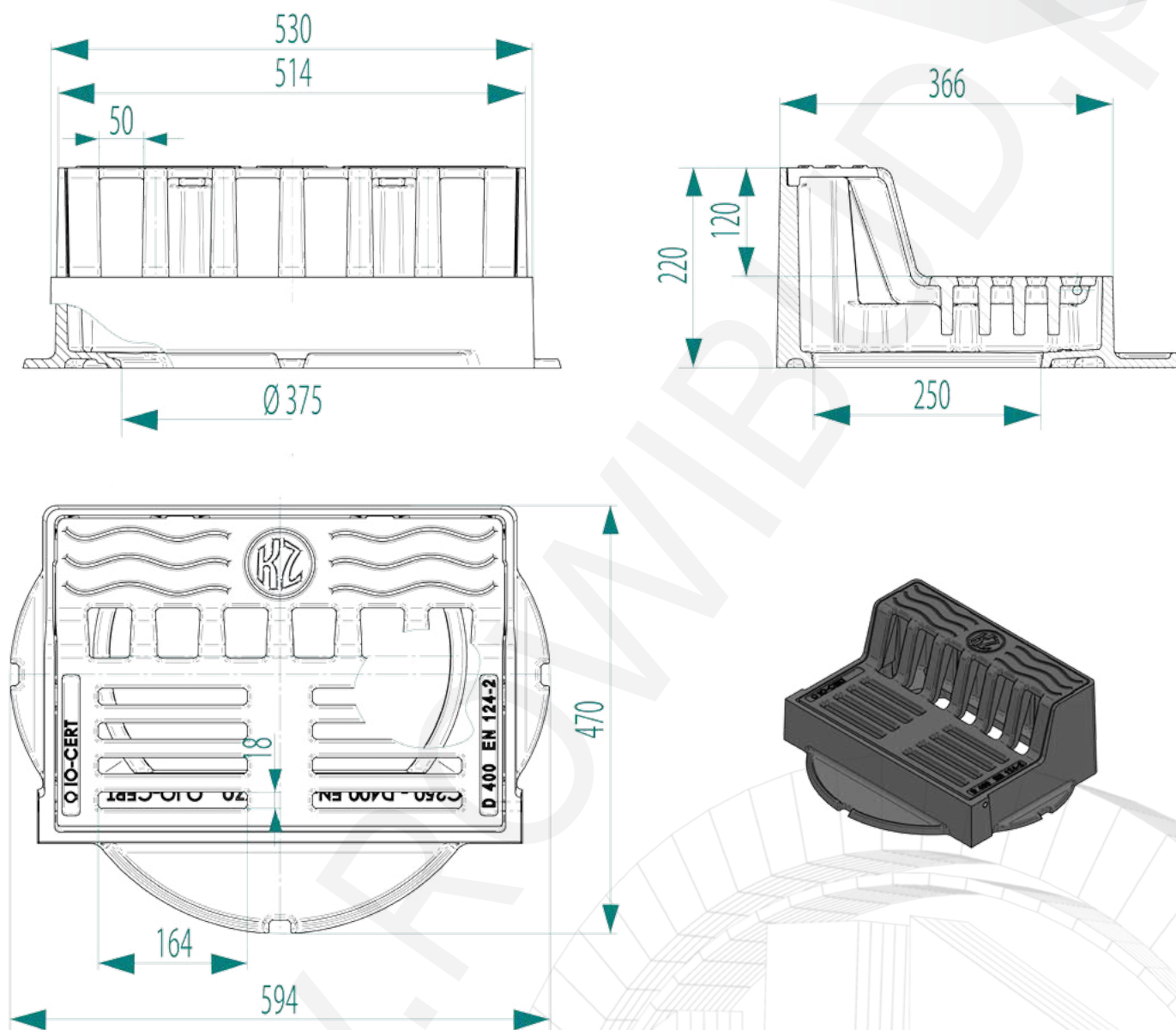
Wpust ściekowy krawężnikowo-jezdniowy C250 przystosowany do montażu w krawężniku o wysokości 150mm. Konstrukcja przystosowana do montażu kosza osadczego D1 oraz C3. Krata uchylna z możliwością umieszczenia logotypu. Konstrukcja wpustu minimalizuje ryzyko najazdu przed pojazd zachowując dużą powierzchnię wlotową. Wpust standardowo z uchylnym rusztem (kratą), nie malowany (surowy).

Indeks	Nazwa	Wytrzymałość [kN]
W0201-2511-1000-000	Wpust krawężnikowo-jezdniowy WKJ C250 H250	250
W0201-2511-1100-000	Wpust krawężnikowo-jezdniowy WKJ C250 H250 malowany	250



KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

WPUST KRAWĘŻNIKOWO-JEZDNIOWY WKJ D400 H220



■ Przeznaczenie:

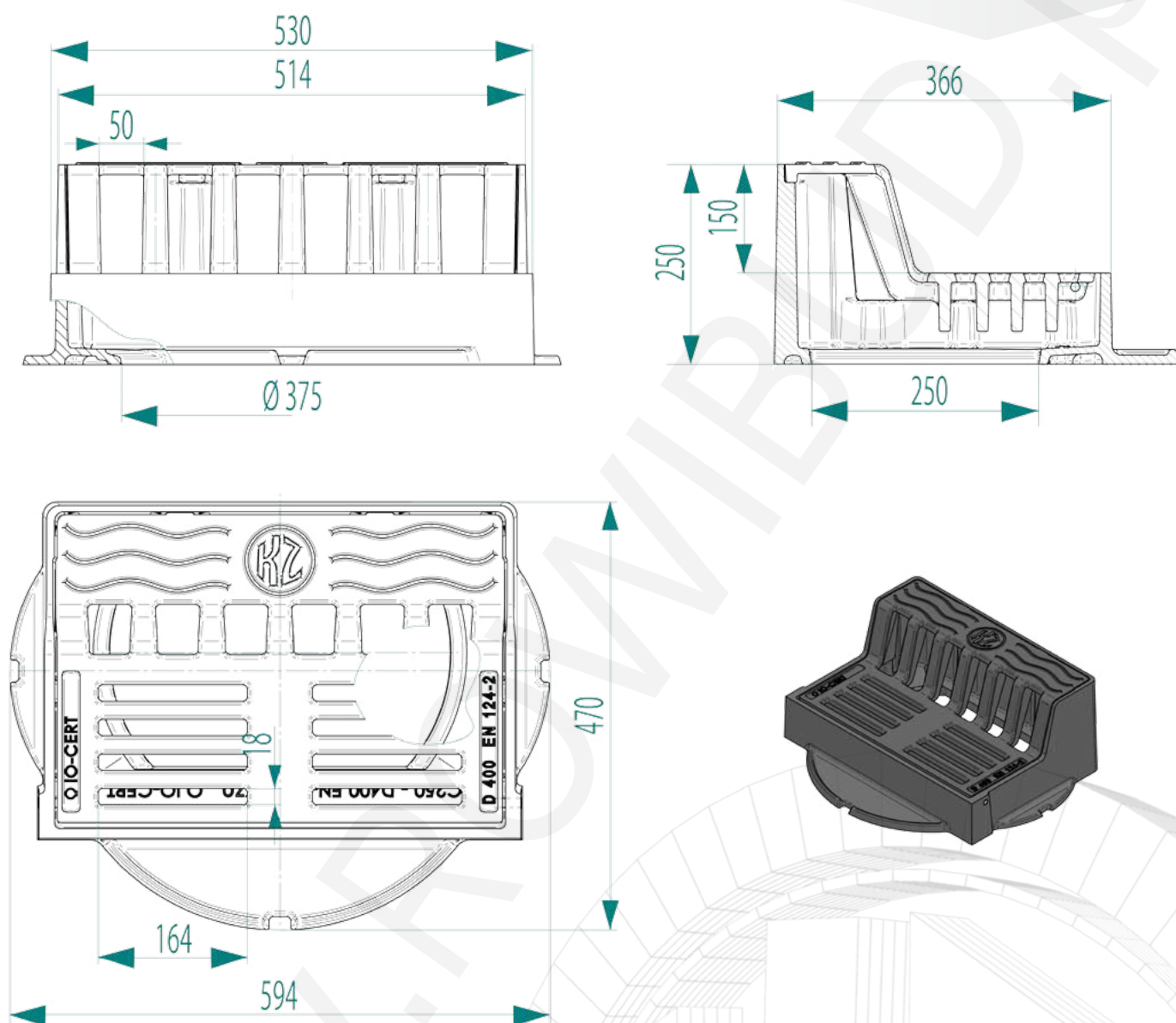
Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 4 klasa D400 – jezdnie dróg (również ciągi pieszo-jezdne), utwardzone pobocza oraz obszary parkingowe, dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych.

■ Opis produktu:

Wpust ściekowy krawężnikowo-jezdniowy D400 przystosowany do montażu w krawężniku o wysokości 120mm. Konstrukcja przystosowana do montażu kosza osadczego D1 oraz C3. Krata uchylna z możliwością umieszczenia logotypu. Konstrukcja wpustu minimalizuje ryzyko najazdu przez pojazd zachowując wysoką powierzchnię wlotową. Wpust standardowo z uchylnym rusztem (kratą), niemalowany (surowy).

Indeks	Nazwa	Wytrzymałość [kN]
W0201-4022-1000-000	Wpust krawężnikowo-jezdniowy WKJ D400 H220	400
W0201-4022-1100-000	Wpust krawężnikowo-jezdniowy WKJ D400 H220 malowany	400

WPUST KRAWĘŻNIKOWO-JEZDNIOWY WKJ D400 H250



■ **Przeznaczenie:**

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 Grupa 4 klasa D400 – jezdnie dróg (również ciągi pieszko-jezdne), utwardzone pobocza oraz obszary parkingowe, dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych.

■ Opis produktu:

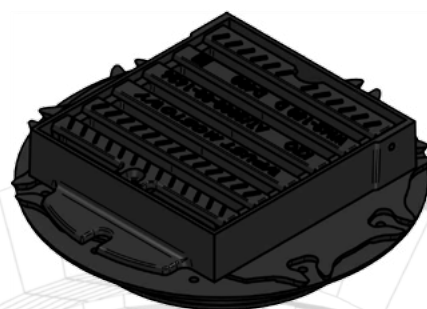
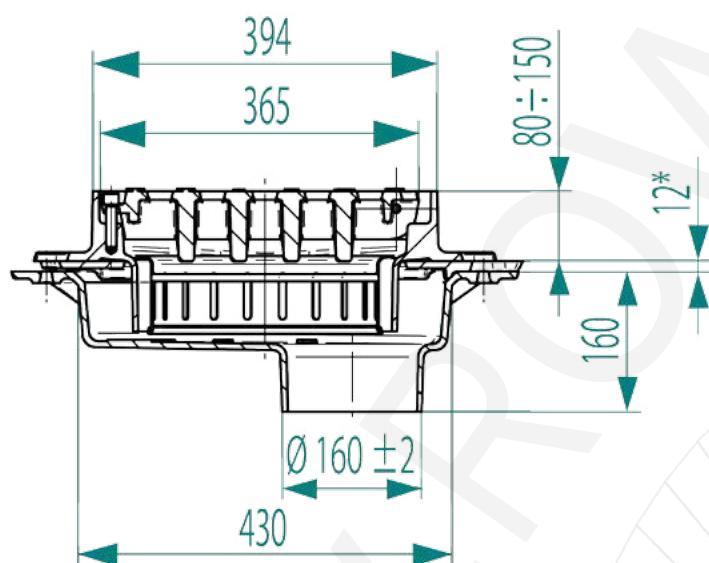
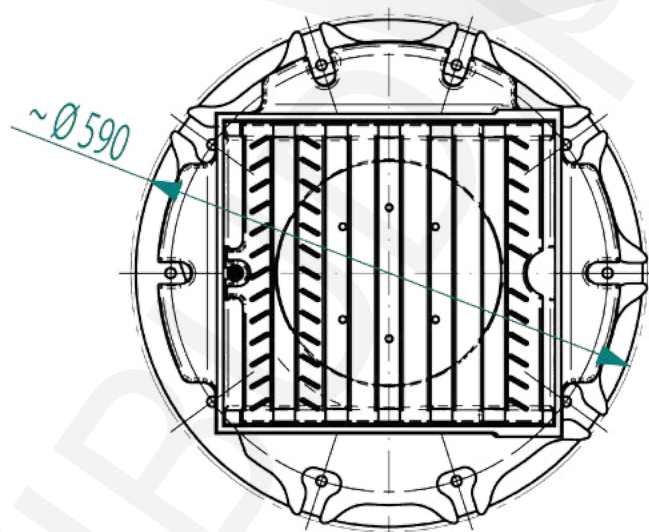
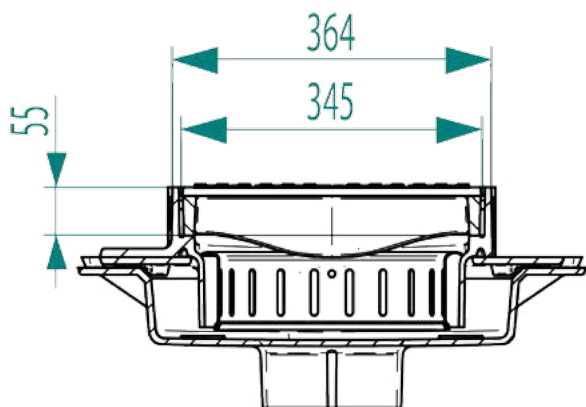
Wpust ściekowy krawężnikowo-jezdniowy D400 przystosowany do montażu w krawężniku o wysokości 150mm. Konstrukcja przystosowana do montażu kosza osadczego D1 oraz C3. Krata uchylna z możliwością umieszczenia logotypu. Konstrukcja wpustu minimalizuje ryzyko najazdu przez pojazd zachowując wysoką powierzchnię wlotową. Wpust standardowo z uchylnym rusztem (krata), niemalowany (surowy).

Indeks	Nazwa	Wytrzymałość [kN]
W0201-4011-1000-000	Wpust krawężnikowo-jezdniowy WKJ D400 H250	400
W0201-4011-1100-000	Wpust krawężnikowo-jezdniowy WKJ D400 H250 malowany	400



KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

WPUST ŚCIEKOWY MOSTOWY Z ODPŁYWEM MIMOŚRODOWYM WM2-150D



■ Przeznaczenie:

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 przeznaczone do odprowadzania wody z drogowych obiektów mostowych, oraz innych obiektów inżynierii komunikacyjnej, na których występuje ruch pieszki lub kołowy.

■ Opis produktu:

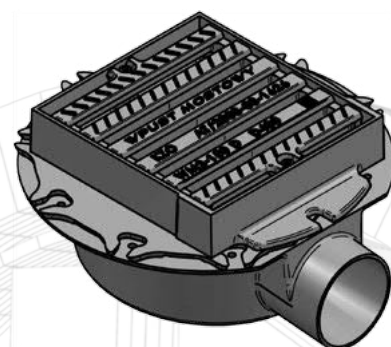
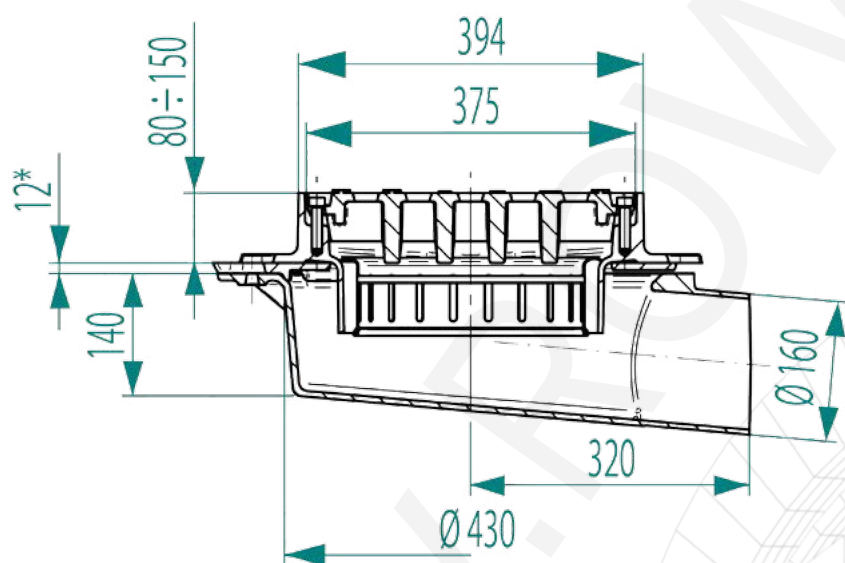
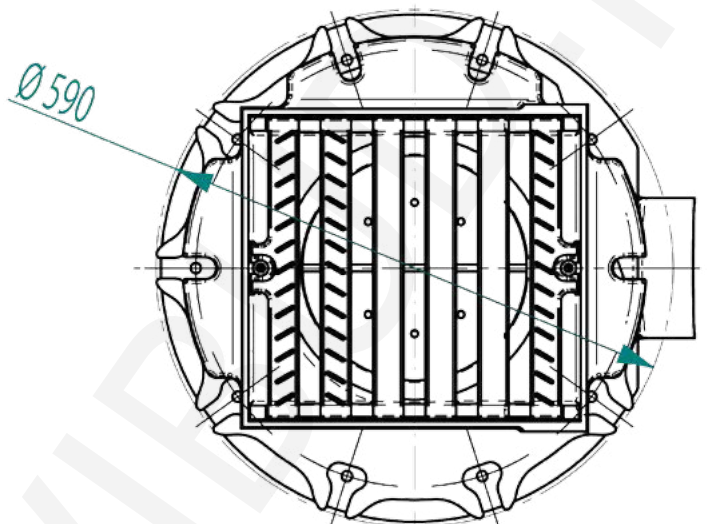
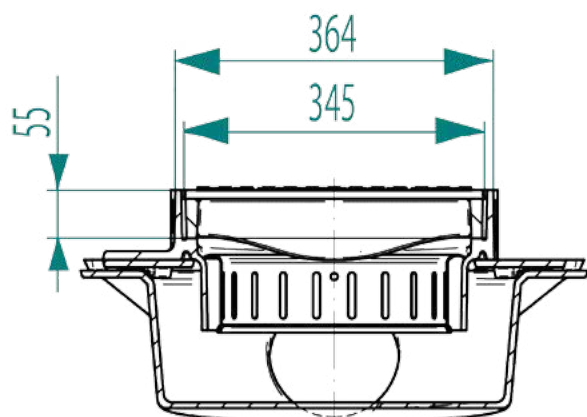
Wpust mostowy klasy D400 z odpływem prostym mimośrodowym o średnicy 150mm. Posiada możliwość pełnej regulacji ustawienia odpływu oraz kraty. Konstrukcja korpusu przystosowana do umieszczenia kosza osadowego. Wpust posiada zabezpieczenie antykorozyjne.

Indeks	Nazwa	Wytrzymałość [kN]
W0210-4000-2101-000	Wpust ściekowy mostowy z kratą uchylną przykręcany WM2M-150D	400



KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

WPUST ŚCIEKOWY MOSTOWY Z ODPŁYWEM BOCZNYM WM2B-150D



■ Przeznaczenie:

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 przeznaczone do odprowadzania wody z drogowych obiektów mostowych, oraz innych obiektów inżynierii komunikacyjnej, na których występuje ruch pieszzy lub kołowy.

■ Opis produktu:

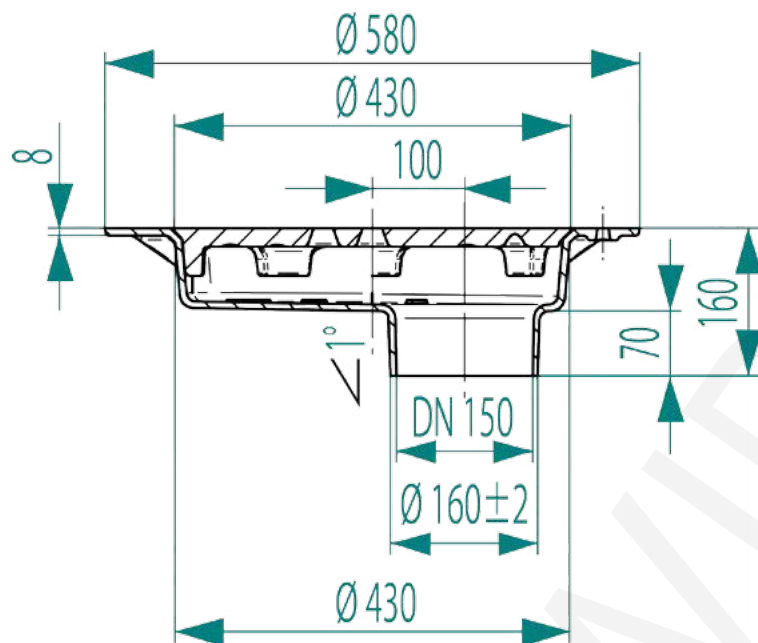
Wpust mostowy klasy D400 z odpływem bocznym o średnicy 150mm. Posiada możliwość pełnej regulacji ustawienia odpływu oraz kraty. Konstrukcja korpusu przystosowana do umieszczenia kosza osadowego. Wpust posiada zabezpieczenie antykorozyjne.

Indeks	Nazwa	Wytrzymałość [kN]
W0210-4001-2101-000	Wpust ściekowy mostowy z odpływem bocznym z kratą uchylną przykręcaną WM2B-150D	400



KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

ODWADNIACZ KOLEJOWO MOSTOWY OMK2M



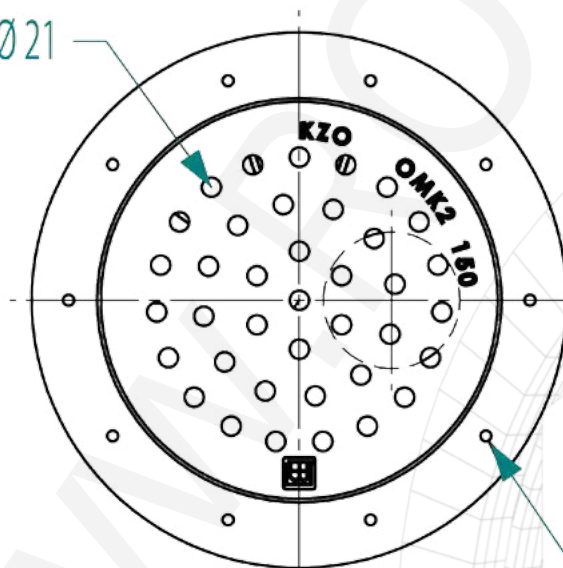
■ Przeznaczenie:

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 przeznaczone do odprowadzania wody z kolejowych obiektów mostowych, oraz innych obiektów inżynierii komunikacyjnej, na których występuje ruch pojazdów szynowych.

■ Opis produktu:

Odwadniacz kolejowo mostowy z odpływem pionowym mimośrodowym o średnicy Ø150mm. Układane są w warstwie tłuczni. Wpust posiada zabezpieczenie antykorozyjne.

39 otworów Ø 21



10 otworów montażowych Ø 12

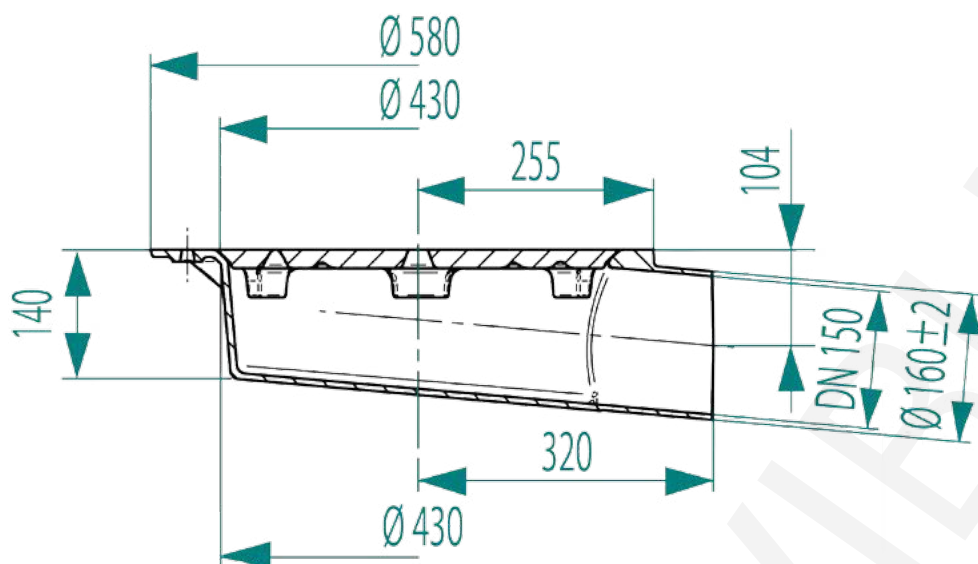


Indeks	Nazwa	Wytrzymałość [kN]
W0210-4000-0101-000	Odwadniacz kolejowo mostowy OMK2M-150 mimośrodowy	250



KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

ODWADNIACZ KOLEJOWO MOSTOWY OMK2B

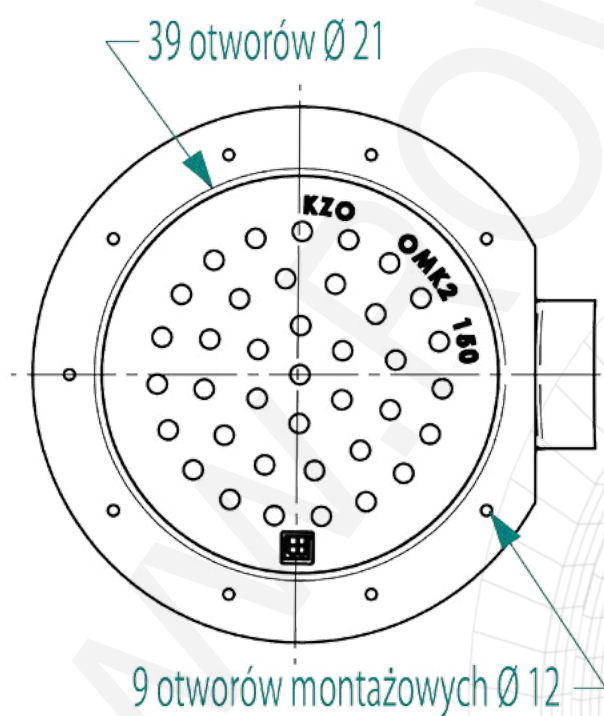


■ Przeznaczenie:

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 przeznaczone do odprowadzania wody z kolejowych obiektów mostowych, oraz innych obiektów inżynierii komunikacyjnej, na których występuje ruch pojazdów szynowych.

■ Opis produktu:

Odwadniacz kolejowo mostowy z odpływem bocznym o średnicy Ø150mm. Układane są w warstwie tłucznia. Wpust posiada zabezpieczenie antykorozyjne.



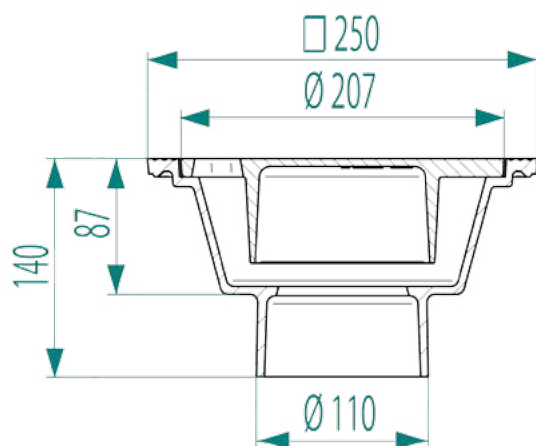
Indeks	Nazwa	Wytrzymałość [kN]
W0210-4001-0101-000	Odwadniacz kolejowo mostowy OMK2B-150 z odpływem bocznym	250



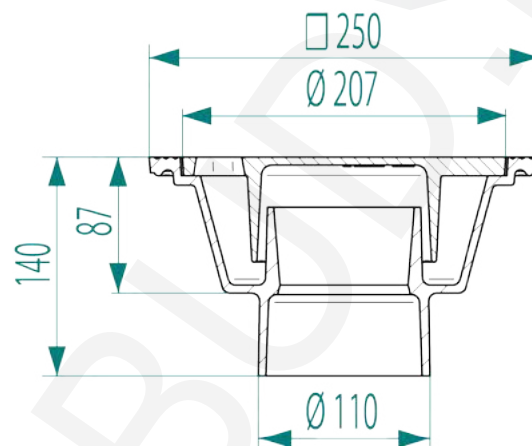
KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

WPUST PODŁOGOWY A15

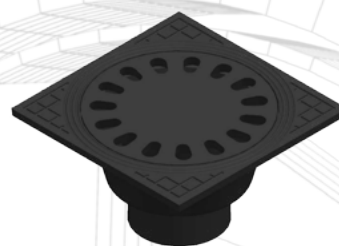
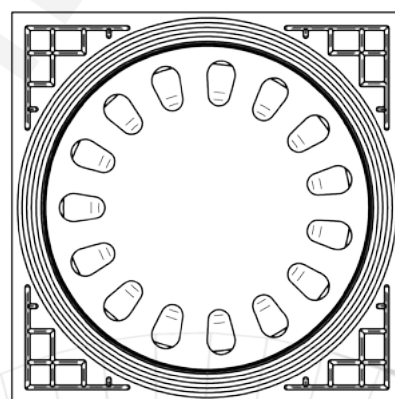
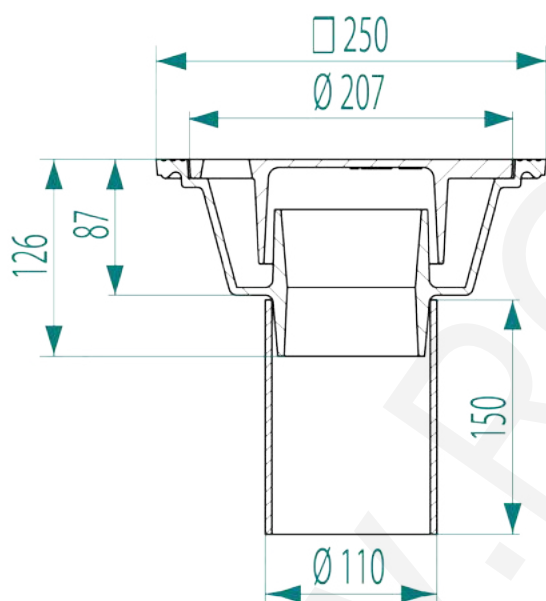
Bez zasyfonowania



Z zasyfonowaniem



Z zasyfonowaniem i z rurą 100x150



■ Przeznaczenie:

Zastosowanie do odprowadzania wód (także opadowych) z powierzchni utwardzonych. Zaleca się instalację tych wpustów na trasach podwórzowych, w piwnicach, pomieszczeniach przemysłowych, garażach itp. (nie jest przeznaczony do montażu w stropach).

■ Opis produktu:

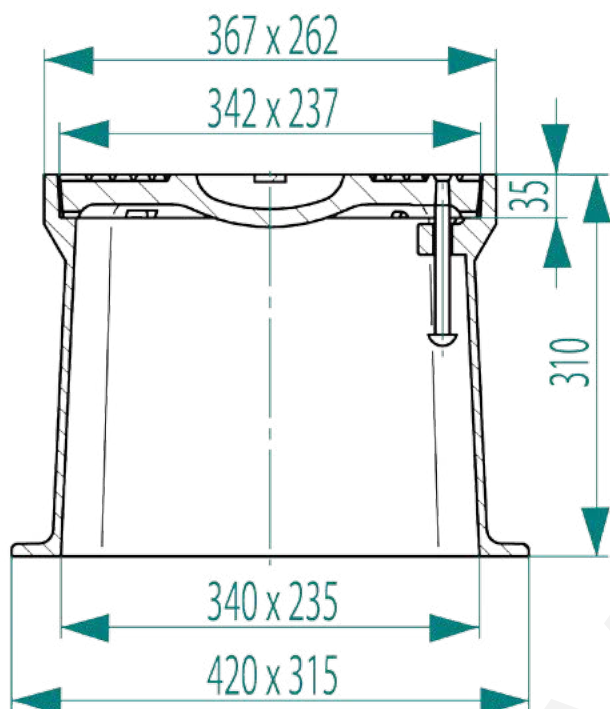
Wpust podłogowy wzór francuski A15 z odpływem pionowym DN100. Zabezpieczony antykorozyjnie farbą ekologiczną wodorozcieńczalną z rusztem luźnym.

Indeks	Nazwa	Wytrzymałość [kN]
W0500-1500-0001-000	Wpust piwniczny DN 100 (wzór francuski)	15
W0500-1500-0002-000	Wpust piwniczny DN 100 (wzór francuski - bez zasyfonowania)	15
W0500-1500-0003-000	Wpust piwniczny DN 100 (wzór francuski) z rurą 100x150	15
W0500-1500-0004-000	Wpust piwniczny DN 100 (wzór francuski - malow. prosz.- czerwony)	15

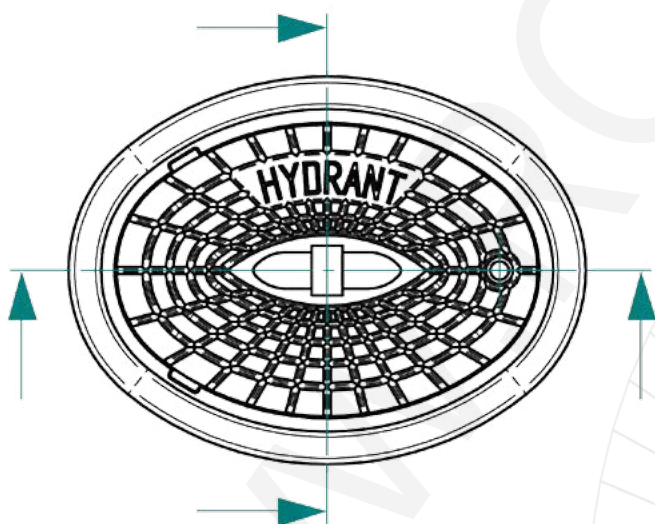


KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

SKRZYNKA DO HYDRANTÓW H310 (4055)



*Wszystkie skrzynki posiadają zabezpieczenie antykorozyjne.
Istnieje możliwość produkcji pokrywki z innymi napisami.*



■ Przeznaczenie:

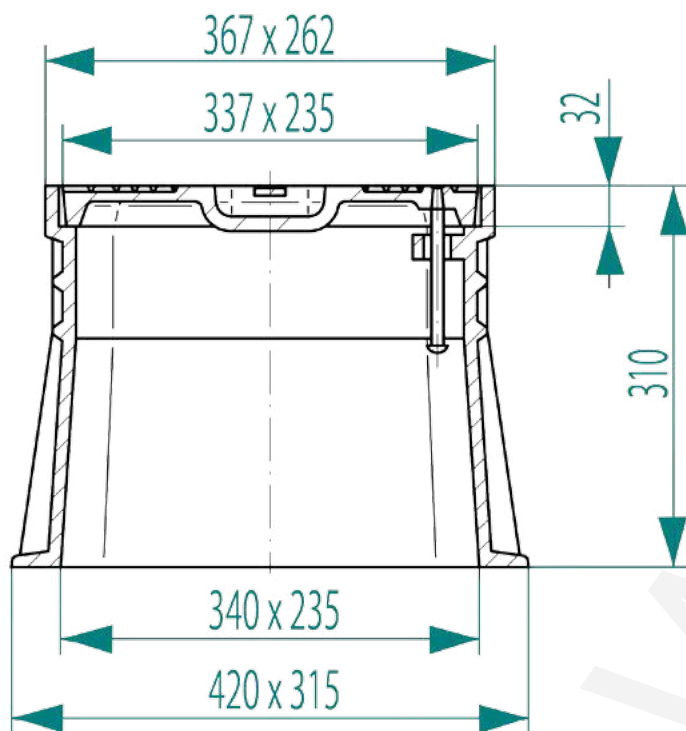
Do wbudowania w jezdnię, chodnik lub nawierzchnię nieutwardzoną w celu osłony i dostępu do podziemnej armatury wodociągowej zamykającej i kontrolnej.

Indeks	Nazwa	Materiał uchwyty/sworznia
W0302-5538-1122-001	Skrzynka do hydrantów H310 (4055)	Stal nierdzewna/Stal

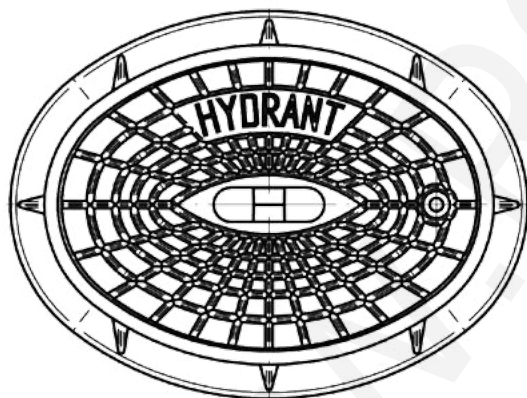


KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

SKRZYNKA DO HYDRANTÓW H310 Z KORPUSEM PEHD(4055)



*Pokrywka skrzynki zabezpieczona antykorozyjnie.
Istnieje możliwość produkcji pokrywki z innymi napisami.
Korpus skrzynki wykonany z tworzywa o wysokiej gęstości.*



■ Przeznaczenie:

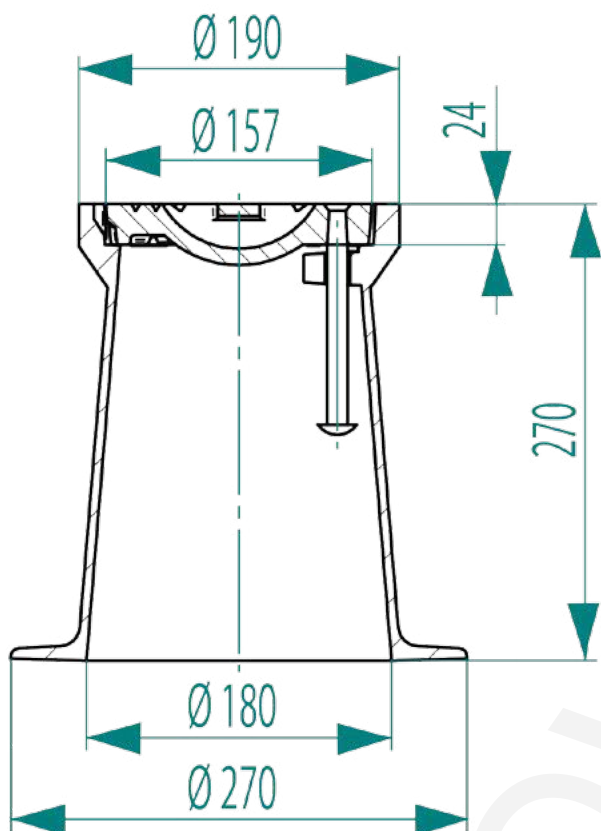
Do wbudowania w jezdnię, chodnik lub nawierzchnię nieutwardzoną w celu osłony i dostępu do podziemnej armatury wodociągowej zamykającej i kontrolnej. Dostępna jest także możliwość zakupu skrzynek z nitem ze stali nierdzewnej.

Indeks	Nazwa	Materiał uchwyty/sworznia
W0311-5538-4322-001	Skrzynka do hydrantów H310 (4055) z korpusem PEHD	Stal nierdzewna/Stal

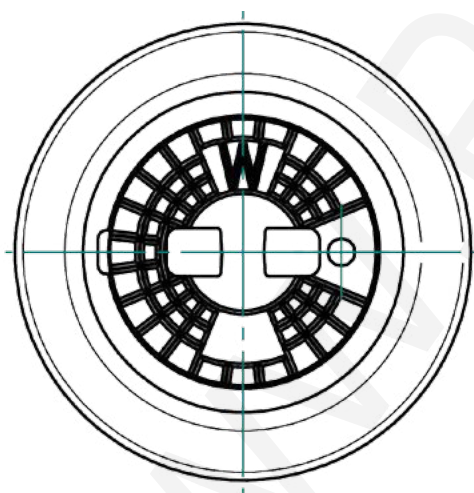


KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

SKRZYNKA DO ZASUW H270 (4056)



Skrzynka zabezpieczona antykorozyjnie. Istnieje możliwość produkcji pokrywki z innymi napisami oraz wykonania skrzynki w wersji z pokrywką z uchwytem oraz nitem ze stali nierdzewnej. Pokrywka i korpus wykonane z żeliwa szarego.



■ Przeznaczenie:

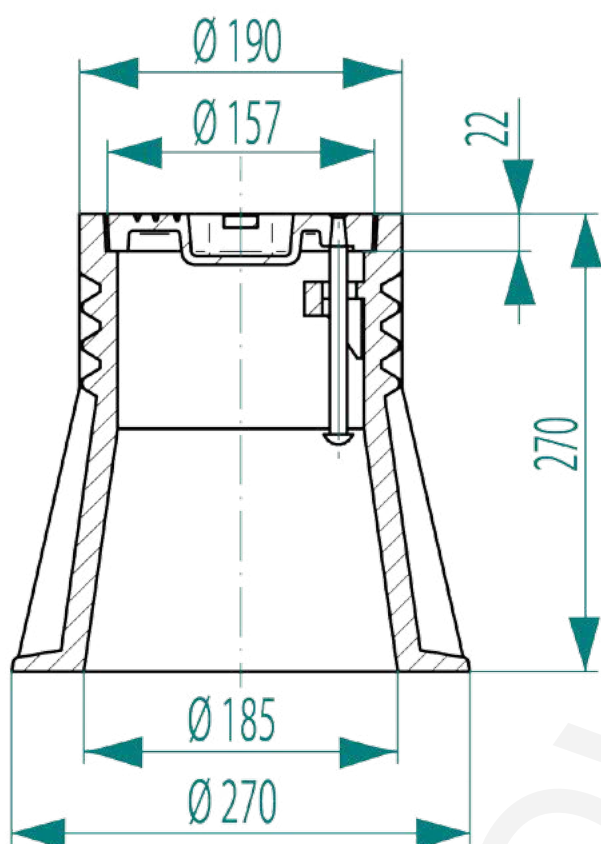
Do wbudowania w jezdnię, chodnik lub nawierzchnię nieutwardzoną w celu osłony i dostępu do podziemnej armatury wodociągowej zamykającej i kontrolnej.

Indeks	Nazwa	Materiał uchwyty/sworznia
W0302-5638-1120-001	Skrzynka do zasuw H270 z literą W (4056)	Żeliwny/Stal
W0302-5638-1120-017	Skrzynka do zasuw H270 z literą G (4056)	Żeliwny/Stal

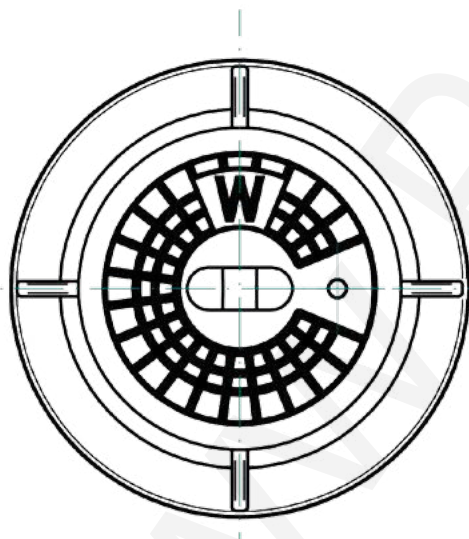


KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

SKRZYNKA DO ZASUW H270 (4056) Z KORPUSEM PEHD



Pokrywka skrzynki zabezpieczona antykorozyjnie. Istnieje możliwość produkcji pokrywki z innymi napisami oraz wykonania skrzynki w wersji z pokrywką z uchwytem oraz nitem ze stali nierdzewnej. Korpus skrzynki wykonany z tworzywa o wysokiej gęstości.



■ Przeznaczenie:

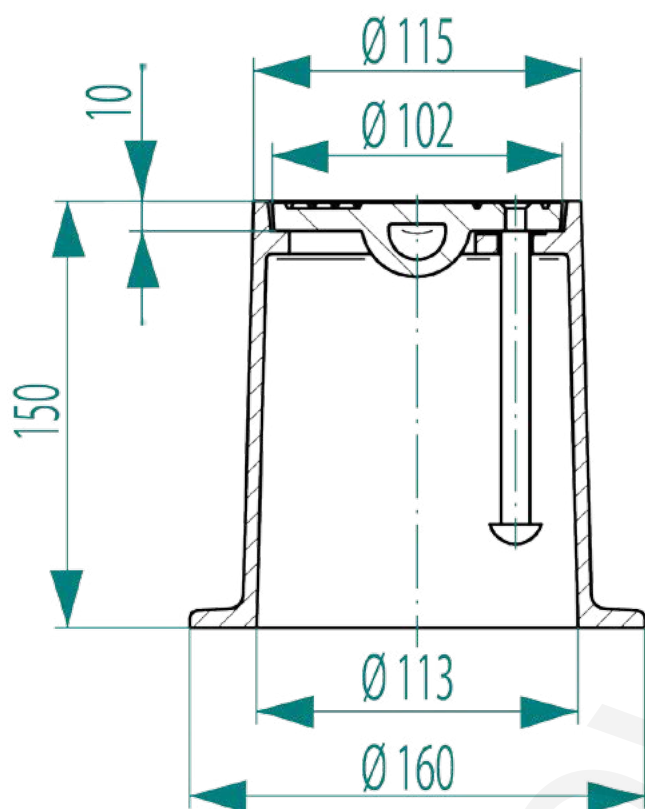
Do wbudowania w jezdnię, chodnik lub nawierzchnię nieutwardzoną w celu osłony i dostępu do podziemnej armatury wodociągowej zamykającej i kontrolnej.

Indeks	Nazwa	Materiał uchwyty/sworznia
W0311-5638-4320-001	Skrzynka do zasuw H270 z literą W (4056) z korpusem PEHD	Żeliwny/Stal
W0311-5638-4320-002	Skrzynka do zasuw H270 z literą G (4056) z korpusem PEHD	Żeliwny/Stal

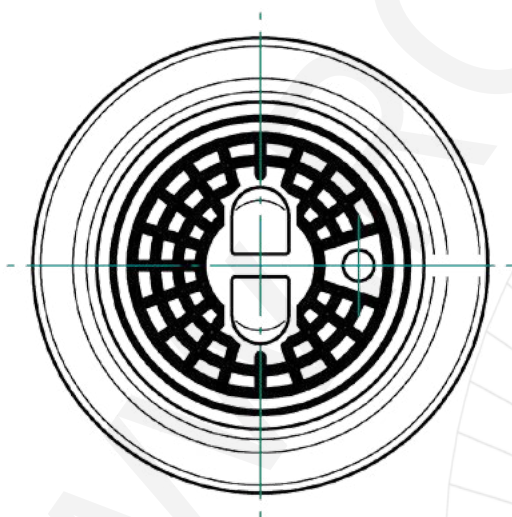


KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

SKRZYNKA DO NAWIERTKI H150 FIG. 149



Wszystkie skrzynki posiadają zabezpieczenie antykorozyjne.
Istnieje możliwość produkcji pokrywki z innymi napisami oraz wykonania
skrzynki w wersji z pokrywką z uchwytem oraz nitem ze stali nierdzewnej.



■ Przeznaczenie:

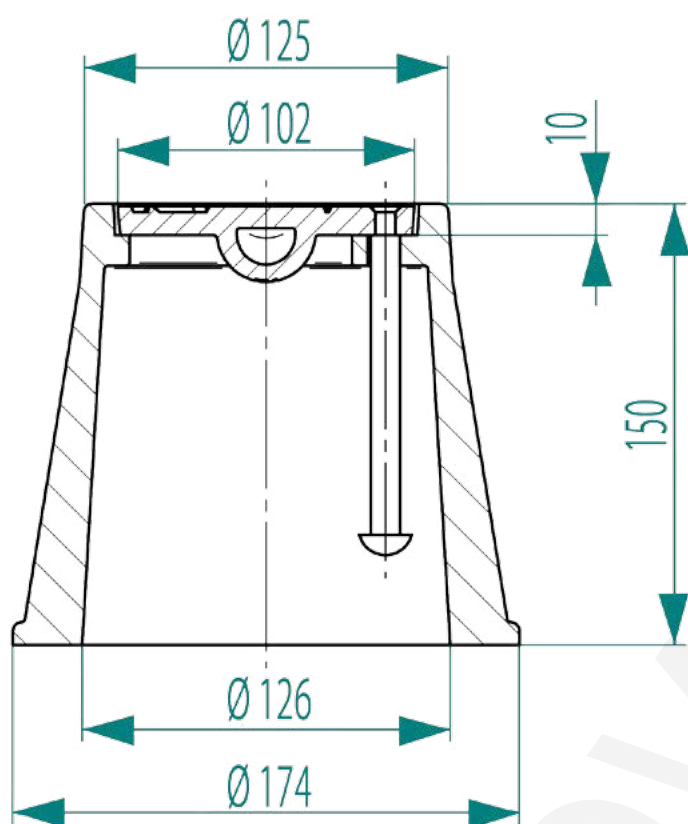
Do wbudowania w jezdnię, chodnik lub nawierzchnię
nieutwardzoną w celu osłony i dostępu do podziemnej
armatury wodociągowej zamykającej i kontrolnej.

Indeks	Nazwa	Materiał uchwyty/sworznia
W0302-0149-1250-001	Skrzynka uliczna FIG-149 z literą W	Żeliwny/Stal
W0302-0149-1250-002	Skrzynka uliczna FIG-149 z literą G	Żeliwny/Stal

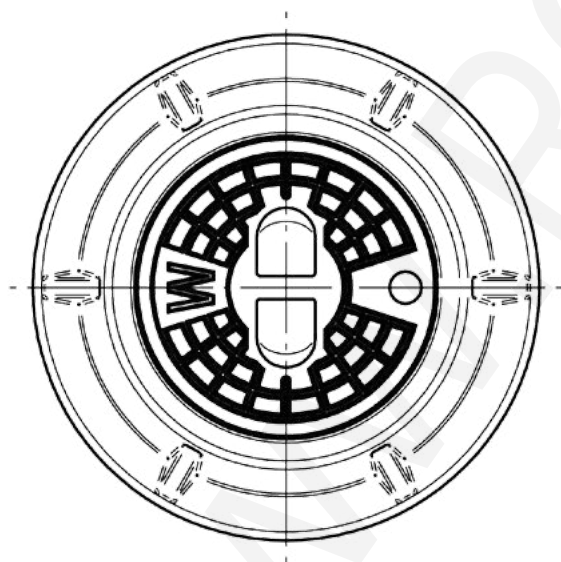


KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

SKRZYNKA DO NAWIERTKI H150 FIG. 149 Z KORPUSEM PEHD



Pokrywka skrzynki zabezpieczona antykorozyjnie. Istnieje możliwość produkcji pokrywki z innymi napisami oraz wykonania skrzynki w wersji z pokrywką z uchwytem oraz nitem ze stali nierdzewnej. Korpus skrzynki wykonany z tworzywa o wysokiej gęstości.



■ Przeznaczenie:

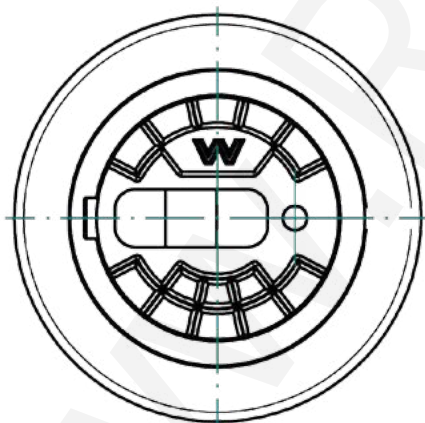
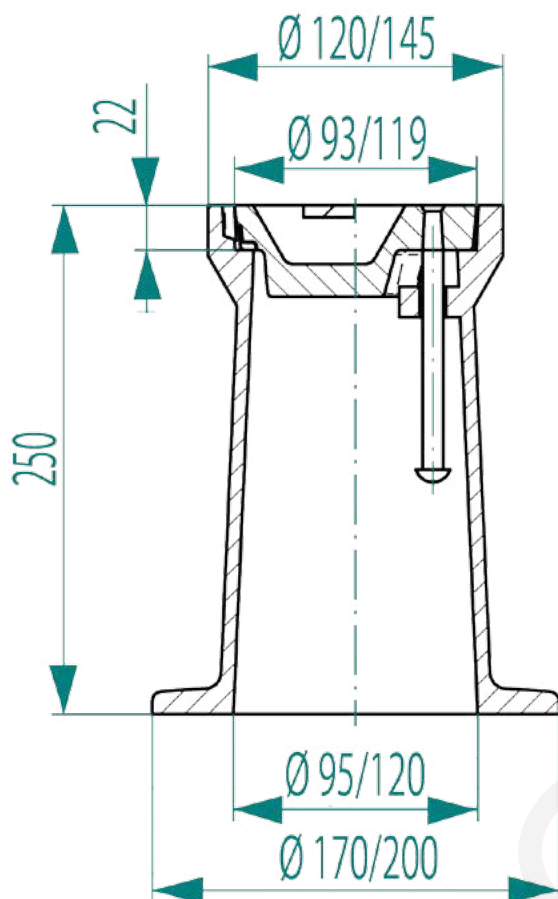
Do wbudowania w jezdnię, chodnik lub nawierzchnię nieutwardzoną w celu osłony i dostępu do podziemnej armatury wodociągowej zamykającej i kontrolnej.

Indeks	Nazwa	Materiał uchwyty/sworznia
W0311-0149-4250-001	Skrzynka uliczna FIG-149 z literą W z korpusem PEHD	Żeliwny/Stal
W0311-0149-4250-002	Skrzynka uliczna FIG-149 z literą G z korpusem PEHD	Żeliwny/Stal



KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

SKRZYNKA DO ZASUW H250 (4057)



*Wszystkie skrzynki posiadają zabezpieczenie antykorozyjne.
Istnieje możliwość produkcji pokrywki z innymi napisami.*

■ Przeznaczenie:

Do wbudowania w jezdnię, chodnik lub nawierzchnię nieutwardzoną w celu osłony i dostępu do podziemnej armatury wodociągowej zamykającej i kontrolnej. Dostępna jest także możliwość zakupu skrzynek z nitem ze stali nierdzewnej.

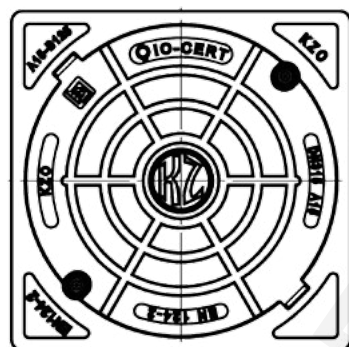
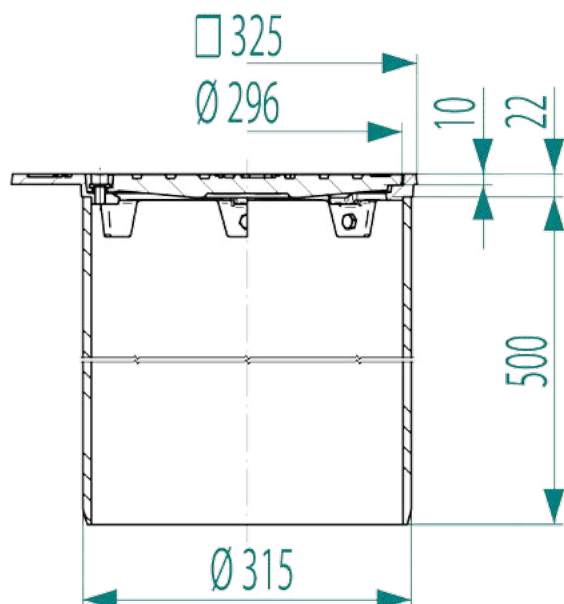
Indeks	Nazwa	Materiał uchwyty/sworznia
W0302-5738-1114-002	Skrzynka uliczna MOD 4057/38 [170x250] z literą G wymiar 250x170mm	Stal nierdzewna/Stal
W0302-5738-1114-001	Skrzynka uliczna MOD 4057/38 [170x250] z literą W wymiar 250x170mm	Stal nierdzewna /Stal
W0302-5774-1116-002	Skrzynka uliczna MOD 4057/74 z literą G wymiar 250x200mm	Stal nierdzewna/Stal
W0302-5774-1116-001	Skrzynka uliczna MOD 4057/74 z literą W wymiar 250x200mm	Stal nierdzewna /Stal



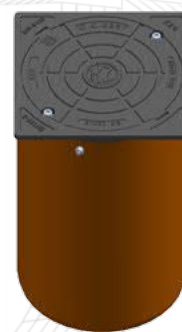
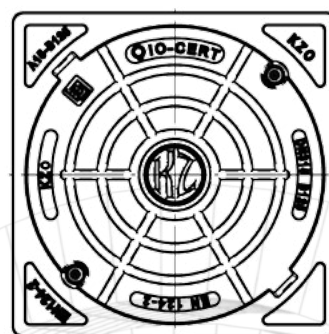
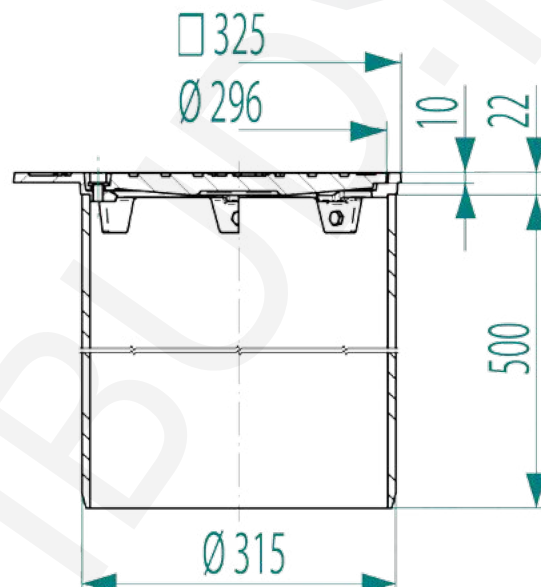
KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

WŁAZY Z RURĄ WZNOSZĄCĄ DN315 KLASY A15/B125

A



B



■ Przeznaczenie:

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 - Zwiercenia studzienek włazowych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego.

■ Opis produktu:

Włazy wykonane z żeliwa szarego, pokrywka posiada pozycjonery dodatkowo zabezpieczona za pomocą dwóch śrub imbusowych. W standardzie zwiercenia są zabezpieczone antykorozyjnie. Rura mocowana na 3 śruby, fazowana.

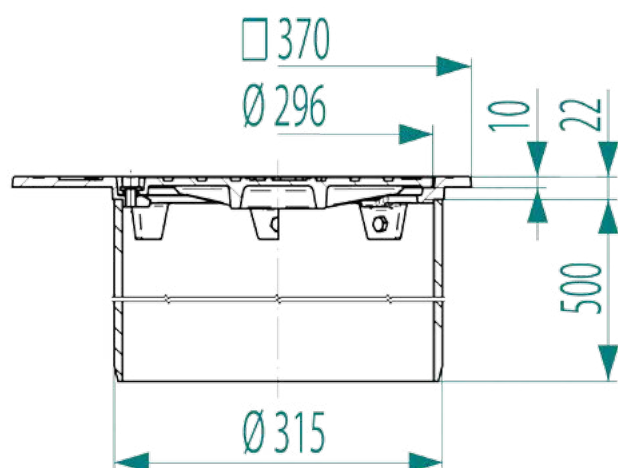
Indeks	Nazwa	Wytrzymałość [kN]
W0600-1110-0101-000	Właz kwadratowy przykręcany klasy A15 z rurą Ø315	15
W0600-1210-0101-000	Właz kwadratowy przykręcany klasy B125 z rurą Ø315	125



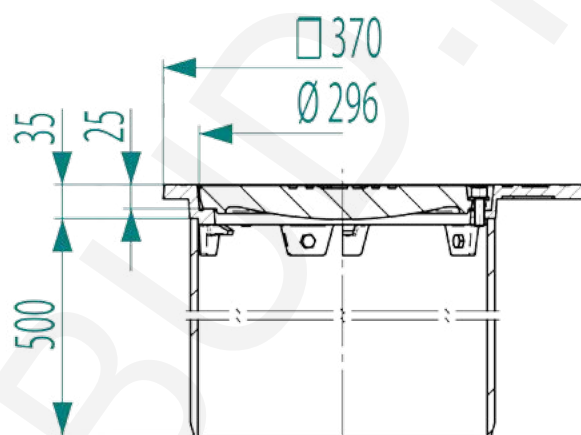
KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

WŁAZY TYP MAX Z RURĄ WZNOSZĄCĄ DN315 KLASY A15/B125/D400

A/B



D



■ Przeznaczenie:

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 - Zwieńczenia studzienek włazowych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego.

■ Opis produktu:

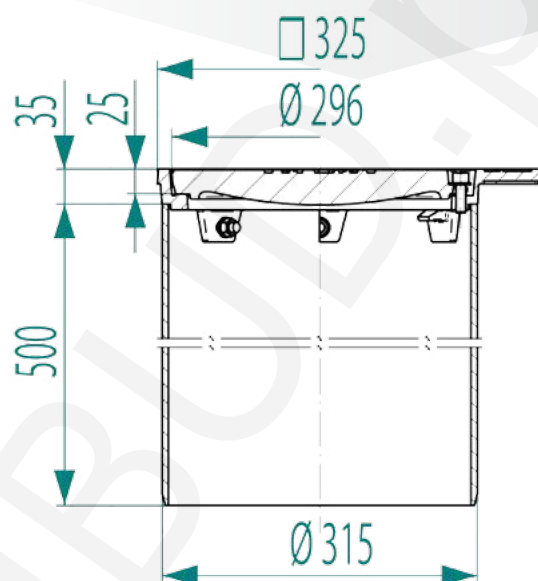
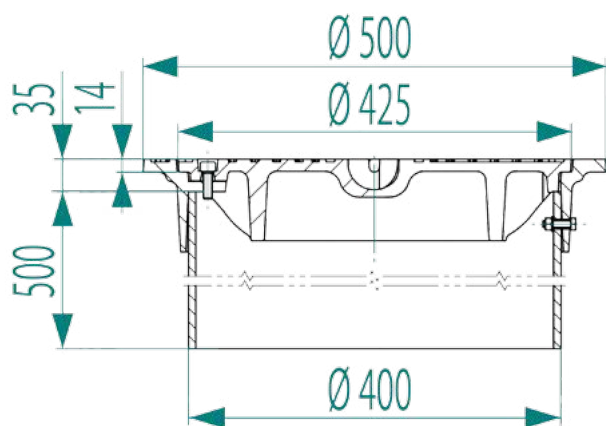
Włazy wykonane z żeliwa szarego, pokrywka posiada pozycjonery dodatkowo zabezpieczona za pomocą dwóch śrub imbusowych. W standardzie zwieńczenia są zabezpieczone antykorozyjnie. Rura mocowana na 3 śruby, fazowana.

Indeks	Nazwa	Wytrzymałość [kN]
W0600-1111-0101-000	Właz TYP MAX kwadratowy przykręcany klasy A15 z rurą Ø315	15
W0600-1211-0101-000	Właz TYP MAX kwadratowy przykręcany klasy B125 z rurą Ø315	125
W0600-1321-0101-000	Właz TYP MAX kwadratowy przykręcany klasy D400 z rurą Ø315	400



KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

WŁAZY Z RURĄ WZNOSZĄCĄ DN315/400 KLASY D400



■ Przeznaczenie:

Zastosowanie wg PN-EN 124-2 - Zwieńczenia studzienek włazowych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego.

■ Opis produktu:

Włazy wykonane z żeliwa szarego, pokrywka posiada pozycjonery dodatkowo zabezpieczona za pomocą dwóch śrub imbusowych. W standardzie zwieńczenia są zabezpieczone antykorozyjnie. Rura mocowana na 3 śruby, fazowana.

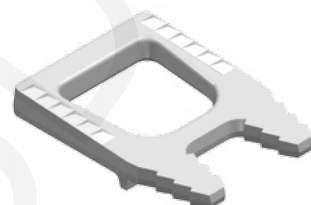
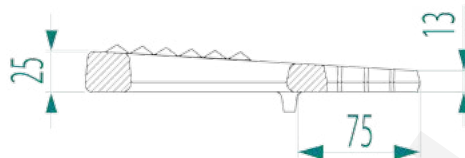
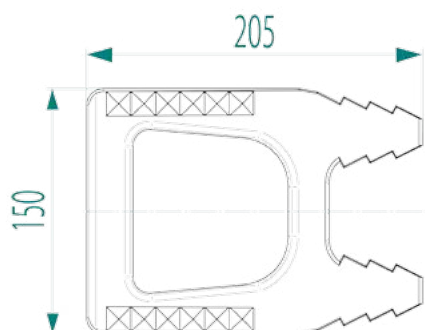
Indeks	Nazwa	Wytrzymałość [kN]
W0600-1320-0101-000	Właz kwadratowy przykręcany klasy D400 z rurą Ø315	400
W0600-4251-0101-000	Właz przykręcany okrągły 425/400 z rurą teleskopową	400



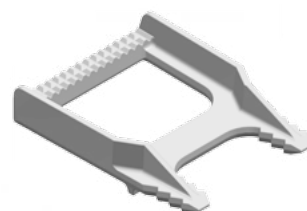
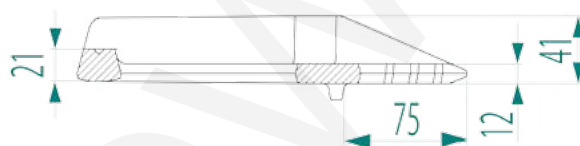
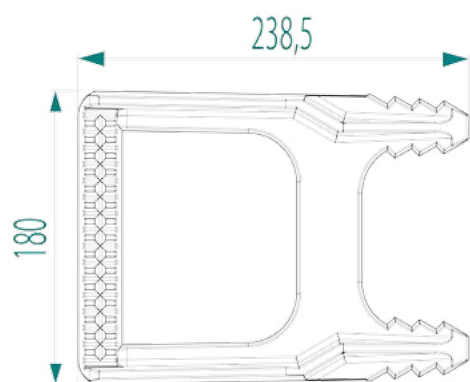
KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

STOPNIE KANAŁOWE

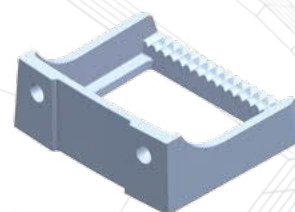
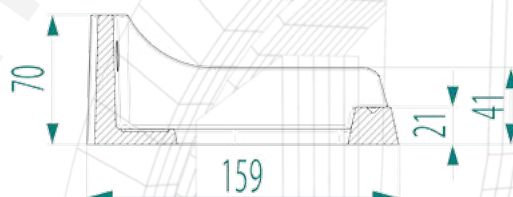
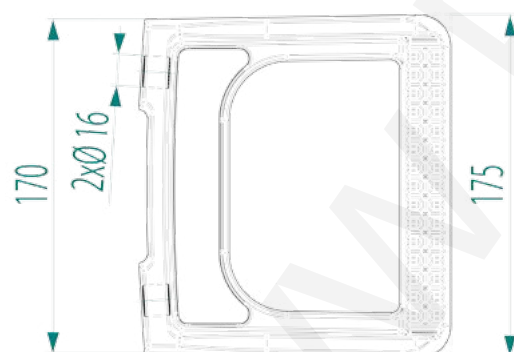
1211E DO WBIJANIA



1212E DO WBIJANIA



1212GS DO PRZYKRĘCANIA NA DWIE ŚRUBY



■ Przeznaczenie:

Stopień kanałowy umożliwiający oparcie stopy na nim, lub uchwycenie ręką. Umożliwia bezpieczne wchodzenie lub wychodzenie. Zgodne z normą PN-EN 13100.

Indeks	Nazwa
W0401-1211-0000-000	Stopień kanałowy DIN 1211 E do wbijania
W0401-1212-0000-000	Stopień kanałowy DIN 1212 E do wbijania
W0401-1212-1111-000	Stopień kanałowy D 1212 G-ES przykręcany na 2 śruby



KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

WYROBY LOGOWANE

Logowanie wyrobów to propozycja dla każdego, komu zależy na pozytywnym wizerunku swojego miasta, gminy i firmy. Na dostarczanych przez nas wyrobach umieścimy specjalne, wybrane przez Państwa logo, napis, emblemat lub znak firmowy.

KANALIZACJA SANITARNA GORZÓW WIELKOPOLSKI



GRUPA VEOLIA



MIASTO KATOWICE



Dzięki naszemu wieloletniemu doświadczeniu w odlewaniu **włazów logowanych**, mają Państwo pewność, że wykonane znakowanie będzie najwyższej jakości, a wyrób zyska niepowtarzalne walory estetyczne.

AUKŠTAITIJOS VANDENYS



WRONKI



W naszym portfolio znajduje się kilkaset różnego rodzaju **wyrobów logowanych**. Zawsze chętnie służymy Państwu pomocą i fachową poradą w zakresie wyboru oznakowania i jego rozmieszczenia.



KONECKIE
ZAKŁADY
ODLEWNICZE S.A.

CERTYFIKATY

Certyfikat

Standard odniesienia: **ISO 9001:2015**
Numer rejestracyjny: 0198 100 10011

Posiadać certyfikat:



Koneckie Zakłady Odlewnicze S.A.
ul. 1 Maja 57
26-200 Końskie
Polska
zakres ważności: produkcja i sprzedaż odlewów żeliwnych

Na podstawie audytu potwierdza się spełnienie wymagań normy ISO 9001:2015.

Okres ważności: Certyfikat jest ważny od 2018-04-05 do Pierwsza certyfikacja w 2016 r.

2018-04-24

Certyfikat

Standard odniesienia: **PN-N 18001:2004**
Numer rejestracyjny: 0198 113 14985

Posiadać certyfikat:



Koneckie Zakłady Odlewnicze S.A.
ul. 1 Maja 57
26-200 Końskie
Polska

Zakres ważności: produkcja i sprzedaż odlewów

Na podstawie audytu potwierdza się spełnienie wymagań normy PN-N 18001:2004.

Okres ważności: Certyfikat jest ważny od

2018-01-23

Certyfikat

Standard odniesienia: **ISO 14001:2015**
Numer rejestracyjny: 0198 104 10010

Posiadać certyfikat:



Koneckie Zakłady Odlewnicze S.A.
ul. 1 Maja 57
26-200 Końskie
Polska
zakres certyfikacji: produkcja i sprzedaż odlewów żeliwnych

Na podstawie audytu potwierdza się spełnienie wymagań normy ISO 14001:2015.

Okres ważności: Certyfikat jest ważny od 2019-02-05 do Pierwsza certyfikacja w 2016r.

2019-02-04

Certyfikat

Standard: **IATF 16949:2016**
(Wydanie 1, 2016-10-01)

Numer rejestracyjny: 01 111 1541407
Certyfikat IATF nr: 0298199

Posiadać certyfikat:

Koneckie Zakłady Odlewnicze S.A.
ul. 1 Maja 57
26-200 Końskie
Polska

Zakres ważności: Produkcja odlewów żeliwnych

Na podstawie audytu potwierdza się spełnienie wymagań normy IATF 16949:2016.

Data wejścia w życie/ Data upływu terminu: Certyfikat jest ważny od 05.04.2018

Data wystawienia: 24.04.2018



2-IATF-GMC-01003

www.tuv.com

IO-CERT
Instytut Odlewnictwa
Biuro Certyfikacji i Normalizacji

ul. Złotowska 73
26-100 Brzesko
tel. +48 15 25 25 25
fax +48 15 25 25 25
e-mail: biuro@io-cert.pl
www.io-cert.pl



AC 030

KRAJOWY CERTYFIKAT STAŁOŚCI WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWYCH
Nr 030-UWB-04/17

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17.11.2016 w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakami Euroconform (Dz. U. poz. 1966), niniejszy certyfikat odnosi się do wyrobów budowlanych:

Zwieńczenia wpustów ściękowych i studzienek wylazowych wykonanych z żeliwa i z żeliwa w połączeniu z betonem
do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego

objętego Polską Normą:

PN-EN 124-2:2015-07

wprowadzonego do obrotu pod nazwą lub znakiem firmowym producenta:

Koneckie Zakłady Odlewnicze S.A. w Końskich
ul. 1 Maja 57, 26-200 Końskie

produkowanego w zakładzie produkcyjnym:

Koneckie Zakłady Odlewnicze S.A. w Końskich
ul. 1 Maja 57, 26-200 Końskie

Niniejszy certyfikat potwierdza, że wszystkie podstawowe, wynikające z krajowego systemu 1, dotyczące oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych, w odniesieniu do deklarowanych właściwości użytkowych wyrobów związanych z jego zamierzonym zastosowaniem, określonych w niniejszym certyfikacie, są stosowane oraz, że producent wdrożył system zakładowej kontroli produkcji w celu zapewnienia utrzymania stałości tych właściwości.

Niniejszy certyfikat wydany po raz pierwszy w dniu 31.03.2017 pozostaje ważny do dnia 30.03.2020 pod warunkiem, że zastosowana Polska Norma wyrobu, metody oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych, sam wyrobów budowlanych i warunki jego wytwarzania nie ulegną istotnej zmianie, oraz że nie zostanie on zawieszony lub cofnięty przez akredytowaną jednostkę certyfikującą wyroby.

Szczegółowy zakres certyfikacji określa załącznik będący integralną częścią niniejszego certyfikatu.

Kierownik
Biura Certyfikacji i Normalizacji
mgr Elżbieta Balcer

Końskie, 31 marca 2017 roku

Wydanie: 1

Z-ca Dyrektora
do Badań Technicznych
dr inż. Józef Turczyński

www.io-cert.pl

INSTYTUT BADAWCZY DRÓG I MOSTÓW
03-302 Warszawa, ul. Instytutowa 1
tel. sekretariat: 22 814 50 25, fax: 22 814 50 28



Warszawa, 08 sierpnia 2018 r.

KRAJOWA OCENA TECHNICZNA
Nr IBDIM-KOT-2018/0190 wydanie 1

Na podstawie art 9 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1570 ze zm.), po przeprowadzeniu postępowania zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1968), na wniosek producenta o nazwie:

Koneckie Zakłady Odlewnicze S.A.
ul. 1 Maja 57
26-200 Końskie

Instytut Badawczy Dróg i Mostów
stwierdza pozytywną ocenę właściwości użytkowych wyrobu budowlanego:

Wpusty ściękowe żeliwne do obiektów mostowych

o nazwie handlowej: **Wpusty mostowe i odwadniacze mostowe kolejowe**
do stosowania w budownictwie komunikacyjnym – dla zamierzonego zastosowania podanego w niniejszej Krajowej Ocenie Technicznej IBDIM.



DYREKTOR
(i) prof. dr hab. inż. Leszek Rafalski

Data wydania Krajowej Oceny Technicznej: 08 sierpnia 2018 r.
Data utraty ważności Krajowej Oceny Technicznej: 08 sierpnia 2023 r.
Dokument Krajowej Oceny Technicznej Nr IBDIM-KOT-2018/0190 wydanie 1 zawiera stron 35 w tym załączniki 2.